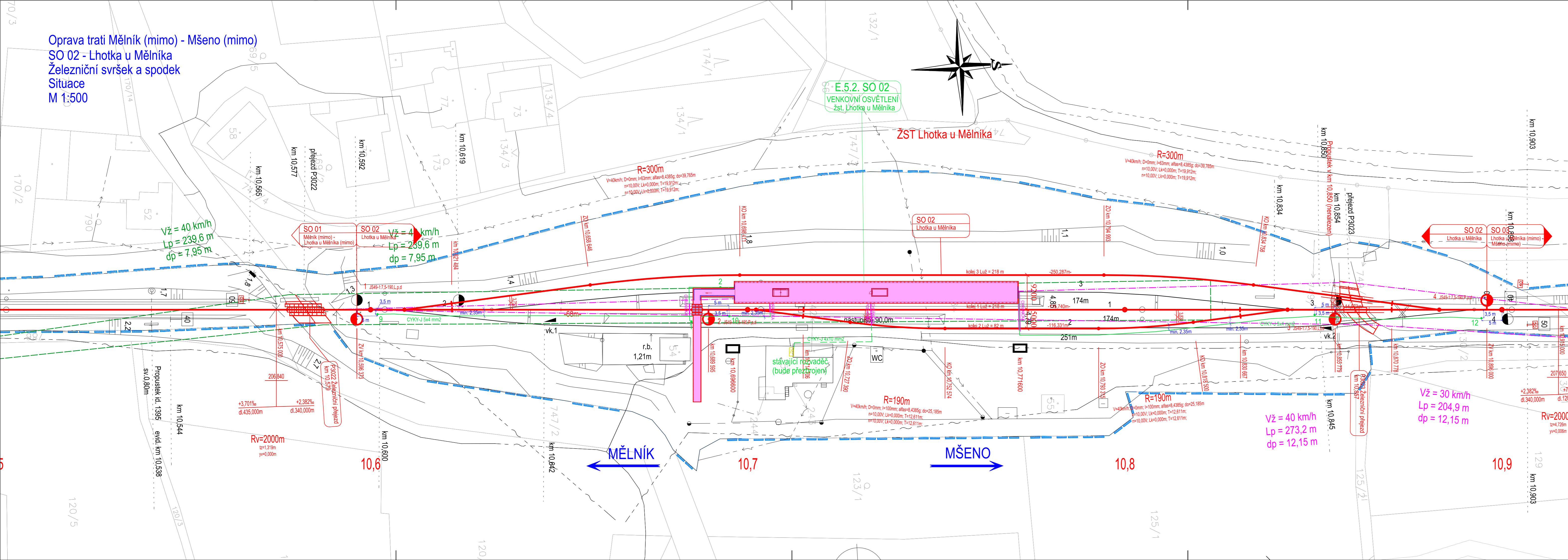


Oprava trati Mělník (mimo) - Mšeno (mimo)
SO 02 - Lhotka u Mělníka
Železniční svršek a spodek
Situace
M 1:500



- LEGENDA PLOCH:**
- nástupiště
 - přechod
 - železniční spodek

- LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:**
- stáv. koleje
 - stávající (stav) situace
 - hranice drážního pozemku
 - katastr

- rozhledové délky nejpomalejšího silničního vozidla
- osa koleje

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:**
- kanalizace
 - zabezpečovací kabel - pozemní
 - sdělovací kabel - pozemní
 - sdělovací kabel - nadzemní
 - silnoproudý kabel vn - pozemní
 - silnoproudý kabel vn - nadzemní
 - slaboproudý kabel nn - pozemní
 - slaboproudý kabel nn - nadzemní
 - plynovod
 - vodovod
 - teplovod

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	e	Úhel	Podměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Pr.	Pr.	Doplňující popis
1	J	S49		1:7,5	190			L	f	b		Samovratná výhybka
2	J	S49		1:7,5	190			P	p	b		Samovratná výhybka
3	J	S49		1:7,5	190			L	f	b		Samovratná výhybka
4	J	S49		1:7,5	190			P	p	b		Samovratná výhybka

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy

STRABAG

Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt@strabag.com

STRABAG Rail a.s.

Investor: **57DC**
Svůjka Selezniční dopravní ústí

Odpov. projektant stavby <i>Ing. David Růža</i>	Odpov. projektant PS, SO, části <i>Ing. Tomáš Chaloupka</i>	Kontroloval <i>Ing. David Růža</i>	Vypracoval <i>Ing. Tomáš Chaloupka</i>
Oprava trati Mělník (mimo) - Mšeno (mimo)			Místo stavby: Mělník (mimo) - Mšeno (mimo)
SO 02 - Lhotka u Mělníka			Stupeň: P
Situace km 10,500 - 10,900			Datum: únor 2015
Situace			Formát: 6x A4
Část E.1.2			Měřítko: 1:500
2			Část Příloha: 2