

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba	:	Prodloužení vodovodu v obci Nezvěstice
Místo	:	k.ú. Nezvěstice
Obec	:	Nezvěstice
Kraj	:	Plzeňský
Pověř.obec	:	Plzeň
Stavebník	:	SŽDC, s.o., Oblast.ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň
Stupeň PD	:	D(UR+SP)

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na užívání území
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- e) výčet a závěry provedených průzkumů, rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- k) územně technické podmínky -zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- n) meteorologické a klimatické údaje

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) účel užívání stavby
- c) trvalá nebo dočasná stavba
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
- g) navrhované parametry stavby (množství dopravovaného media, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti)
- h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)
- i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)
- j) orientační náklady stavby

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.3 Základní charakteristika objektů

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) protipovodňová opatření ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,
- c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí, je-li podkladem
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
- g) požadavky na bezbariérové obchodní trasy
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemky pro výstavbu se nacházejí v intravilánu obce Nezvěstice, v prostoru stavby se nenachází památková rezervace, památková zóna, chráněné území ani záplavové území. V prostoru staveniště se nenachází chráněná území a památky.

V obci Nezvěstice byl v minulosti postupně vybudován vodovodní systém se zdrojem vody, prodloužení stávajícího vodovodního řádu je pro 2 budoucí přípojky pro objekty SŽDC. Pozemky vybrané pro stavbu jsou dané potřebou realizovat vodovodní řád v obci Nezvěstice, pro zřízení budoucích vodovodních přípojek pro nemovitosti v obci.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhovaný záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Nezvěstice, který nabyl účinnosti 11.11.2016.

Zájmové území leží v zastavitelných plochách, s funkčním využitím plochy místní komunikace obslužné, kde je uvedený záměr možný. Územní rozhodnutí je řešeno tímto projektem. Cíle a úkoly územního plánování jsou stanoveny ve stavebním zákoně v § 18 a §19 zákona. Územní plánování je definováno jako nástroj veřejné správy, určený pro regulaci rozvoje území. Přitom udržitelným rozvojem území je rozuměn vyvážený vztah územních podmínek 3 specifických oblastí, a to příznivého životního prostředí, hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území. Tento vyvážený vztah bude zajištěn.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na užívání území

Nebyly vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou vydána na základě této projektové dokumentace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů, rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Byl proveden průzkum podzemních vedení v prostoru staveniště, vyjádření správců jednotlivých podzemních vedení jsou doložena v Dokladové části. Stávající podzemní inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci a jsou respektovány. Byly zajištěny mapové podklady, ZM 1:10000, KM zájmového území.

Geologický a hydrogeologický průzkum staveniště nebyl proveden. Lokalita náleží do povodí Berounky, č.h.p. 1-10-05-051, zájmové území odvodňuje tok Úslava. V hydrogeologické rajonizaci ČR 2005 nese ozn. 6222 a název rajónu je Krystalinikum a proterozoikum v povodí Úhlavy a dolního toku Radbuzy-západní část. Do území zasahuje také útvar Kvartér Českého masivu, nezpevněný sediment, hornina sprašová hlína. Soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity.

Pozemky pro výstavbu se nacházejí v intravilánu obce Nezvěstice, v prostoru stavby se nenachází památková rezervace, památková zóna, chráněné území ani záplavové území. V prostoru staveniště se nenachází chráněná území a památky.

Klíma zájmového území je charakterizováno jako klimatický region 5-mírně teplý, mírně vlhký, průměrná roční teplota je 7-8 st.C, průměrný úhrn srážek 550-650 mm.

Vodovodní řad bude realizován v ochranném pásmu dráhy.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území se nenachází v chráněném území.

Navrhovaná stavba bude umístěna v intravilánu obce, v území kde nejsou chráněná území ani jejich ochranná pásma, leží pouze v ochranném pásmu železniční trati Plzeň – Č.Budějovice, drážní km cca 332,9 – 332,95 a železniční trati Nezvěstice – Rokycany, drážní km cca 26,55 – 26,6.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..

Staveniště neleží v poddolovaném ani záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude sloužit pro zásobování nemovitostí pitnou a požární vodou. Neovlivní negativně okolní pozemky a odtokové poměry v území. Výstavba se nedotýká negativně přírodních a vodních zdrojů, stavba nepoškozuje stávající stav přírody a krajiny.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace a bourací práce nejsou předmětem objektu, vyjma napojení na stávající vodovodní řad. Kácení stromů se nepředpokládá.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Pozemky pro plnění funkce lesa a ZPF se v trase nenachází.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Územně technické podmínky území jsou respektovány, napojení na zdroje bude ze stávajících kapacit.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá podmiňující investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba bude realizována na těchto pozemcích v k.ú. Nezvěstice

Zásobovací vodovodní řad „1“

par.číslo	druh pozemku	vlastník
1316	ostat.plocha	Obec Nezvěstice, č.p.277, 332 04 Nezvěstice

Ochranné pásmo vodovodu nebude zasahovat na další pozemky v k.ú. Nezvěstice.

n) meteorologické a klimatické údaje

Klima zájmového území je charakterizováno jako klimatický region 5-mírně teplý, mírně vlhký, průměrná roční teplota je 7-8 st.C, průměrný úhrn srážek 550-650 mm.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu vodovodního řadu.

b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro zásobování pitnou a požární vodou v obci Nezvěstice.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou vydané žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou vydána na základě této projektové dokumentace

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vodovod má ochranné pásmo 1,5 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí), pro větší hloubky nad 2,5m se zvyšuje o 1,0m.

g) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti)

Jedná se o prodloužení vodovodu. Jednotlivé délky a dimenze jsou uvedeny v následující tabulce

Rekapitulace vodovodního řadu

řad	DN 80
1	50,8 m

h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Stavba řeší výstavbu vodovodního řadu, ostatní skutečnosti v území se nemění.

Potřeba vody

V zájmovém území je uvažováno s cca 4 RD a cca 16 obyvateli, potřeba i s vybaveností cca 0,15 m³/os/den.

Průměrné denní množství

$$Q_d = 16 \times 0,150 = 2,4 \text{ m}^3/\text{den} = 0,028 \text{ l/s}$$

Max.hodinová potřeba

$$\max Q_h = 0,028 \times 1,5 \times 4,5 = 0,1875 \text{ l/s} = 0,675 \text{ m}^3/\text{hod}$$

Max.měsíční potřeba vody

$$\max Q_{\text{měs}} = 2,4 \times 31 \times 1,1 = 81,84 \text{ m}^3/\text{měsíc}$$

Roční potřeba vody

$$Q_{\text{roč}} = 2,4 \times 365 = 876 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Požadavek na tlak na řadu v místě přípojky je min.0,25 MPa, vyj.0,15 MPa pro jednopodlažní zástavbu je splněn.

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba prodloužení vodovodu Nezvěstice bude zahájena po nabytí právní moci společného povolení, vlastní doba výstavby představuje cca 1 měsíc, předpoklad dokončení stavby do 12/2021.

j) orientační náklady stavby

Stavba bude sloužit k prodloužení veřejného vodovodu do zájmového území v obci Nezvěstice, orientační hodnota stavby bude cca 0,2 mil.Kč

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby bude v souladu s budoucím kolaudačním rozhodnutím, bezpečnost stavby při jejím užívání, bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nař. vlády č. 591/2006 Sb.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

Jedná se o výstavbu prodloužení vodovodního řadu, objekt SO 01 - Vodovod, který bude napojen na stávající vodovodní řad PVC DN80 provozovatele Kanalizace a vodovody Starý Plzenec, a.s. Vodovodní řad je navržen z potrubí PE 90x8,2mm, v dimenzi DN 80, v délce 50,8 m. Prodloužení vodovodu začíná napojením na stávající vodovod, od kterého je veden v komunikačním systému v místní komunikaci obce, kde bude zakončen podzemním provozním hydrantem DN 80 (vzdušník). Vodovodní řad bude realizován v rýze, výkopem z povrchu. Nový řad je navržen v komunikaci s nezpevněným povrchem. Směrové a sklonové poměry jsou zřejmé z podélného profilu a situace, lomové body budou dány souřadnicemi. Uložení potrubí bude prováděno řízeným protlakem, vyjma krátkých úseků (křížení se stávajícími sítěmi), které budou řešeny v pažené rýze 0,80 m, ve dně podsyp tl.0,10 m, na něm uloženo

potrubí a 0,30 m nad potrubí zhutněný obsyp a dále zásyp. Nad potrubím varovná páska s identifikačním vodičem.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Jedná se o výstavbu vodovodního řadu od napojení na stávající vodovod, dále do zájmového území v obci Nezvěstice. Nemovitosti budou na vodovod následně připojeny vodovodními přípojkami s vodoměrnou šachtou nebo umístěním vodoměrné sestavy ve sklepu.

B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení

Potřeba požární vody

Potřeba požární vody $Q_{pož} = 4,0 \text{ l/s}$ pro hydrant DN 80 na potrubí DN 80 – pro RD. Potřeba požární vody je řešena ze stávajícího požárního řešení v obci, vzdálenost hydrantu do 200 m od objektu RD a max.400 m mezi jednotlivými hydranty. Řad „1“ je zakončen novým provozním podzemním hydrantem DN 80. U vlastního vodovodního potrubí se z požárního hlediska jedná o objekty a zařízení s min. požárním rizikem. Vzhledem k tomu, že se jedná o objekt s min. požárním rizikem, kdy $P_v < 7,5 \text{ kg/m}^2$, souč. odhořívání $a < 1,1$, je řešení PO bezpředmětné - čl.90 ČSN 73 0802.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod).

Užívání stavby bude v souladu s budoucím kolaudačním rozhodnutím, bezpečnost stavby při jejím užívání, bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nař. vlády č. 591/2006 Sb.

Vodovodní řad slouží k zásobování pitnou a požární vodou, provozování se bude řídit provozním řádem vodovodu. Vodovod je uložen v nezámrzné hloubce.

Vliv stavby na okolí bude zejména při výstavbě, kdy lze předpokládat zvýšenou úroveň hluku a prašnosti při provádění zejména v bezdeštném období. Zhotovitel stavby bude provádět práce na výstavbě vodovodu v době od 6.00 do 22.00, v noci bude dodržen noční klid, zhotovitel bude průběžně zajišťovat odstraňování prachu nebo bláta v prostoru staveniště tak, aby nebylo zatěžováno okolí stavby.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Není předmětem.

b) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Není předmětem.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Územně technické podmínky území jsou respektovány, napojení na zdroje bude ze stávajících kapacit.

Údaje o inženýrských sítích a ochranných pásmech :

Vyřádění správců sítí viz dokladová část.

Podzemní vedení :

druh vedení	správce	ochranné pásmo od krajního kabelu
kabelové vedení do 110kV	ČEZ Distribuce, a.s.	1 m
síť elektron. komunikací (SEK)	CETIN, a.s.,	1,5m
STL plynovod	Grid Services	1 m
kanalizace	obec Nezvěstice	1,5 m

Vstup do ochranných pásem plynovodů. :

Stavba prodloužení vodovodu zasáhne pouze do ochranného pásma kanalizace, toto je respektováno.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jedná se o výstavbu nového vodovodního řadu z potrubí PE DN 80. Jednotlivé délky a dimenze v tabulce

Rekapitulace vodovodního řadu

řad	DN 80
1	50,8 m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Stavba bude probíhat ve smyslu návrhu dopravně inženýrského opatření, příjezd po stávajících komunikacích, příjezd k nemovitostem bude zajištěn. Dopravní opatření je navrženo ve výkresu C.4 Situace organizace výstavby. Stavba bude probíhat za částečného omezení místní komunikace, příjezd po stávajících komunikacích, příjezd k nemovitostem bude zajištěn. Výstavba vodovodu si vyžádá dopravní omezení na místních komunikacích, a to na dobu nezbytně nutnou. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují zřizování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jsou použita vzorová schémata pro přechodnou úpravu na

pozemních komunikacích podle ustanovení §61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění

pozdějších předpisů. Uvedený rozsah dopravního značení se přitom považuje za minimální. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je zpraveno v §77 a působnost ministerstev, krajských úřadů, obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a policie v §124 tohoto zákona.

