



Naše zn. 10993/2019-SŽDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Renáta Majerová
Telefon
Mobil 724 932 325
E-mail Majerova@szdc.cz

Datum 12. prosince 2019

Věc: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 18
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 266:

Žádost dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších
předpisů (dále jen „ZZVZ“)

I.

Dne 6. 12. 2019 zadavatel zveřejnil vysvětlení zadávací dokumentace ve výše uvedené veřejné
zakázce. Tímto vysvětlením došlo ke změně zadávacích podmínek v tom smyslu, že přednostně
budou využívány noční výluky pro provádění betonáží trakčního vedení.

Zadavatel v souvislosti s tímto vysvětlením nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek.

II.

Uchazeč musí konstatovat, že výše uvedená úprava zadávacích podmínek představuje
podstatnou změnu zadávacích nabídek, která si vyžaduje rozsáhlé posouzení dopadů a
souvislostí a na to navázané zcela radikální přepracování námi připravované nabídky.

V této souvislosti musíme připomenout, že pokud má podstatná část stavebních činností
probíhat v noci, namísto původně předpokládaných denních prací, pak je třeba zásadně
přepracovat plán realizace předmětu plnění a v této souvislosti jej přizpůsobit jak
bezpečnostním požadavkům obecně i požadavkům na bezpečnost práce, dále je třeba zcela
přehodnotit dopady z pohledu základních hygienických požadavků (hluk v nočních hodinách,
rušení nočním osvětlením a podobně) a zanalyzovat, pro jaké vybrané činnosti při výstavbě
trakčního vedení a za jakých podmínek je vůbec reálné docílit splnění požadavků stávající
platné legislativy pro práce v nočních hodinách.

Vedle těchto skutečností je pak třeba rovněž přihlídnout k logistické a organizační náročnosti
takového nového způsobu realizace předmětu plnění, kdy dodavatelé musí zajistit jednak
dostatečné osvětlení podstatné části venkovní trati, což v některých aspektech může být až
technologicky nerealizovatelné. Rovněž platí, že práce v době noční výluky reálně představují
práce na TV v délce znatelně kratší oproti standardní „denní“ časové dotaci 8 hodin, a to i z
důvodu časové náročnosti na přípravu pracoviště pro práce v noci /zajištění funkčního osvětlení
na úroveň denního světla, atd). Kratší čas tak vyžaduje nasazení vyššího počtu pracovníků, což
radikálně zvyšuje poptávku po odborných pracovních kapacitách (se zvýšenou zdravotní
způsobilostí pro práce v noci), a také to zvyšuje i ekonomickou náročnost realizace, mimo jiné
i z důvodu výrazného snížení produktivity práce. Výše uvedené zvýšení časové náročnosti
realizaci prací zároveň nutně povede k přehodnocení předkládaného harmonogramu postupu
výstavby. Uchazeč by tak musel přistoupit k podstatnému přepracování rovněž své cenové
nabídky.

III.

Ze všech uvedených důvodů uchazeč žádá, aby zadavatel zrušil změnu provedenou dne 6. 12. 2019 a prodloužil lhůtu pro podání nabídek v řádu jednotek dnů.

Pokud by zadavatel trval na zachování této změněné podmínky, uchazeč uvádí, že se jedná o podstatnou změnu předmětu plnění. Zadavatel tak byl povinen prodloužit lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku ve smyslu § 99 odst. 2 ZZVZ, přičemž toto prodloužení je současně naprosto nutné a nezbytné pro všechny uchazeče o předmětnou veřejnou zakázku.

Uchazeč tedy žádá o vysvětlení, zda zadavatel odstraní a vezme zpět změnu provedenou dne 6. 12. 2019, v opačném případě uchazeč žádá o vysvětlení, zda zadavatel prodlouží lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku.

Odpověď:

Zadavatel se po posouzení všech okolností rozhodl doručené žádosti vyhovět. Zadavatel tímto ruší změnu provedenou dne 6. 12. 2019 a neplatí tedy, že v rámci stavby musí zhotovitel přednostně využívat noční výluky pro provádění betonáží základů trakčního vedení.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodloužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 16. 12. 2019 na den **20. 12. 2019**, tedy o 4 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2019-035855). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

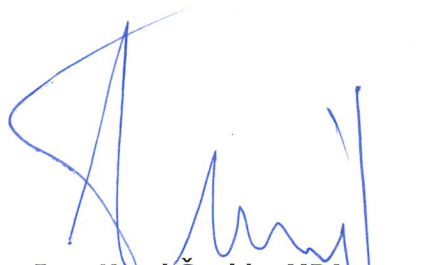
rušíme datum 14. 11. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 12. 2019 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 14. 11. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 12. 2019 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Praze dne 12. 12. 2019



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace