

**Příloha č. 1d Zadávací dokumentace – Bližší specifikace předmětu
koupě**

**Zásahového požárního automobilu – automobilový
jeřáb AJ-35 pro technické zásahy na železnici**

Požární zásahový automobil – automobilový jeřáb AJ-35 s **podvozkem kategorie 2**, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, **hmotnostní třída S převyšující 16 000 kg**.

Technický popis vozidla

Jednoučelový mobilní automobilový jeřáb v provedení 4x4 o nosnosti nejméně 35 t s teleskopickým výsuvným ramenem. Výsuv teleskopického ramene nejméně 30 metrů.

Podvozková část

Podvozek schopný pohybu po všech komunikacích a částečně mimo komunikace. Vzhledem k pohybu kolem železničních nádraží a přilehlých stísněných prostor možnost ovládání dvouokruhovým řízením všech kol, boční pojezd, víceokruhový brzdový systém kotoučovými brzdami s ABS/ASR. Bezúdržbové nápravy, kloubové hřídele a hydraulické válce pérování. Podvozek s hydropneumatickým pérováním a možností automatické regulace vodorovné polohy, tzv. nivelace. Pneumatiky v provedení 445/95 R25 (16.00 R25). Dieselový motor o výkonu nejméně 205 kW splňuje platnou emisní normu stanovenou pro vozidla této kategorie. Výkonově spínaná převodovka s měničem točivého momentu. Korozivzdornost kabiny a podvozkové části nejméně 16 let (viz. Příloha č. 3/SP pokynu GŘ HZS ČR č. 25/2009 Sb., kterým se stanoví Řád výkonu služby v jednotkách HZS podniků, SDH obcí a SDH podniků). Mobilní bezdrátové ovládací a signalizační zařízení pro komfortní ovládání podpěr včetně ukazatele náklonu a automatické nivelace a osvětlení podpěr. Podpěry s vestavěnými podpěrnými deskami. Akustická signalizace zpětného chodu. Technické provedení šroubových spojů a použitého nářadí v metrické soustavě.

Kabina řidiče

- dvoudveřová, jednoprostorová, nedělená, s vnější sluneční clonou
- opatřená závislou klimatizací pro zvýšení uživatelských parametrů
- v prostoru řidiče NAVIGAČNÍ TABLET s úhlopříčkou displeje 7-8"
- v prostoru velitele VELITELSKÝ TABLET s úhlopříčkou displeje min. 10", velikostí paměti RAM nejméně 3GB a ochranným odolným pouzdem vhodným pro použití s upínacím systémem typu GDS nebo obdobného typu
- navigační i velitelský tablet musí pracovat v operačním systému Android ve verzi 8.0 nebo vyšším, být vybaveny konektivitou LTE a WIFI, polohovým modulem GPS a možností instalace přídatné paměťové karty
- montáž navigačního i velitelského tabletu musí být provedena pomocí směrově nastavitelných otočných držáků určených pro profesionální použití s integrovaným nabíjením. V případě velitelského tabletu je požadováno využití systému typu GDS nebo obdobného, umožňující opakovaně snadné vyjímání zařízení z držáku
- v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem 2 zásuvky 12V pro připojení kamery a navigace a 2 USB vstupy a 1 zásuvka 24V,
- couvací kamera,
- záznamové zařízení pro monitorování jízdy vozidla (např. TrueCam A4),
- radiostanice kompatibilní s typem Motorola DM 4600 se střešní anténou,

- přídatná elektropneumatická houkačka umístěná na střeše,
- počet míst k sezení 1 + 1 v jedné řadě,
- sedačka řidiče a velitele vzduchově odpružená,
- výškově a podélně nastavitelný volant,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
- mezi řidičem a velitelem schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- 2 ks dobíjecího úchytu pro ruční radiostanice,
- 2 ks dobíjecího úchytu pro ruční svítilny včetně svítilen kompatibilních s PELI 3765Z0,
- autorádio se vstupem USB s možností připojení do zařízení VRZ,
- stavitelný volant minimálně ve 2 směrech,
- el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka,
- integrovaný palubní počítač, počítač motohodin,
- čalounění kabiny z lehce udržovatelného materiálu,
- ochrana zpětných zrcátek v případě pohybu hustém porostu,
- automatická přípojka s protikusem vzduch - elektro pro dobíjení akumulátorů, umístěná v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Pod předním nárazníkem umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem,
- otočná LED světla pro nasvětlení pracovního prostoru při práci za ztížených světelných podmínek na ramenu jeřábu,
- kabina jeřábníka osazena nejméně dvěma výkonnými LED světly pro osvětlení pracovního prostoru před jeřábníkem, viz také bod výše.

Výstražné světelné a zvukové zařízení

Na kabině řidiče je umístěno zvláštní výstražné zařízení typu nízkoprofilová „rampa“ s technologií LED a ochranou proti poškození (velikosti nejméně 3/5 šířky TA). Zvláštní výstražné zvukové zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Rampa emituje světlo modré barvy vpravo, červené barvy vlevo a oranžové barvy na obou stranách, je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 10 ks přídatných modulů do plného osazení přední strany rampy, blikajícími synchronně s danou stranou hlavní majákové části rampy. Zvláštní výstražné zvukové zařízení umožňuje volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a je doplněno reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotu automobilu umístit dvě doplňková výstražná svítidla LED modro-oranžové barvy vlevo a dvě červeno-oranžové barvy vpravo. Doplňková výstražná svítidla jsou aktivována společně s rampou s možností jejich vypnutí samostatným vypínačem. Do zadní části nástavby v obou rozích zabudovat rohové moduly s výstražnými LED světly červené barvy vlevo a modré barvy vpravo synchronizovanou se světelnou soupravou. Všechny součásti zvláštního světelného výstražného zařízení musí být homologována dle EHK65 TB2/TR2/TA1, HTB2/HTR2/HTA1 případně XB2/XR2/XA1 a EHK10.

Barevné provedení

Označení a barevné provedení musí splňovat vyhlášku Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů. Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník a boky jeřábu jsou bílé signální RAL 9003. Podvozek a disky kol v černé barvě.

Závěsná zařízení

Na zadní části AJ je tažné zařízení pro připojení tažné tyče nebo přívěsu. V přední části je jednoduché závěsné zařízení pro připojení tažné tyče pro případné vyproštění z terénu. Tažná tyč je zabudována na nástavbu.

Jeřábová část

Kuličkové otočné ložisko, centrální mazání, hydraulický systém s axiálním pístovým čerpadlem na podvozku. Zdvihové, otočné, kyvné ústrojí a teleskop v otevřeném hydraulickém okruhu. Elektrohydraulické ovládání jeřábu. Kabina jeřábníka s nezávislým a programovatelným přídatným topením, klimatizací a rádiem. Ovládací elementy pro ovládání podvozku jeřábu. Druhá část protizávaží pevně uchycena na rámu nástavby. Jeřábové měřicí přetěžovací zařízení včetně standardního programového vybavení a programu pro servisní účely. Zátěžový plán. Kabina jeřábníka vybavena Indikátory přítomnosti vysokého napětí.

Pracovní vybavení

Kladnice, 3 rolny, jednohák.

Vázací prostředky

Lano textilní 4 hák 10t 4m	1 ks
Lano textilní 2 hák 10t 4m	1 ks
Třmen omega 12t	4 ks
Třmen omega 8,5t	4 ks
Třmen omega 4,7t	4 ks
Nekonečná smyčka 10m, 10t	4ks+4 ks hák (např. GUNNEBO pro jeřábovou smyčku)
Nekonečná smyčka 4m, 6t smyčku)	4ks+4 ks hák (např. GUNNEBO pro jeřábovou smyčku)
Nekonečná smyčka 4m, 3t smyčku)	4ks+4 ks hák (např. GUNNEBO pro jeřábovou smyčku)
Nekonečná smyčka 2m, 2t smyčku)	4ks+4 ks hák (např. GUNNEBO pro jeřábovou smyčku)
Popruh s oky 3t, 10m, návlek	4ks
Popruh s oky 5t, 5m, návlek	4ks
Popruh s oky 8t, 5m, návlek	4ks
Řetěz 4 prameny zkracovač 10t	1ks
Řetěz 4 prameny zkracovač 5t	1ks
Kombinovaný kříž KT-3	1ks

Přídavné vybavení podvozku

Elektromagnetická nebo elektrohydraulická přídavná brzda
Box na lana
Box na proklady včetně prokladů v přední i zadní části vozu
Proměnlivé měření zatížení
Zábrana proti podjetí
Zemní lano + svorky
Zemní kolík

Přídavné vybavení jeřábové části

Hydraulické zařízení pro montáž protizávaží
Přídavné protizávaží min. 3,2 t
Chladič hydraulického oleje
Indikátor vysokého napětí

Další podmínky

Kontrolní a varovné štítky v českém jazyce.

Zaškolení obsluh jeřábu v rozsahu min 24 hod (3x 8 hod) na náklady dodavatele v místě dislokace jeřábu. Servisní zázemí a plnění garančních povinností na území České republiky.

Náklady na povinné servisní prohlídky vozidla - podvozku minimálně po dobu záruky započteny do ceny vozidla.

—

—