Dočasné dopravní značení užívané v rámci pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č.30/2001 Sb., ČSN 01 8020 – Dopravní značky na pozemních komunikacích, Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 a

Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (označení dopravních značek a zařízení u TP 65 a TP 66 dle vyhlášky č.30/2001 Sb.). Po skončení veškerých prací bude přechodné dopravní značení odstraněno.

Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem. Vedení provozu v oblasti pracovního místa je pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné. Jsou zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky. Při umísťování jednotlivých značek a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny. Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu.

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle těchto zásad se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní

komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito Zásadám. Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům.

V rámci pracovního místa je zpravidla nezbytné stanovení nižší hranice nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Snížení rychlosti je nezbytné zpravidla z důvodu snížení počtu nebo šířky jízdnic pruhů, usměrnění provozu do oblasti pracovního místa, navádění provozu na objízďkovou trasu, nedostatečných rozhledových poměrů nebo nevyhovujícího povrchu vozovky v důsledku stavebních prací, z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci apod. Míra omezení rychlosti, resp. stanovení hranice nejvyšší dovolené rychlosti, musí vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa a míry ovlivnění situace v provozu. Pokud je omezení rychlosti účelné pouze pro určitou dobu (např. pro dobu provádění stavebních prací) je nutno mimo tuto dobu příslušné značky odstranit, zakrýt nebo dobu platnosti omezení vyjádřit na dodatkové tabulce „Text“ (č. E 12), případně v mimopracovní době stanovit hranici nejvyšší dovolené rychlosti vyšší. Dopravní značení - Příčná uzávěra se provádí směrovacími deskami umístěnými za sebou a postupně usměrňujících provoz do volného jízdnic pruhu. Umístění jednotlivých desek se volí tak, aby změna směru jízdy byla co nejplynulejší. Každá směrovací deska je doplněna výstražným světlem typu 1. Pro uzavření jízdnic pruhu se užívá pěti směrovacích desek. Na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla se desky umísťují za sebou na vzdálenost 50 m, na ostatních pozemních komunikacích může být tato vzdálenost s přihlédnutím ke konkrétním podmínkám menší, v obci lze tuto vzdálenost snížit výjimečně až na 5 m. Pro zúžení jízdnic pruhu se na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla užívá pěti směrovacích desek, na ostatních pozemních komunikacích tří směrovacích desek. V obci na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením lze náhradou za směrovací desky provést příčnou uzávěru zábranou doplněnou výstražnými světly.

Podélná uzávěra se provádí zpravidla směrovacími deskami umístěnými za sebou. Na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla směřují být podélné odstupy jednotlivých desek nejvýše 18 m a podle potřeby mohou být doplněny výstražnými světly typu 2. Na

ostatních pozemních komunikacích se směrovací desky umísťují v podélných odstupech nejvýše 10m a případně mohou být nahrazeny vodicími deskami.

Operativní pracovní místo na ostatních pozemních komunikacích

Práce na operativním místě se provádějí zpravidla bez pevných uzávěr a jejich zabezpečování se zajišťuje operativními zařízeními (dopravní kužely, pracovní vozidla, pojízdné uzavírkové tabule typu II). Označení pracovních míst na vozovce se provádí dopravními kužely výšky min. 0,50 m. Místo těchto kuželů lze užít též vodicí desky. Pro příčnou uzávěru je zapotřebí nejméně tři dopravních kuželů, které se umísťují tak, aby jejich příčné odstupy činily 0,6 - 1 m a podélné odstupy 1- 2 m. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (tma, mlhy, sněžení, hustý déšť), potom musí být dopravní kužely tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1. Pro označení pracovního místa je nutno přednostně užívat pojízdné uzavírkové tabule typu II nebo pracovního vozidla vybaveného odpovídajícím výstražným zařízením (světelná šipka, světelná rampa). Před nepohyblivým pracovním místem, které není označeno pojízdnou uzavírkovou tabulí, musí být v odpovídající vzdálenosti umístěna dopravní značka č. A 15 „Práce“ nebo odpovídající zařízení předběžné výstrahy. Operativní pracovní místo na chodníku a stezce pro chodce nebo cyklisty se označuje dopravními kužely (výšky minimálně 0,50 m). Příčnou tvoří nejméně tři kužely v příčných odstupech max. 0,4m a v podélných odstupech max. 2,5 m. Podélné odstupy kuželů podélné uzávěry činí max. 25 m. Za snížené viditelnosti musí být doplněny červenými výstražnými světly typu 3. Místo dopravních kuželů lze užít též zábrany. Jsou-li na těchto místech prováděny krátkodobé výkop.práce, potom musí být takové prac.místo vybaveno odpovídajícím ochranným zařízením (ploty apod.)

Dopravní omezení na silnicích

Je použito vzorové schema B/2– Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením, zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Rozsah DIO vyznačen na výkresu C.4 – Situace organizace výstavby

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístupnost z místní komunikace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Kácení dřevin se nepředpokládá, terénní úpravy představují uvedení terénu do původního nebo lepšího stavu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Není předmětem řešení, neboť stavba neovlivní stávající stav ovzduší a hluku v prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Výstavba se nedotýká negativně přírodních a vodních zdrojů, stavba nebude poškozovat stávající stav přírody a krajiny.

c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000

není předmětem

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem

e) v případě parametrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vodovod má ochranné pásmo 1,5 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí), pro větší hloubky nad 2,5m se zvyšuje o 1,0m.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou zajištěny přístupy k nemovitostem

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Výstavba vodovodu bude řešena bilancí materiálů s přebytkem, který bude rozprostřen na pozemcích investora, případně odvezen na skládku.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění je stávající.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště a dále pro případné opravy při provozování bude realizován po stávajících komunikacích, kterými je zajišťována doprava.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude probíhat za provozu vodovodní sítě, přístupy do nemovitostí během stavby budou zajištěny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno vymýcení náletových křovin a dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor ploch pro staveniště bude v rozsahu stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy není potřeba řešit, při stavbě bude zajištěn přístup k jednotlivým nemovitostem pomocí bezbariérových lávek, přístupů k nemovitostem

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad bude řešen dle zákona o odpadech, předpokládaný přebytek zeminy z výkopu, který se rozprostře po pozemcích investora nebo bude odvezen na skládku.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude s přebytkem zeminy, která bude využita k terénním úpravám a nebo odvezena na skládku v katastru obce.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude mít při provádění negativní vliv na životní prostředí, v prostředí se projeví zejména při zemních pracích zvýšená hluchnost a případně prašnost, rovněž při provádění prací bude nebezpečí úniku ropných látek při případné poruše nebo havárii zemních strojů. Proto bylo potřeba, aby dodavatel dodržoval podmínky ochrany vodního zdroje. Naopak po realizaci a optimálním provozování bude stav životního prostředí v souladu s legislativou ČR budou chráněny jednak stávající zdroje podzemních vod i vody povrchové.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci, bude v souladu zejména s nař. vlády č. 591/2006 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejedná se o veřejně přístupnou stavbu, není předmětem řešení.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky místní komunikace, příjezd po stávajících komunikacích, příjezd k nemovitostem bude zajištěn.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Není řešeno.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena po zajištění finančních prostředků, v době platnosti stavebního povolení, vlastní doba výstavby představuje cca 1 měsíc.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o výstavbu prodloužení veřejného vodovodního řadu v obci Nezvěstice, kde bude tento sloužit pro budoucí vodovodní přípojky k jednotlivým nemovitostem.

září 2019

Ing Václav Mach

Zdeněk Valenta