

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“

- Změnový list č. 3 (ZL č. 3)

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka
48384,
zastoupená Ing. Luborem Hruběšem ředitelem Stavební správy západ, na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“ - ZL č. 3

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je provedení dodatečných prací na 13 stavebních objektech a 9 provozních souborech, k nimž dochází změnou stavebních postupů na této stavbě, jež vyplynuly z úpravy plánu organizace výstavby (POV), vyvolané souběhem dalších čtyř významných investičních akcí na železničních tratích zaústěných do uzlu Plzeň.

Změna stavebních postupů se nejvíce promítne do stavebních objektů železničního svršku a železničního spodku a navazujících úprav souvisejících zařízení (trakčního vedení, silnoproudu). V rámci dodatečných prací na provozních souborech budou doplněny přechodové stavy zabezpečovacího zařízení tak, aby zabezpečovací i sdělovací zařízení zůstaly po celou dobu výstavby funkční. Zabezpečeno bude rovněž nezbytné osvětlení pracoviště a pochozích stezek provozních a dopravních zaměstnanců v návaznosti na změněný postup přestavby železniční stanice.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 42 830 043,35 Kč a bude zpracována do Dodatku č. 3 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-1217/2014/ŠI uzavřené dne 20.03.2014 na zhotovení stavby s názvem „Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Skanska a.s., se sídlem Praha 4, Chodov, Líbalova 1/2348, PSČ 149 00

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

Skanska a.s., se sídlem Praha 4, Chodov, Líbalova 1/2348, PSČ 149 00, IČ: 26271303.
Nabídková cena představuje částku 42 830 043,35 Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány těmto dodavatelům a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne - 8 -06- 2015

Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace