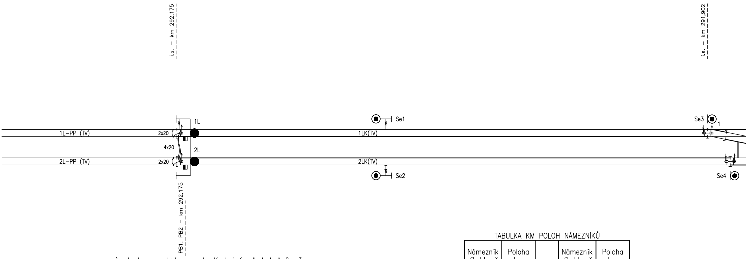

i.s. – km 292,175
i.s. – km 291,902
ZABRZYDOWICE
1L-PP (TV)
2L-PP (TV)
2x20
4x20
2x20
1L
2L
1LK(TV)
2LK(TV)
Se1
Se2
Se3
Se4
1
PB1, PB2 – km 292,175

i.s. – km 291,873

LEGENDA

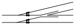
(TV) Označení koleje, která je přímo zatrolejována
(T) Označení koleje, která není zatrolejována, ale musí být z ní zajištěn odvod zpětného trakčního proudu

1. V celém obvodu stanice, včetně úseku zdvojení (2 km) podle bodu č. 2, budou propojky a lanová propojení ocelové. Na stávajících výhybkách budou ponechány stávající propojky.
2. V úrovni návěstidel 1L – km 292,175 (kolej č. 1), 2L – km 292,175 (kolej č. 2) jsou připojeny zpětné kabely od měnírny. Do 1 km od této úrovně na obě strany budou dle "Doplňujícího ustanovení k Vyhl. č. 177/95 Sb. k §18, odst. 7 uvedeném ve věstníku ČD 22/95 z 18.12.1995" zdvojeny propojky v hlavních kolejích č. 1, 2 směr Zebrzydowice a v hlavních staničních kolejích č. 1, 2, 4, 6 na ně navazujících výhybek v těchto hlavních kolejích. Zdvojení propojek z tohoto důvodu musí být zajištěno na bezvýhybkových obvodech 1LK, 2LK, 1aKL, 1aK, 2aK, 3K, 1K, 2K, 6K, a na výhybkových obvodech V1, V2, V3, V7–8, V14, V15, V17, V20.
3. V rozsahu přibližovacích úseků světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení budou dle ČSN 34 2614 čl. 6.1b propojky současně splňovat podmínky zdvojení. Zdvojení propojek z tohoto důvodu musí být zajištěno na bezvýhybkových obvodech 1LK, 2LK, 1aKL, 1aK, 2aK, 3K, 1K, 2K, 4cK, 6K, 1bK, 2bK, 1SK, 2SK a na výhybkových obvodech V1, V2, V3, V7–8, V14, V15, V17, V20, V41–43, V46–50, V45–48, V52–53, V54–55, V56.
4. Na nových kolejových obvodech budou použity nové stykové transformátory DT–0,75–E.
7. Přípojná lana od stykových transformátorů u vjezdových návěstidel 1L, 2L budou 3xLKI 20/240 a 3xLKI 20/420.

8. Přípojná lana od stykových transformátorů u vjezdových návěstidel 1S, 2S, budou LFI 20/240 + LKI 20/240 a LFI 20/420 + LKI 20/420.
9. Přípojná lana od stykových transformátorů u kolejových obvodů podle bodu č. 2 budou 3xLKI 20/190 a 3xLKI 20/370. Na ostatních kolejových obvodech budou přípojná lana od stykových transformátorů LFI 20/240 + LKI 20/240 a LFI 20/420 + LKI 20/420.
10. Propojky mezi středy stykových transformátorů u kolejových obvodů podle bodu č. 2 budou 3xLH 4x20/65 nebo při náhradě plochou ocelí je nutno použít 3xPH 4x20/65. Ostatní propojky mezi středy stykových transformátorů budou LH 4x20/65 + LH 2x20/65 nebo při náhradě plochou ocelí je nutno použít PH 4x20/65 + PH 2x20/65.
11. Připojení středu styk. transformátoru ke kolejnici (na konci dvoupásového obvodu) bude provedeno propojkou LKI 3x20/190.
12. Zkratování kolejnicových pásů za koncovým izolovaným stykem je provedeno dvěma lany LBI 14/190.
13. Výměnové propojky u výhybek při zdvojení podle bodu č. 2 budou provedeny propojkami 3xLJI 20/310, u ostatních výhybek budou provedeny propojkami LJI 2x20/310 + LBI 20/310.
14. Jazykové a srdcovkové propojky jsou provedeny s ohledem na potřebu zdvojení nebo nezdvojení z důvodu podle bodu č. 2 nebo bodu č. 3 a s ohledem na typ srdcovky podle následujícího přehledu. viz a) – f)

Propojky ve výhybkách (dle přílohy 38 ČD S3)
Všechny propojky a lanová propojení musí splňovat podmínku zdvojení u všech KO, dle ČSN 34 2614 čl. 6.1b

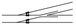
a) srdcovka z monobloku a s nutností zdvojení podle bodu č. 2 a 3:



jazykové propojky LLI 20/70
srdcovka bez propojek

Platí pro výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 14, 15 a 17.

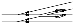
b) srdcovka z monobloku a bez nutnosti zdvojení podle bodu č. 2, ale s nutností zdvojení podle bodu č. 3:



jazykové propojky LCI 20/70
srdcovka bez propojek

Platí pro výhybky č. 46, 48, 50, 51, 52, 53, 54, 55 a 56.

c) srdcovka s kovaným klínem a bez nutnosti zdvojení podle bodu č. 2, ale s nutností zdvojení podle bodu č. 3:

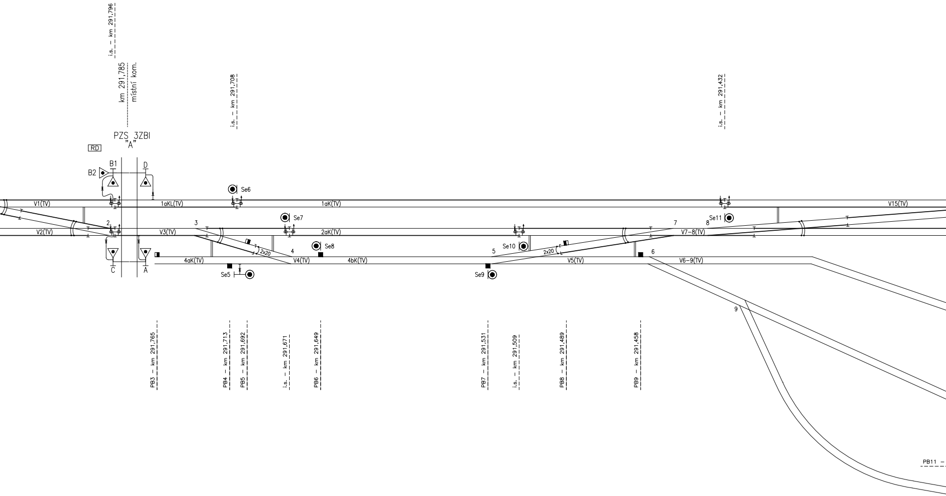


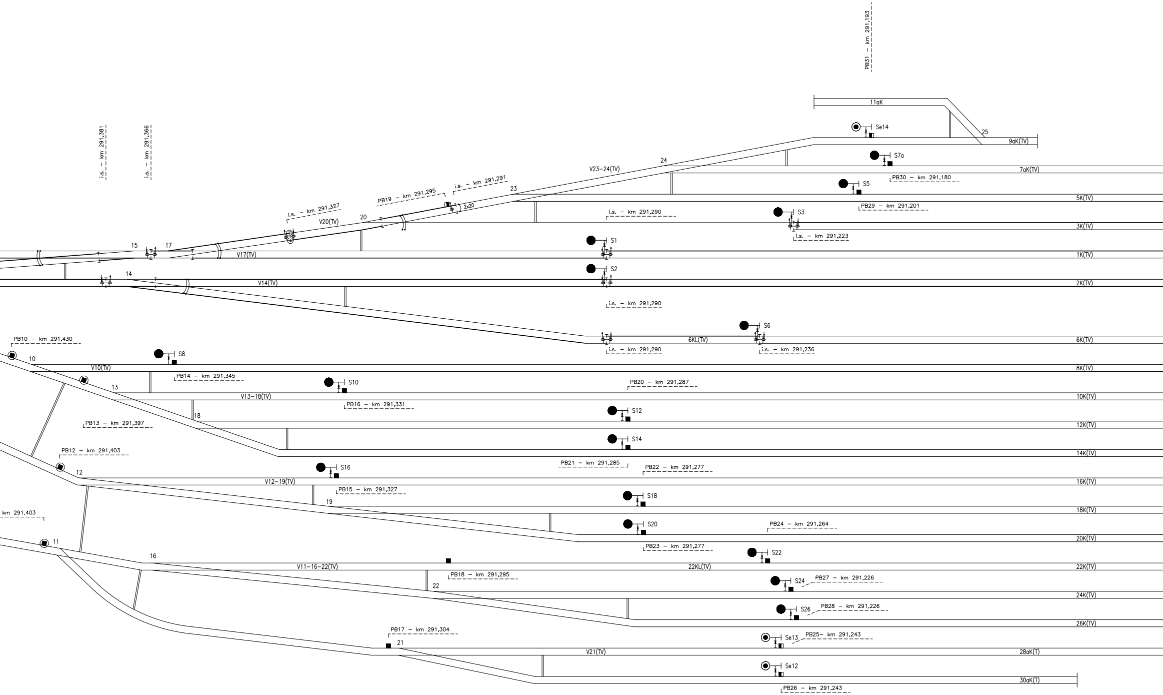
jazykové propojky LCI 20/70
srdcovkové propojky LCI 20/70

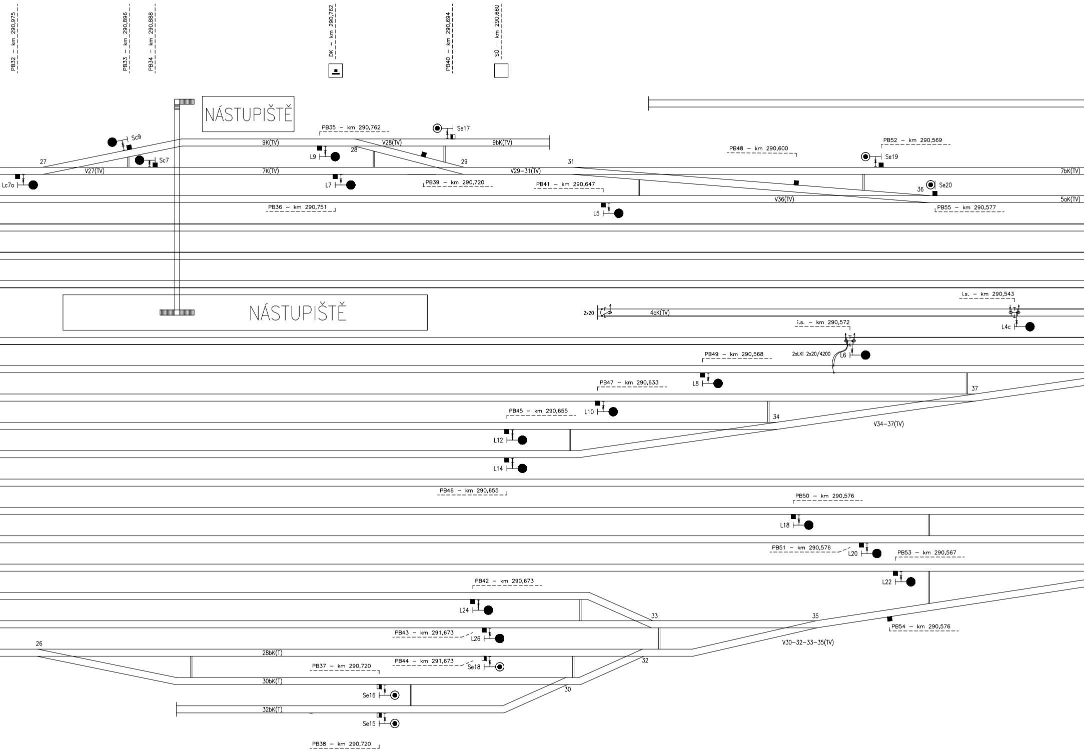
Platí pro výhybky č. 41 a 43.

TABULKA KM POLOH NÁMEZNÍKŮ

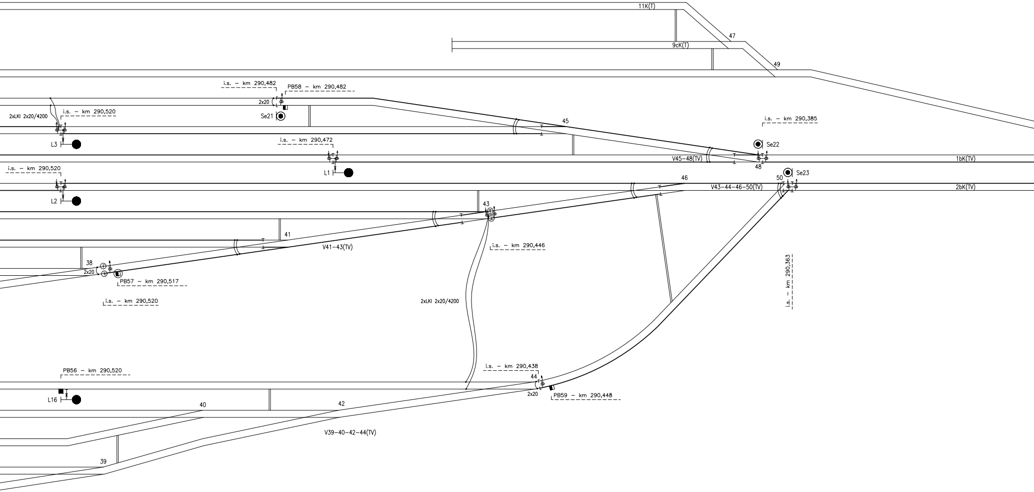
Námezník výhybky č.	Poloha km	Námezník výhybky č.	Poloha km
1	291,831	29	290,734
2	291,869	30	290,712
3	291,675	31	290,580
4	291,703	32	290,664
5	291,480	33	290,657
6	291,403	34	290,643
7	291,504	35	290,626
8	291,393	36	290,615
9	291,374	37	290,609
10	291,363	38	290,577
11	291,346	39	290,547
12	291,348	40	290,550
13	291,348	41	290,531
14	291,310	42	290,515
15	291,421	43	290,517
16	291,316	44	290,491
17	291,311	45	290,485
18	291,348	46	290,467
19	291,348	47	290,439
20	291,310	48	290,442
21	291,256	49	290,416
22	291,246	50	290,415
23	291,229	51	290,072
24	291,201	52	290,141
25	291,170	53	290,099
26	290,918	54	289,995
27	290,903	55	289,935
28	290,704	56	289,970

