

Příloha č. 1h Zadávací dokumentace – Bližší specifikace předmětu koupě

Požární kontejner – technická specifikace

A. Základní technické podmínky

1. Požární kontejner KTE je projektován pro uložení prostředků, manipulaci a přepravu věcných prostředků požární ochrany a požárního příslušenství určených pro činnosti při mimořádných událostech, zejména technických zásazích. Příslušenství (technické prostředky) KTE bude dodáno zadavatelem/kupujícím.
2. KTE musí být uzpůsoben pro přepravu na různých nosičích kontejnerů hmotnostní třídy M vybaveného jednoramennou technologií natahování dle normy DIN 30 722 a DIN 14 505
3. KTE musí splňovat zejména následující požadavky:
 - předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - norem ČSN EN 1846-1, ČSN EN 1846-2+A1, ČSN EN 1846-3 a doložené kopii dokladu o kontrole shody s těmito normami od autorizované osoby a prohlášením o shodě výrobku,
 - norem DIN 30 722 a DIN 14 505,
 - vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.
 - a další požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do KTE musí splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). Kontejner samotný, veškeré jeho součásti a vybavení je nové a nepoužité.
5. Konstrukční uspořádání kontejneru, včetně jeho vnitřního rozmístění, umístění výsuvů, výklopů, polic, apod. bude upřesněno zadavatelem/kupujícím při výrobě; dodavatel /prodávající/ bude zcela akceptovat veškeré, technicky proveditelné, požadavky zadavatele na prostorové dělení jednotlivých částí kontejneru, včetně všech prvků a zajištění.
6. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popř. její organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, umožňuje zadavatel pro plnění této veřejné zakázky použití i jiných kvalitativně a technicky obdobných řešení.
7. Dodavatel v průběhu výroby předmětu veřejné zakázky předloží zadavateli k odsouhlasení základní technické výkresy kontejneru, kde budou okótovány základní rozměry tak, aby bylo patrné navržené rozmístění jednotlivých prostor.

B. Další technické podmínky vycházející z vyhl. Č. 35/2007Sb. o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů

1. Technické parametry

Délka	4400 – 4500 mm
Šířka	2200 mm
Výška	2110 mm
Výška oka	1000 mm
Výška podélného nosného rámu	120 mm
Vnější rozpětí podélníků nosného rámu	1060 mm
Hmotnost kontejneru bez vybavení.....	max. 3500 kg

2. Konstrukční řešení

- Základní konstrukci kontejneru tvoří svařenec ocelového rámu z konstrukční oceli a nosného rámu umožňující manipulaci a převoz pomocí nákladního vozu vybaveného hákovým mechanismem.
- Základní rám je opláštěn oboustranně pozinkovaným plechem z konstrukční oceli nebo lehkého kovu.
- Podlaha kontejneru je provedena z voděodolné překližky nebo lehkého kovu s dostatečnou únosností. Všechny vstupní otvory kontejneru jsou zatěsněny pryžovým těsněním.
- Úložné prostory jsou řešeny jako konstrukce z hliníkových profilů spojovaných pomocí montážních prvků (kostek), popřípadě jako svařenec z uzavřených profilů.
- Povrchy ocelových prvků konstrukce je ochráněny proti korozi akrylátovým nátěrem.
- Přední čelo kontejneru je pevné a v oblasti za natahovacím okem je vyztuženo proti proražení hákem
- Kontejner je příčně rozdělen na tři části je provedeno z pevné dělicí příčky, kdy tato příčka plní funkci zpevňující části.
- První část (směrem od přední části kontejneru) je z obou boků opatřena uzavíracími roletami s průběžnými madly přes celou šířku rolety, rolety jsou rozmístěny tak, aby byl zajištěn maximální boční přístup do celé první části a druhá část je zpřístupněna dvoudílnými vyztuženými dveřmi výklopnými směrem nahoru o 90° se dvěma

plynovými vzpěrami a směrem dolů cca o 120° třetí část je z obou boků pevná, zakrytá plechem a je přístupná zezadu, zadní část kontejneru zadní část kontejneru je zpřístupněna jednodílnými vyztuženými dveřmi výklopnými směrem nahoru o 90° se dvěma plynovými vzpěrami.

- Bezchybné otevírání a zavírání bočních rolet a zadních jednodílných výklopných dveří musí být zajištěno i při umístění kontejneru na nerovný povrch (při podepření ve třech bodech).
- Střecha kontejneru je pochozí, z hliníkového profilovaného plechu, přístup je zajištěn žebříkem. V rozích jsou umístěna nosná oka pro manipulaci pomocí jeřábu.
- Kontejner je konstruován tak, aby bylo zajištěno dostatečné množství bezpečných přístupů k vybavení uloženému ve vyšších částech kontejneru i v případě, kdy je kontejner naložen na kontejnerovém nosiči (např. přenosné schůdky).
- Kontejner je dále vybaven výsuvným platem a dvěma vozíky.

3. Elektroinstalace

- Kontejner je vybaven automatickým nabíječem a konzervátorem se jmenovitým proudovým výkonem nejméně 13,9 A, např. CTEK MXT 14/24V; dobíjení akumulátorů je zajištěno prostřednictvím tohoto zařízení po připojení na rozvod elektrické energie 230V (např. domovní rozvod nebo elektrocentrála), připojovací zásuvka je umístěna na levé přední straně kontejneru, má krytí nejméně IP67, minimální délka kabelu pro dobíječ je 5 m.
- Připojovací zásuvka pro dobíječ akumulátorů je přístupná ze země při naložení kontejneru na nosiči kontejnerů.
- Vnitřní prostor kontejneru je osvětlen světly v provedení LED, které se zapínají samočinně po otevření jednotlivých prostor.
- Vnitřní osvětlení LED je v dostatečném provedení, aby osvětlilo celý prostor, jednotlivé části a částečně nejbližší prostor okolí.
- Vnitřní osvětlení je s krytím nejméně IP67, není přípustné samostatné provedení nalepovacími LED pásy.
- Vnější osvětlení bočních částí kontejneru je v provedení LED, které jsou součástí okapních lišt rolet a zapínají se na čelní straně v levé schránce.
- Poziční světla v provedení LED jsou umístěna v horních rozích vpředu a vzadu, s možností jejich rozsvícení i po odpojení od nosiče kontejnerů.

4. Barevné provedení

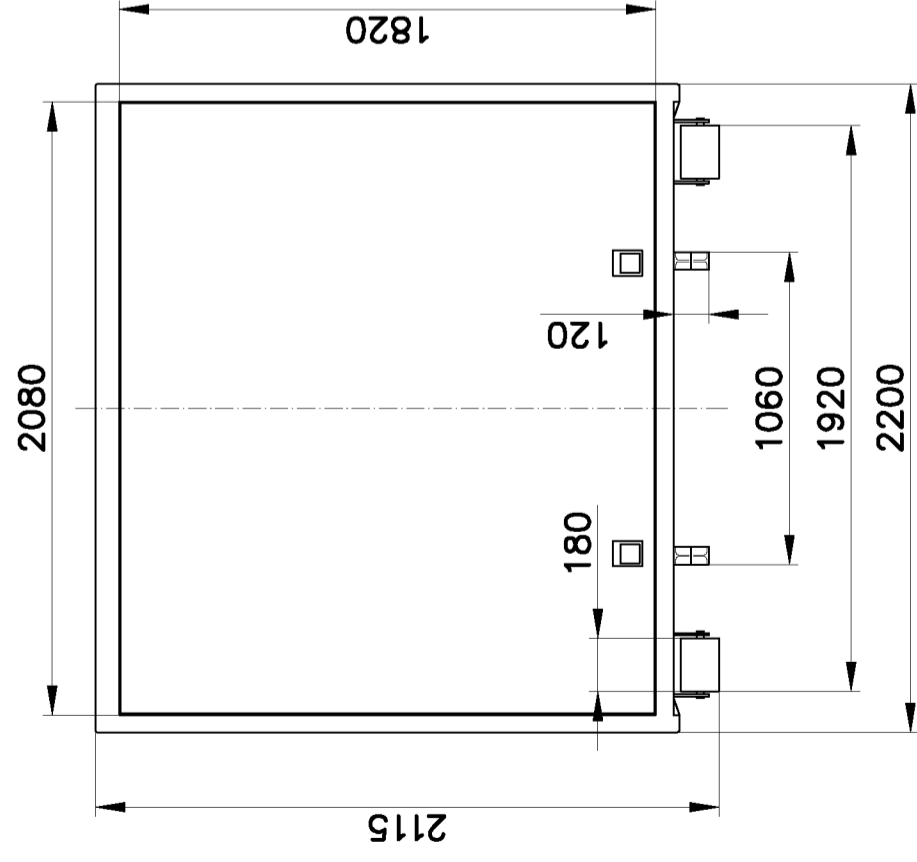
- Poziční světla v provedení LED jsou umístěna v horních rozích vpředu a vzadu, s možností jejich rozsvícení i po odpojení od nosiče kontejnerů.
- Karoserie je v barvě červené RAL 3000.
- Zvýrazňující podélný pruh bílá signální RAL 9003 po celé délce kontejneru. Bílý vodorovný pruh je ve spodní části doplněn bílým reflexním pruhem s výškou 50 mm.
- Na obou bocích kontejneru je v bílém zvýrazňujícím pruhu nápis „KTE“, písmo je v provedení černé barvy kolmým bezpatkovým písmem o výšce písma 180 mm, nápis je umístěn souměrně, podélně i výškově, v bílém zvýrazňujícím pruhu v zadní části kontejneru.
- Na obou bocích kontejneru, ve střední části je v bílém pruhu umístěn nápis, v prvním řádku „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ ve druhém řádku „SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY“ a ve třetím řádku místo dislokace např. „LIBEREC“; nápis je v

provedení černé barvy samolepící folií, výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm.

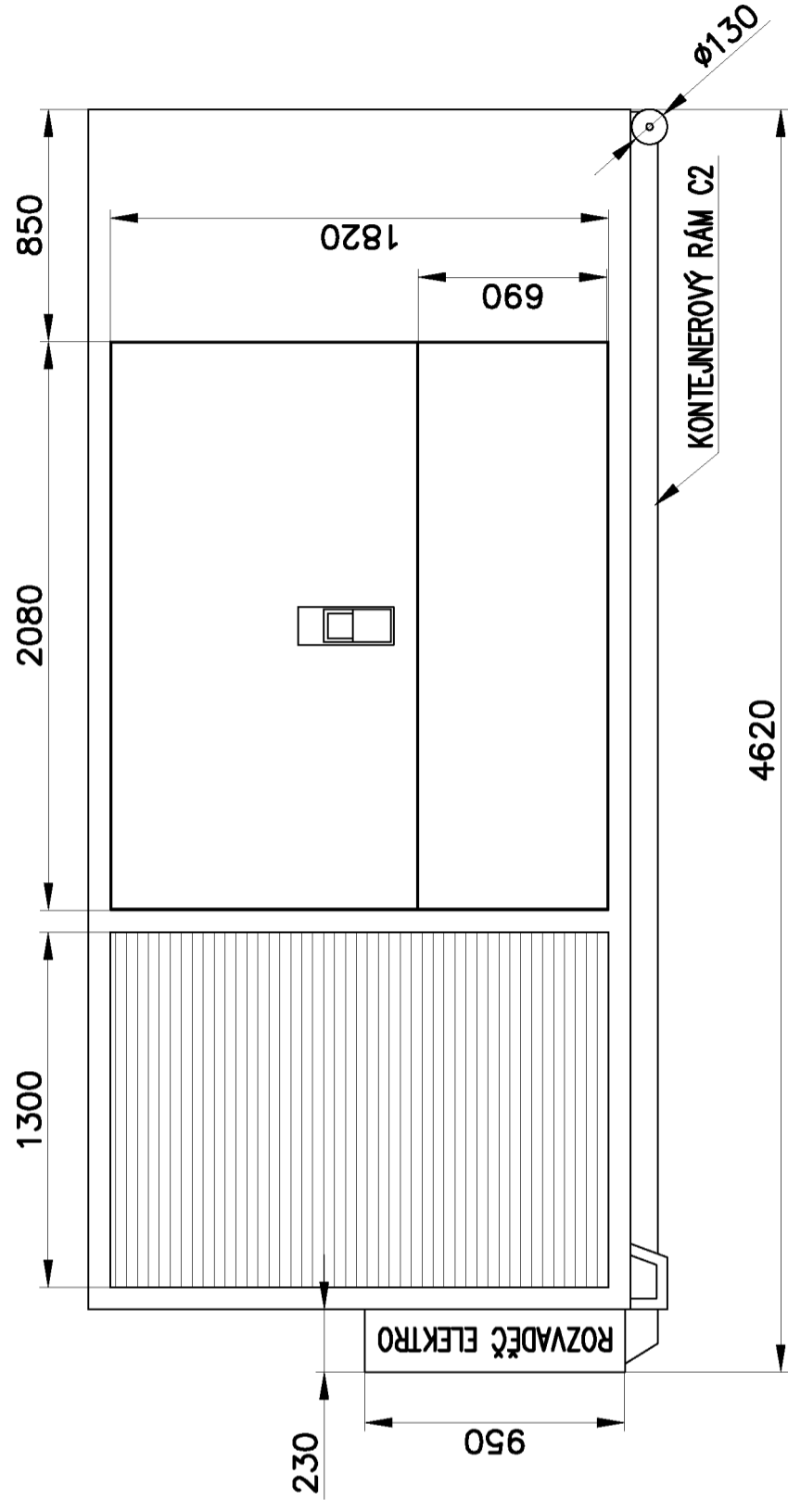
—

—

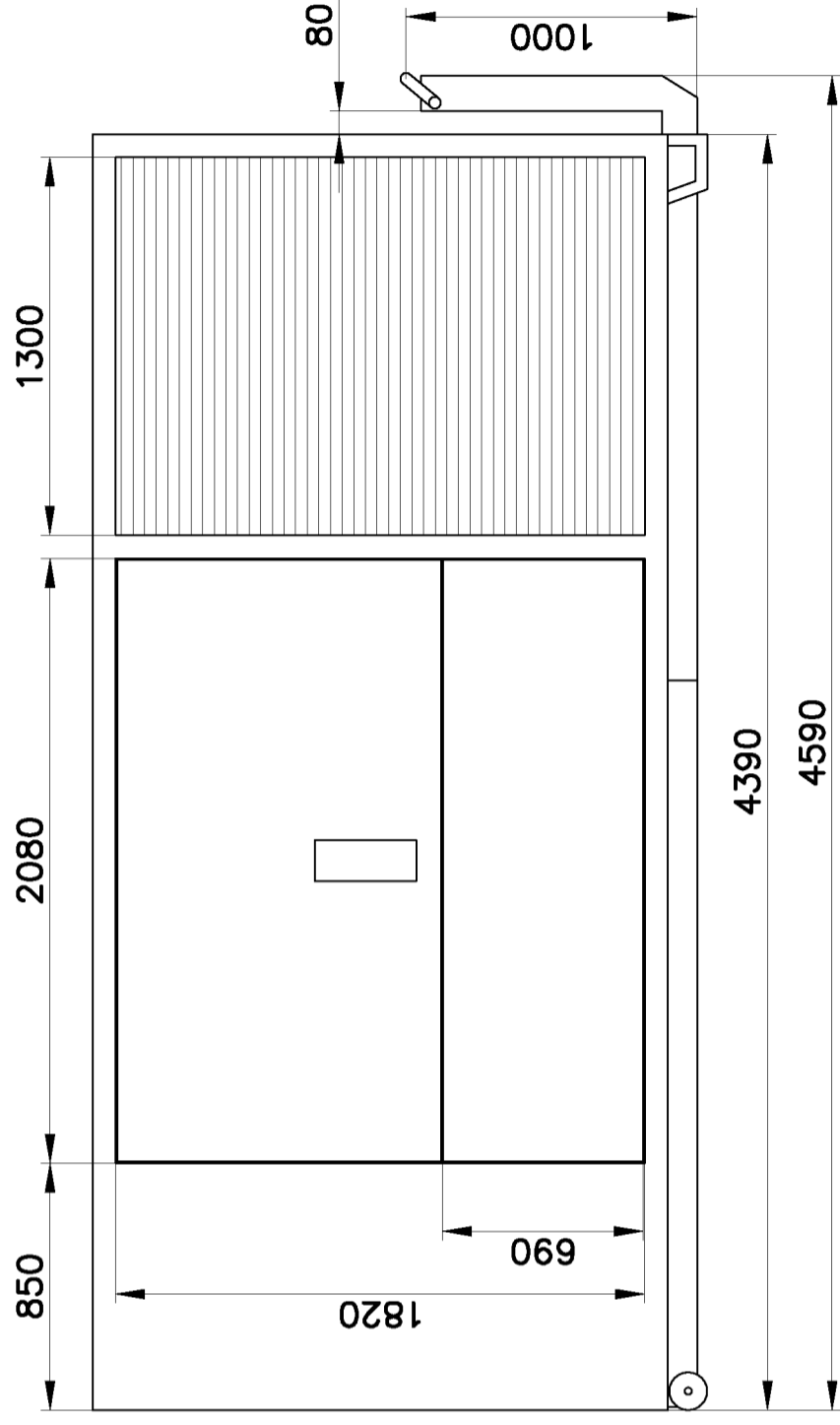
ZADNÍ POHLED



BOČNÍ POHLED – LEVÁ STRANA



BOČNÍ POHLED – PRAVÁ STRANA



POŽÁRNÍ KONTEJNER