



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22103/2019-SZDC-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje

Bc. Veronika Fučíková

Telefon

+420 972 244 757

Mobil

+420 702 238 237

E-mail

fucikova@szdc.cz

Datum

6. prosince 2019

## **„Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 2:**

V přiloženém soupisu prací nemohu nalézt realizační dokumentaci stavby (RDS). Doplní zadavatel tuto položku?

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

RDS není potřeba. Pro samotné prefabrikáty předloží dodavatel jejich VTD, které má však v ceně dodávky. Tam jsou výkresy tvaru a výztuže jednotlivých prefabrikátů, které vyrábí v prefě.

#### **Dotaz č. 3:**

SO 98: Prosím o bližší specifikaci položky č. 6, VŠEOB017 - NÁJMY HRAZENÉ ZHOTOVITELEM. Jednotka kpl nelze reálně ocenit.

#### **Odpověď na dotaz č. 3:**

Jedná se o poplatek za dočasný zábor, který je nezbytný pro realizaci stavby. Ten si sjedná zhotovitel s obcí a zaplatí ji požadovaný nájem dle článku VI Smlouvy o podmínkách provedení stavby mezi Obcí Otovice a SZDC s.o. viz příloha.

#### **Dotaz č. 4:**

SO 101: Prosím o bližší specifikaci položky č. 4, 02710 - POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY. Co položka obsahuje a kde je v PD řešena.

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

Nezbytné dopravní opatření – dopravní značky pro regulaci dopravy na přístupové cestě ke stavbě. Jedná se o jednoduchou stavbu, která nevyžaduje žádné speciální opatření resp. povolení.

#### **Dotaz č. 5:**

SO 101: Prosím o bližší specifikaci položky č. 5, 027211 - POM PRÁCE ZAJIŠŤ REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA NEELEKTRIF TRATI. Jak ocenit tuto položku?

**Odpověď na dotaz č. 5:**

Náklady zhotovitele na zahájení a ukončení výluky, řízení sledu dopravy ve vyloučeném úseku a koordinace prací s dalšími stavbami (např. OŘ Praha), které jsou prováděny v souběhu s touto stavbou.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v těchto Dodatečných informacích zadavatel neprodluhuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze změn. Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.



**Ing. Pavel Paidar**

náměstek pro techniku ředitele Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 7/2018 ze dne 06. 08 2018