|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 10993/2019-SŽDC-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 3/1 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
| Telefon |  |  |
| Mobil | 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 12. prosince 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 18

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 266:**

Žádost dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

I.

Dne 6. 12. 2019 zadavatel zveřejnil vysvětlení zadávací dokumentace ve výše uvedené veřejné zakázce. Tímto vysvětlením došlo ke změně zadávacích podmínek v tom smyslu, že přednostně budou využívány noční výluky pro provádění betonáží trakčního vedení.

Zadavatel v souvislosti s tímto vysvětlením nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek.

II.

Uchazeč musí konstatovat, že výše uvedená úprava zadávacích podmínek představuje podstatnou změnu zadávacích nabídek, která si vyžaduje rozsáhlé posouzení dopadů a souvislostí a na to navázané zcela radikální přepracování námi připravované nabídky.

V této souvislosti musíme připomenout, že pokud má podstatná část stavebních činností probíhat v noci, namísto původně předpokládaných denních prací, pak je třeba zásadně přepracovat plán realizace předmětu plnění a v této souvislosti jej přizpůsobit jak bezpečnostním požadavkům obecně i požadavkům na bezpečnost práce, dále je třeba zcela přehodnotit dopady z pohledu základních hygienických požadavků (hluk v nočních hodinách, rušení nočním osvětlením a podobně) a zanalyzovat, pro jaké vybrané činnosti při výstavbě trakčního vedení a za jakých podmínek je vůbec reálné docílit splnění požadavků stávající platné legislativy pro práce v nočních hodinách.

Vedle těchto skutečností je pak třeba rovněž přihlédnout k logistické a organizační náročnosti takového nového způsobu realizace předmětu plnění, kdy dodavatelé musí zajistit jednak dostatečné osvětlení podstatné části venkovní trati, což v některých aspektech může být až technologicky nerealizovatelné. Rovněž platí, že práce v době noční výluky reálně představují práce na TV v délce znatelně kratší oproti standardní „denní“ časové dotaci 8 hodin, a to i z důvodu časové náročnosti na přípravu pracoviště pro práce v noci /zajištění funkčního osvětlení na úroveň denního světla, atd). Kratší čas tak vyžaduje nasazení vyššího počtu pracovníků, což radikálně zvyšuje poptávku po odborných pracovních kapacitách (se zvýšenou zdravotní způsobilostí pro práce v noci), a také to zvyšuje i ekonomickou náročnost realizace, mimo jiné i z důvodu výrazného snížení produktivity práce. Výše uvedené zvýšení časové náročnosti realizaci prací zároveň nutně povede k přehodnocení předkládaného harmonogramu postupu výstavby. Uchazeč by tak musel přistoupit k podstatnému přepracování rovněž své cenové nabídky.

III.

Ze všech uvedených důvodů uchazeč žádá, aby zadavatel zrušil změnu provedenou dne 6. 12. 2019 a prodloužil lhůtu pro podání nabídek v řádu jednotek dnů.

Pokud by zadavatel trval na zachování této změněné podmínky, uchazeč uvádí, že se jedná o podstatnou změnu předmětu plnění. Zadavatel tak byl povinen prodloužit lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku ve smyslu § 99 odst. 2 ZZVZ, přičemž toto prodloužení je současně naprosto nutné a nezbytné pro všechny uchazeče o předmětnou veřejnou zakázku.

Uchazeč tedy žádá o vysvětlení, zda zadavatel odstraní a vezme zpět změnu provedenou dne 6. 12. 2019, v opačném případě uchazeč žádá o vysvětlení, zda zadavatel prodlouží lhůtu pro podání nabídek o celou původní délku.

**Odpověď:**

*Zadavatel se po posouzení všech okolností rozhodl doručené žádosti vyhovět. Zadavatel tímto ruší změnu provedenou dne 6. 12. 2019 a neplatí tedy, že v rámci stavby musí zhotovitel přednostně využívat noční výluky pro provádění betonáží základů trakčního vedení.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 16. 12. 2019 na den **20. 12. 2019**, tedy o 4 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2019-035855). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 14. 11. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 12. 2019 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 14. 11. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 12. 2019 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Praze dne 12. 12. 2019

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace