

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Rekonstrukce odvodnění a sanace žel. spodku v km 38,750 –
40,300 trati Č. Velenice – Veselí n. L.“**

25.5. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
3.1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	4
4.3. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	5
4.4. ŽELEZNIČNÍ SPODEK, SVRŠEK, NÁSTUPIŠTĚ A PŘEJEZDY.....	6
4.5. MOSTNÍ KONSTRUKCE, OCELOVÉ A BETONOVÉ KONSTRUKCE	7
4.6. OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.7. POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
4.8. POZEMNÍ OBJEKTY	7
4.9. VN A NN ROZVODY	7
4.10. SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.11. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY.....	9

1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména žel. svršku a objektů žel. spodku, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost dopravy.
- 1.1.2. Předmětem veřejné zakázky je stavba s názvem „Rekonstrukce odvodnění a sanace železničního spodku v km 38,750 – 40,300 trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“. Jedná se o liniovou stavbu. Trať je kategorie celostátní nezařazená do sítě TEN-T. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku, dvou železničních přejezdů a ochrana kabelových vedení v nezbytném rozsahu. Stavba bude realizována v rozsahu dle schváleného projektu stavby „Rekonstrukce odvodnění a sanace žel. spodku v km 38,750 – 40,300 trati Č. Velenice – Veselí n. L.“. Součástí díla je dokumentace skutečného provedení díla.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba se nachází na jednokolejné neelektrizované celostátní trati TÚ 1701 České Velenice (mimo) – Benešov u Prahy (mimo), DÚ 10 Třeboň – Lomnice n. L.
- 1.2.2. Stavba je umístěna v blízkosti obce Lužnice v území bez zástavby. Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek parc. č. 356/ 1 v katastrálním území Lužnice. Stavba částečně zasahuje také na pozemky parc. č. 356/13, 356/14, 356/15, 356/16, 356/17, 356/5, 356/4, 356/3, 356/2 se způsobem využití dráha v katastrálním území Lužnice. Leží na území Jihočeského kraje, okresu Jindřichův Hradec, katastrální území Lužnice 689 459.
- 1.2.3. Městský úřad Třeboň – odbor územního plánování a stavebního řádu, Palackého nam. 46, 379 01 Třeboň II, č.j. METR 7490/2011 ze dne 20.10.2011 – vydal souhlas dle §15 odst.2 zákona č. 183/2006. Bylo požádáno o stavební povolení.

2. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

- 2.1.1. V současné době nejsou připravovány ani realizovány žádné související investiční akce.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby „Rekonstrukce odvodnění a sanace železničního spodku v km 38,750 - 40,300 trati Č.Velenice - Veselí n.L.“, PROJEKT servis spol. s r. o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha - Hloubětín

3.1. Související dokumentace

- 3.1.1. Posuzovací protokol, (SZDC, č.j. 6299/2015/SSZ/UT2/Te ze dne 12.5. 2015)
- 3.1.2. Schvalovací protokol, (SZDC, č.j. 8417/2015/SSZ-UT2-FH)
- 3.1.3. Stavební povolení č.j.: ze dne

Č.j. a datum bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží dále souhrnný soupis prací a výkazů výměr v digitální formě. Podrobněji viz Díl 4 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.
- 4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.3. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.4. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluky předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5 (Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace).
- 4.1.5. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení. Předáním staveniště Objednatelem Zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.
- 4.1.6. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné zábery potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP.
- 4.1.7. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.8. Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

4.2. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.2.1. Zhotovitel předá Objednateli kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby týkající se Díla, vše ve 3 vyhotoveních v listinné formě a v digitální formě dle bodu 8.3.5 VTP do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.2.2. Zhotovitel geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních

vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc.

4.2.3. Zhotovitel stavby se zavazuje, že pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zpracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkres skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zpracováním všech změn, ve formátu „*.dwg“, (AUTOCAD).

4.2.4. Zhotovitel prokáže závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.

4.2.5. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

4.3. Vyzískaný materiál

4.3.1. Zhotovitel vyzískané kolejové páry určené k regeneraci po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím Plzeň převezde, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,

4.3.2. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.

4.3.3. Případné provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.

4.3.4. Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, betonové konstrukce, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, tak aby zajistil efektivní nakládání s finančními prostředky a ekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

4.3.5. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má Objednatel důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

- 4.3.6. Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán objednavateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.
- 4.3.7. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídíče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 4.3.8. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 4.3.9. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru objednatele uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník technický dozor objednatele postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.3.10. Pracovník technický dozor stavebníka má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem technického dozoru objednatele. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch níž výsledek zkoušky.
- 4.3.11. Recyklaci výzisku z kolejového lože je zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci štěrkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením štěrkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se štěrkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.

4.4. Železniční spodek, svršek, nástupiště a přejezdy

- 4.4.1. Zhotovitel zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.
- 4.4.2. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace; provedení se

doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.

4.4.3. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi; pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Zapomenuté a dodatečně prováděné rýhy a překopy zemní pláně nebudou tolerovány. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně; je nepřipustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

4.4.4. Úrovňové křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.

4.5. Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce

4.5.1. Stávající mostní konstrukce ani propustky nebudou stavbou dotčeny

4.6. Ostatní inženýrské objekty

4.6.1. Před zahájením přeložek sítí provede zhotovitel vytýčení stávajících podzemních sítí

4.7. Pozemní komunikace

4.7.1. Stávající konstrukce řešených přejezdů a přechodů bude nahrazena novou konstrukcí a to včetně přilehlých částí komunikace.

4.8. Pozemní objekty

4.8.1. Nejsou ve stavbě obsaženy

4.9. VN a NN rozvody

4.9.1. Nejsou ve stavbě obsaženy

4.10. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

4.10.1. Není předmětem stavby –stávající kabelizaci a zařízení je nutno ochránit.

4.11. Životní prostředí

4.11.1. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.

4.11.2. Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4.11.3. Upozorňujeme na povinnost respektovat podmínku závazného stanoviska Správy CHKO Třeboňsko vydaného 19.9.2013 pod č.j. 10570/TR/13: „Při provádění prací nebudou dotčeny pozemky ležící západně od tělesa trati, které jsou součástí ochranného pásma Národní přírodní rezervace Velký a Malý Tisý a 1. zóny CHKO Třeboňsko. Pokud by byla nutné tyto pozemky využít ke zřízení dočasných příjezdových komunikací nebo skládek materiálu, je nutné tyto činnosti předem projednat se správou CHKO Třeboňsko.

4.11.4. Bude zpracován havarijný plán. V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých

následků zajistí zhotovitel stavby jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem a kopii pravomocného rozhodnutí připojí k havarijnímu plánu

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře, koordinaci se souběžně probíhajícími pracemi objednatele, případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky subdodavatelů.
- 5.1.2. Při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, uvedených v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční a na nutnou náhradní autobusovou dopravu. Dopady za nesplnění podmínek dopravce ponese zhotovitel stavby.
- 5.1.3. V časovém harmonogramu prací zpracovaném zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram uzpůsobit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena lhůta výstavby pro stavební část díla. Pokud to provozní podmínky stavby umožní, zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu.
- 5.1.4. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.5. V souladu s příslušnými ustanoveními Všeobecných technických podmínek (VTP/R/05/14) a v souladu s již uzavřenými smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli založily právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky pozemků potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Ve Všeobecných položkách Soupisu prací zhotovitel vyčíslí hodnotu jím uvažovaného nájemného. Při stanovení ceny nájemného zhotovitel zohlední výši nájemného, jak byla dohodnuta v jednotlivých smlouvách o budoucích smlouvách, smlouvách o právu provést stavbu či jiných obdobných smlouvách, jimiž bylo pro zadavatele založeno právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby.
- 5.1.6. Zařízení staveniště lze umístit v železniční stanici Vlašim vlevo od první koleje (ve směru staničení) před výhybkou č. 5 a na stávající zpevněné i nezpevněné plochy v majetku SZDC, s.o. a ČD a.s. Využití výpravní budovy a přilehlých objektů – nutno projednat s vlastníky.
- 5.1.7. Stavba není rozdělena na etapy. Práce budou probíhat v nepřetržité výluce železničního provozu. Doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu je navržena na 15 dní.
- 5.1.8. Bude využita náhradní autobusová doprava.
- 5.1.9. V rámci realizace je nutné po dokončení stavby uvést užívané komunikace a pozemky pro přístup na staveniště do původního stavu.

- 5.1.10. Zhotovitel si v případě potřeby zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení – zvláštní užívání komunikací, výjezdy na silnice, umístí přechodné dopravní značení, zajistit rozhledy.
- 5.1.11. Zhotovitel splní požadavky ve vyjádřeních dotčených orgánů a osob a podmínky smluv uzavřených s účastníky stavebního řízení.

6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.