

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Oprava zabezpečovacího zařízení v dopravnách Postoloprty, Vrbka, Březno u Postoloprty“ zpracování projektové dokumentace

Datum vydání: 25. 09. 2019

Znění dle změny č. 1 z 05. 12. 2019

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.2. MÍSTO STAVBY.....	3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	4
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.4. VN/NN TECHNOLOGIE, ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.5. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	7
4.6. NÁSTUPIŠTĚ	7
4.7. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	7
4.8. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	8
4.9. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování jednostupňového projektu pro provedení opravných prací Oprava zabezpečovacího zařízení v dopravních Postoloprty, Vrbka, Březno u Postoloprty. Součástí zadání je částečná obnova železničního svršku a spodku. Bude provedena náhrada stávajících nevyhovujících staničních zabezpečovacích zařízení. Součástí projektu bude zrušení nepotřebných kolejí a výhybek v ŽST Březno u Postoloprty a Postoloprty. V návaznosti na opravy železničního svršku bude provedena oprava TV v ŽST Postoloprty a rekonfigurace nástupišť. Vzhledem k těmto skutečnostem se předpokládá nutnost projednání s DÚ a vydání stavebního povolení.
- 1.1.2. Zhotovitel zpracuje jednostupňový projekt pro vypsání realizační VZ. Oborově bude projekt obsahovat stavební část – železniční svršek, spodek, nástupiště, úpravy elektrických rozvodů a TV, stavební úpravy ústředí. Technologická část – staniční zabezpečovací zařízení včetně PZS a sdělovací zařízení.
- 1.1.3. V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování projektu:
- Zajištění potřebného inženýringu pro zpracování PD a vydání SP
 - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou pro potřeby PD
 - Provedení nejnutnějšího geotechnického průzkumu v místě stavby pro PD (blíže čl.4.6.2.)

Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je náhrada již nevyhovujících staničních zabezpečovacích zařízení současným na trhu dostupným zařízením, rekonfigurace nástupišť, snesení postradatelné infrastruktury a případné odstranění stávajících propadů rychlosti a zvýšení traťové rychlosti. Předpokládá se postupná oprava dotčeného úseku a zařízení po ucelených etapách.

Mostní objekty jsou stavbou dotčeny v nezbytném rozsahu.

1.2. Místo stavby

Jedná se o úsek Postoloprty – Vrbka trati 124 (531D) Žatec západní n. – Most, úsek Březno u Postoloprty - Postoloprty trati 114 (531B) Louny předměstí – Postoloprty a úsek odbočka Vrbka – odbočka Bažantnice (531C).

Železniční stanice Postoloprty leží v km 214,991 trati celostátní dráhy Žatec západ – Most, která je v úseku Žatec západ – odbočka Vrbka jednokolejná, dále v úseku odbočka Vrbka – Obrnice dvoukolejná. Odbočka Vrbka leží v km 216,450 mezi stanicemi Postoloprty – Počerady. Ze ŽST Postoloprty ve směru na Březno u Postoloprty odbočuje jednokolejná trať Louny předměstí – Postoloprty, na které se v km 0,975 nachází odbočná výhybka číslo 101 (odbočka Bažantnice, dálkově ovládaná z odbočky Vrbka).

Kraj: Ústecký
Okres: Louny
Katastrální území: Postoloprty, Březno u Loun, Vrbka u Postoloprty
Správce: OŘ Ústí nad Labem – SPS, ST Most, SSZT Ústí nad Labem, SEE, SMT

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní (Žatec – Obrnice)/Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 / F3 Žatec – Obrnice P6/F4 Louny – Postoloprty F4 Odb. Bažantnice – Odb. Vrbka
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	187 Žatec – Obrnice 188 Louny – Postoloprty 189 Odb. Bažantnice – Odb. Vrbka
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	531D, 531B, 531C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	123, 114
Číslo traťového a definičního úseku	0581D1, 058108, 0581E1, 056102, 0561F1, 056112,

	057102, 0561B1
Trafová třída zatížení	C3 (20t/7,2) Postoloprty - Obrnice, Postoloprty - Louny, C2 Bažantnice -Vrbka
Maximální traťová rychlost	70 km/h
Trakční soustava	3kV (Postoloprty – Vrbka), ostatní bez TV
Počet traťových kolejí	1

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Záměr projektu „Oprava zabezpečovacího zařízení v dopravnách Postoloprty, Vrbka, Březno u Postoloprty“ 3/2019 a schvalovací doložka MD 76/2019-910-IZD/2 z 23.4.2019.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. Železniční bodové pole pro úseky Postoloprty – Vrbka, Březno u Postoloprty - Postoloprty, odbočka Vrbka – odbočka Bažantnice a Lišany – Postoloprty splňující TKP staveb státních drah (primární a sekundární systém-ZGB a GB) a železniční mapové podklady zaměřené do hranice dráhy, rovněž splňují TKP staveb státních drah – bude předáno po podpisu SOD v rozsahu: TÚ 0561 km 0,0 -1,0, TÚ 0517 km 0-1,0, TÚ 0581 km 214,4-216,6 a v případě potřeby i km 211,4 – 214,4.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

Stavba vyžaduje koordinaci s těmito stavbami:

Akce ST Most – „Oprava trati, včetně odvodnění v úseku Březno u P. - Louny předměstí“.

Akce ŘSD – „Obchvat R7 – Postoloprty“.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Hlavní náplní projektu je navrhnout takové úpravy, které povedou k udržení provozuschopnosti dopravy a odstranění omezení a závad na infrastruktuře.
- 4.1.2. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti příslušné trati, případně odstranila propady rychlosti. Stěžejní součástí dokumentace bude náhrada stávajících nevyhovujících staničních zabezpečovacích zařízení za novou technologii, zavedenou pro provoz na síti SŽDC.
- 4.1.3. Ve stanici budou přednostně navrženy takové kolejové úpravy, aby nebylo nutné zasahovat do stávajících nástupišť a přístupových cest a aby nebylo nutné zřizovat zabezpečení úrovnových přechodů.
- 4.1.4. Práce zhotovitele bude ukončena předáním podkladů pro VZ.
- 4.1.5. Případné správní poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem si je ocení.
- 4.1.6. Kontrolní rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole objednateli.
- 4.1.7. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitační podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.8. V prostoru nad PZS P1918 v km 3,549 je vedeno vzdušné vedení 2x400kV – nutnost eliminace rušivých vlivů.

4.2. Dopravní technologie

4.2.1. Z důvodu předpokládaných rekonfigurací nástupišť a změn počtu nástupištních hran bude zpracována DT v nezbytném rozsahu pro prověření dostatečnosti rozsahu navrhované infrastruktury.

4.3. Zabezpečovací a sdělovací zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

Zabezpečovací zařízení v ŽST Březno u Postoloprty je mechanické se světelnými návěstidly z roku 1971. Ve stanici jsou 3 dopravní koleje (jedna trvale vyloučena) a dvě manipulační koleje (jedna trvale vyloučena).

Řídící kolejová deska a závislá stavědla jsou provázány elektromagnetickými zámky (obsazenost 1/1 - výpravčí a signalista ve směně), výhybky jsou uzamykány výměnovými zámky. Izolované kolejnice jsou typu WSSB s jazýčkovými relé, návěstidla světelná typu AŽD 70 a SSSR. Reléová výstroj je umístěna v ŽAS skříních a ve stavební buňce, upravené na reléový domek. Informační zařízení pro cestující, ani rozhlas nejsou zřízeny. V obvodu ŽST se nachází dva jednokolejné přejezdy ovládané ve směru od Postoloprty kolejovými obvody, ve směru ze stanice ručně. P1916 v km 2,757 typu AŽD71, kategorie 3SNLI, r.v. 1992 a P1917 v km 3,000 typu AŽD71, kategorie 3ZNLI, r.v. 1992. Na lounském zhlaví stanice je dvoukolejný přejezd P1918 v km 3,549 typu SSSR, kategorie 1ZNLI, r.v. 1971, ovládaný ručně.

V dopravní kanceláři je instalován malý telefonní zapojovač MTZ10A (ELSVO) a náhradní zapojovač starého typu.

V odbočce Vrbka (obsazené 1/0 - výpravčím) je zřízeno reléové zabezpečovací zařízení (relé typu NMŠ) r.v. 1992 společně s odbočkou Bažantnice, která leží v km 0,900 mezi stanicemi Březno u Postoloprty - Postoloprty. Zjišťování volnosti kolejových úseků je provedeno pomocí kolejových obvodů (včetně rotačních měničů), jejichž stykové transformátory jsou často zcizovány. Na spojovací koleji Bažantnice – Vrbka jsou, vzhledem k nízké intenzitě vlakové dopravy, zavedena dopravní opatření (nedostatečná šuntová citlivost), což zejména při odklonových jízdách při výlukách snižuje bezpečnost vlakové dopravy.

Výpravčí má k dispozici telefonní zapojovač MODIS Z29 (ELSVO) a náhradní zapojovač. Objekt odbočky je vybaven požárním systémem EPS s ústřednou MHU106.

Stávající elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly v ŽST Postoloprty z roku 1957 prošlo v letech 1995-1996 rekonstrukcí a je již za hranicí životnosti. Ve stanici jsou 4 dopravní, 2 manipulační koleje a zaústují zde dvě vlečky. Řídící přístroj a dvě závislá stavědla vz. RANK (obsazenost 1/2 - výpravčí a dva signalisté ve službě), světelná návěstidla AŽD 70, elektrické přestavníky, střídavé izolované kolejnice. Vnitřní výstroj je umístěna ve dvou reléových domcích, jejichž technický stav je s ohledem na jejich stáří a opakované poškození vandaly neuspokojivý. Nedostupnost náhradních dílů neumožňuje provádění běžné údržby a zajištění jeho funkčnosti. Na počeradském zhlaví stanice je dvoukolejný železniční přejezd P1929 v km 215,140 typu AŽD 71, kategorie 3ZNLI, bez kolejových obvodů, ovládaný ručně (nadbytečná výstraha). Dlouhodobě je přejezd důvodem stížností pro dlouhé doby uzavření. S ohledem na probíhající zkapacitnění silnice R7 na dálniční profil, bude toto úroňové křížení v blízké budoucnosti hlavní příjezdovou komunikací do města. V této odbočné stanici s taktovou dopravou na „hlavní“ i „odbočné“ trati je pro informování cestujících využíváno pouze rozhlasové zařízení, obsluhované výpravčím (bez přednastavené databanky hlášení) typu Z50ma. Výpravčí má dále k dispozici telefonní zapojovač MODIS Z29 (ELSVO) a náhradní zapojovač starého typu. Dále je v ŽST na objektu výpravní budovy a v odbavovací hale zřízen kamerový systém (ve správě SPS).

Prostorové oddíly mezi jednotlivými dopravními jsou vybaveny následovně:

Lišany u Žatce – Postoloprty je vybaven TZZ 3.kategorie typu AH s počítači náprav. Výstroj PCN je soustředěna do RD v ŽST Postoloprty.

Postoloprty – odb. Vrbka, Postoloprty – odb. Bažantnice, odb. Bažantnice – odb. Vrbka a odb. Bažantnice – Březno u Postoloprty jsou vybaveny TZZ 3. kategorie typu „Traťový souhlas z AB 3-74 obousměrný“. KÚ jsou tvořeny kolejovými obvody s vnitřní výstrojí na odbočce Vrbka.

V traťovém úseku odb. Vrbka – Počerady se v km 217,451 nachází dvoukolejný PZS P1930 typu AŽD 71, kategorie 3SBI bez vlastních ovládacích obvodů (tyto jsou integrální součástí odb. Vrbka), s kontrolními a ovládacími prvky na odb. Vrbka.

Březno u Postoloprty – Louny předměstí je telefonické dorozumívání. Z trati odbočuje v km 5,529 vlečka Elektroporcelán Louny-Březno, která se dále větví. Odbočná a odvrtná výhybka jsou vybaveny výměnovými zámky s vazbou na stavěcí kozlík Stanoviště STEPO na širé trati v km 5,535, ze kterého jsou ovládána pomocí drátovodných táhel mechanická návěstidla – krycí LK a jeho předvěst PŘLK. Technický stav obou návěstidel, drátovodných tras a stavěcího kozlíku (včetně zděného objektu, kde je kozlík umístěn) je i přes viaflexové doplňky v delším časovém horizontu provozně neudržitelný. V daném úseku se taktéž nachází dva železniční přejezdy (jednokolejný P1919 v km 4,365 a dvoukolejný P1920 v km 5,745), které nejsou vybaveny zabezpečovacím zařízením.

Úsek Louny předměstí – Louny není vybaven TZZ standardního typu. Pro vyhodnocení nepřítomnosti železničního kolejového vozidla je tento úsek vybaven počítači náprav s kontrolou a indikacemi na monitoru JOP v DK Louny. Mezi oběma stanicemi se jízdy vlaků zabezpečují telefonickým dorozumíváním. V ŽST Louny předměstí nejsou k dispozici žádné indikace o stavu kolejových úseků. V úseku se nachází zabezpečené přejezdy P1923 km 9,656 typu AŽD 71 a P1922 km 8,953 typu AŽD 71, oba PZS 3 SBLI.

4.3.2. Požadavky na nový stav

Uvedení železniční infrastruktury do normového stavu. Z důvodu neexistence stávajících SZZ na trhu bude provedena jejich náhrada novým zabezpečovacím zařízením na trhu dostupným a zajišťujícím požadovanou funkci.

Kompletní náhrada stávajícího mechanického ZZ Březno u Postoloprty a vlečky „Stanoviště STEPO“ staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s místním ovládním umožňující v budoucnu úsekové ovládním ze ŽST Postoloprty. Konfigurace kolejíště bude reflektovat zadání a vydané rozhodnutí o postradatelnosti. Z důvodu rušení 3., 5. a 7. SK bude zdopravněna 2. staniční kolej. Pro zjišťování volnosti budou využity počítače náprav, nová návěstidla a elektrické přestavníky s vnitřní výstrojí umístěnou ve stavědlové ústředně. Traťový úsek Březno u Postoloprty - odb. Bažantnice bude vybaven počítači náprav a stávající způsob zabezpečení bude nahrazen adekvátním traťovým zabezpečovacím zařízením. Základní funkce dopravní včetně dopravního programu budou zachovány.

Provedení úprav stávajícího reléového ZZ Vrbka spočívající v náhradě kolejových obvodů počítači náprav v celém dnešním rozsahu RZZ, čímž bude odstraněn problém s nedostatečnou šuntovou citlivostí. Z provozních důvodů bude odbočka Vrbka začleněna do ŽST Postoloprty.

Kompletní náhrada stávajícího elektromechanického ZZ Postoloprty staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s ovládním pomocí JOP, s počítači náprav, novými návěstidly a elektrickými přestavníky s vnitřní výstrojí umístěnou ve stavědlové ústředně ve výpravní budově (viz SO02). Stávající elektromechanické zabezpečovací zařízení je již bez dodávek náhradních dílů a udržení provozuschopnosti je problematické. Základní dopravní program dopravní bude zachován. U PZS v km 215,140 dojde k úpravě ovládacích obvodů a zejména k eliminaci nadměrné výstrahy.

Stávající TZS Lišany u žatce – Postoloprty bude po úpravě vazby na SZZ Postoloprty zachováno.

Stávající zabezpečovací a sdělovací kabelizace bude nahrazena novou kabelizací v nezbytném rozsahu pro vzájemné navázání venkovních částí sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a jednotlivých technologií mezi sebou navzájem, budou provedeny vyvolané úpravy napájení a související opravy železničního svršku a spodku. Orientačně se jedná o cca 7 km páteřní kabelizace, 15 ks přestavníků, 20 ks hlavních návěstidel, 8 ks seřadovacích návěstidel, 19 ks počítačích úseků. Přesné počty budou určeny projektem.

V celém dotčeném úseku bude nově řešeno sdělovací zařízení, včetně odpovídajícího informačního zařízení pro cestující.

TZZ v úseku Louny – Louny předměstí bude na základě požadavku krajského úřadu doplněno o AH (automatické hradlo) se dvěma oddíly (s oddílovým návěstidlem).

4.4. VN/NN technologie, energetická zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující v ŽST Postoloprty, Březno u Postoloprty, odb. Vrbka a odb. Bažantnice je zajištěno výbojkami na stožárech typu JŽ, obsluhuje výpravčí. Stáří zařízení je z let 1980 -1990 na hraně životnosti. Udržovací a opravné práce je možno provádět pouze za výluky trakčního vedení z MPŽ. Odb. Vrbka a odb. Bažantnice mají starý systém EOV ovládaný výpravčím. ŽST Postoloprty a Březno u Postoloprty EOV není. Veškeré kabelové rozvody NN vykazují časté poruchy, vzhledem ke stáří instalace. Zdroj náhradního napájení je pouze na odb. Vrbka z roku 1980, vykazuje časté poruchy.

TV v ŽST Postoloprty + Postoloprty - Vrbka – stejnosměrná proudová soustava DC 3 kV trakční vedení sestavy „J“ z let výstavby 1984 – 1986. V hranicích stavby nebyly od vybudování žádné rekonstrukce nebo větší opravy. Celkově je zařízení ve stavu poplatném době 35 let stáří, doporučená doba výměn je do 30. let.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Budou provedeny úpravy napájení, oprava trafostanic a všech kabelových rozvodů, včetně záskokového napájení 1. stupně zabezpečovacích zařízení v dopravnách Březno u Postoloprty a Postoloprty. Dále budou obnoveny kabelové rozvody osvětlení v ŽST Postoloprty, Březno u Postoloprty, odb. Vrbka a odb. Bažantnice, včetně opravy nevyhovujících osvětlovacích stožárů. Oprava starého agregátu (1984) pro náhradní napájení v odb. Vrbka a doplnění v ŽST Postoloprty a Březno u Postoloprty. Oprava EOV odb. Vrbka a odb. Bažantnice na nový systém a doplnění EOV v žst. Postoloprty a Březno u Postoloprty, dle požadavků jednotlivých správ a řízení provozu.

V ŽST Postoloprty a úseku Postoloprty – Vrbka, dojde k celkové opravě systému napájení a trakčního vedení s výhledem přechodu na jednotnou napájecí soustavu AC 25kV. Výměna trakčních stožárů a ostatních nosných konstrukcí, napájecích a nosných vedení, armatur sestavení TV, úsekových odpojovačů a příslušné kabelizace. V návaznosti na opravy železničního svršku bude provedeno snesení TV nad 8. SK dle vydané postradatelnosti a 7. SK v případě jejího rušení.

Dojde k doplnění a rozšíření systémů DŘT a DDTS, jejich připojení do topologie technologické datové sítě a technologické celky všech silnoproudých zařízení budou připojeny do stávajících systémů dohledové infrastruktury.

4.5. Železniční svršek a spodek

4.5.1. Popis stávajícího stavu

Staniční koleje č. 5 (dopravní) a č. 2 a 7 (manipulační) v ŽST Březno u Postoloprty jsou neprovozuschopné se zákazem jízdy drážních vozidel z důvodu nevyhovujícího technického stavu (5. SK kolejnice T/dřevěné pražce, rok výroby 1938), manipulační kolej č. 2 je určena pro nakládku a vykládku. Na staniční koleje č. 5,7 včetně příslušných výhybek v ŽST Březno u Postoloprty je vydáno platné oznámení o postradatelnosti.

Na hranici životnosti jsou i koleje č. 3 (kolejnice T/pražce PAB r.v.1959) v ŽST Březno u Postoloprty a SK 5,7,8,6,4 v ŽST Postoloprty. 2. SK Postoloprty byla obnovena v letošním roce.

Ostatní železniční svršek v ŽST Postoloprty je v některých úsecích na hranici životnosti, avšak vzhledem k nízkému zatížení je v provozuschopném stavu.

4.5.2. Požadavky na nový stav

V ŽST Březno u Postoloprty bude provedena obnova 2. SK (materiálem užitým) a po projednání postradatelnosti snesení 3. SK i již postradatelných kolejí č. 5 a 7 včetně příslušných výhybek. Dále bude provedeno zrušení LIS včetně úprav BK a případné další práce v závislosti na zásazích do zabezpečovacího zařízení. Délka 2. koleje a poloha stávající v.č.6 bude v případě potřeby upravena v závislosti na úpravě polohy nástupiště u 1. koleje. Stupňová výhybka č.3 na lounském zhlaví bude nahrazena z vhodného výzisku poměrovou 1:9-300.

V ŽST Postoloprty bude navrženo snesení 6., 7. a 8. manipulační koleje a dotčených výhybek včetně projednání postradatelnosti. Bude navržena směrová úprava 3. a 5. dopravní koleje v souvislosti s požadavkem na umístění poloostrovního nástupiště do stávající osy 3. SK. Bude provedena obnova 3. SK v délce směrových úprav a v 5. SK v celé délce. Dále bude provedeno zrušení LIS včetně úprav BK a případné další práce v závislosti na zásazích do zabezpečovacího zařízení.

4.6. Nástupiště

4.6.1. Popis stávajícího stavu

V ŽST Postoloprty jsou 4 nástupiště, úrovně, s výškou 200 mm nad temenem kolejnice – vnější s dlažbou u 2. SK (81 m) a jednostranná vnitřní sypaná typu Tischer u 1. SK (83 m), 3. SK (128 m) a 5. SK (24 m).

V ŽST Březno u Postoloprty jsou 3 sypaná nástupiště s výškou 200 mm nad temenem kolejnice, vnější u 2. koleje (60 m), jednostranná u 1. SK (120 m) a 3. SK (110 m).

4.6.2. Požadavky na nový stav

V ŽST Postoloprty bude v závislosti na výsledku projednání postradatelnosti 7. SK navrženo poloostrovní nástupiště do osy stávající 3. staniční koleje. 3. a 5. SK budou směrově odsunuty směrem k ose zrušené 7. manipulační koleje. Bude obnoveno nástupiště u 2. SK do normových parametrů. Ostatní stávající nástupiště budou demontována.

V ŽST Březno u Postoloprty bude stávající nástupiště u 1. koleje obnoveno v potřebné délce a vysunuto před stávající výhybku č. 6 směrem k přejezdu, včetně přístupové cesty a přístřešku.

Potřebná délka nástupišť bude projednána s objednavatelem osobní dopravy.

4.7. Železniční přejezdy

4.7.1. Popis stávajícího stavu

Stavebně bude dotčen přejezd P1918 v km 3,549 v ŽST Březno u Postoloprty. Konstrukce přejezdu je v ose kolejí z přejezdových panelů a vnější části jsou tvořeny živíci.

4.7.2. Požadavky na nový stav

Přejezd P1918 km 3,549 bude v návaznosti na omezení rozsahu infrastruktury upraven na jednokolejný.

4.8. Mosty, propustky, zdi

4.8.1. Popis stávajícího stavu

Propustek km 3,009 v ŽST Březno u Postoloprty (TÚ 0561, DÚ B1) je trubní, železobetonový šířky 5,80 m o průměru 0,40 m, který převádí občasnou vodoteč z podélných příkopů pozemní komunikace. Výška lože a přesypávky je 0,35 m. Propustek byl vybudován v roce 1936.

Jiné mostní objekty nejsou předmětem zadání.

4.8.2. Požadavky na nový stav

Propustek km 3,009 - Stávající propustek bude přestavěn za pomoci železobetonové rámové konstrukce. Vzhledem ke stíněným místním poměrům, malé přesypávce, šikmosti a též vzhledem k nutné koordinaci ve vztahu k umístění SZZ je nutné zpracovat projektovou dokumentaci.

V rámci PS zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je nutné vyřešit přechody kabelizace přes dotčené MO.

4.9. Pozemní stavební objekty

4.9.1. Popis stávajícího stavu

VB Březno u Postoloprty – tašková střecha vyžilá, výplně otvorů původní dřevěné, vnitřní instalace TZB a elektroinstalace původní, v uvedených místnostech zašlé malby, PVC .

VB Postoloprty - opravená šablonová střecha, vnější fasáda opraven, plastová okna, dveře Al/plast, Vnitřní rozvody TZB původní, elektroinstalace původní, uvedené prostory původní bez oprav – malby, dřevěný obklad, PVC .

4.9.2. Požadavky na nový stav

Bude provedena adaptace nevyužitých prostor staniční budovy Březno u Postoloprty (náčelník, pokladna, čekárna) na novou stavědlovou ústřednu. U nástupiště v upravené poloze (u 1. koleje) bude zřízen čekárenský přístřešek.

Bude provedena adaptace prostor bývalé restaurace a prodejny novin v ŽST Postoloprty na novou stavědlovou ústřednu. Pracoviště výpravčího (stávající DK) bude po demontáži stávajícího elektromechanického zařízení stavebně upraveno pro JOP (podlaha, výmalba, osvětlení). Sociální zařízení a zázemí (prostor šatních skříněk) bez úprav.

Objekt odbočky Vrbka bude po vymístění služby a technologií zrušen (demolován).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1 Objednatel požaduje zpracovat vlastní jednostupňovou projekční dokumentaci v členění dle Směrnice 11 SŽDC, části A, B, C, D, E, F, H, I a dále výkazy výměr a položkové rozpočty dle aktuální databáze cen ÚRS a Sborníku SŽDC pro údržbu a opravy železniční infrastruktury. Členění výkazů výměr a položkového rozpočtu bude upřesněno při pracovních jednáních.
- 5.2 Schvalovací proces závěrových tabulek zabezpečovacího zařízení a případné další činnosti diagnostické laboratoře zabezpečovací techniky u TÚDC bude zajišťovat zadavatel (SSZT).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.