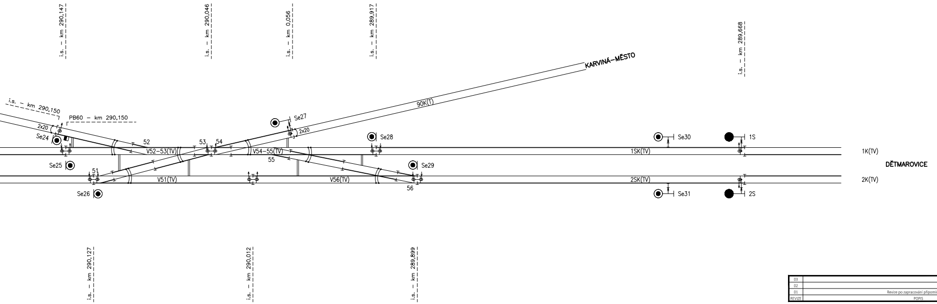

i.s. – km 291,796
km 291,785
místní kom.
PZS 3ZBI
"A"
RD
B1
B2
D
C
A
i.s. – km 291,708
i.s. – km 291,432
Se6
Se7
Se8
Se5
Se9
Se10
Se11
V1(TV)
1aKL(TV)
1aK(TV)
V15(TV)
V2(TV)
V3(TV)
2aK(TV)
V7–8(TV)
4aK(TV)
V4(TV)
4bK(TV)
V5(TV)
V6–9(TV)
2
3
4
5
6
7
8
9
2x20
2x20
PB3 – km 291,765
PB4 – km 291,713
PB5 – km 291,692
i.s. – km 291,671
PB6 – km 291,649
PB7 – km 291,531
i.s. – km 291,509
PB8 – km 291,489
PB9 – km 291,458
PB11 –


PB31 – km 291,193
11aK
25
Se14
9aK(TV)
S7a
24
7aK(TV)
V23–24(TV)
S5
PB30 – km 291,180
23
i.s. – km 291,291
5K(TV)
PB19 – km 291,295
2x20
PB29 – km 291,201
i.s. – km 291,327
S3
20
V20(TV)
i.s. – km 291,290
3K(TV)
i.s. – km 291,223
i.s. – km 291,381
i.s. – km 291,366
15
17
S1
V17(TV)
1K(TV)
14
S2
V14(TV)
2K(TV)
i.s. – km 291,290
S6
6KL(TV)
6K(TV)
i.s. – km 291,290
i.s. – km 291,236
PB10 – km 291,430
10
S8
V10(TV)
8K(TV)
PB14 – km 291,345
13
S10
PB20 – km 291,287
V13–18(TV)
10K(TV)
PB16 – km 291,331
18
S12
PB13 – km 291,397
12K(TV)
S14
14K(TV)
PB12 – km 291,403
PB21 – km 291,285
PB22 – km 291,277
12
S16
V12–19(TV)
16K(TV)
PB15 – km 291,327
19
S18
18K(TV)
km 291,403
S20
PB24 – km 291,264
20K(TV)
PB23 – km 291,277
11
S22
16
V11–16–22(TV)
22KL(TV)
22K(TV)
PB18 – km 291,295
22
S24
PB27 – km 291,226
24K(TV)
S26
PB28 – km 291,226
26K(TV)
PB17 – km 291,304
Se13
PB25– km 291,243
21
V21(TV)
28aK(T)
Se12
30aK(T)
PB26 – km 291,243



PB32 – km 290,975
PB33 – km 290,896
PB34 – km 290,888
DK – km 290,762
PB40 – km 290,694
SO – km 290,660
NÁSTUPIŠTĚ
PB35 – km 290,762
Se17
Sc9
9K(TV)
V28(TV)
9bK(TV)
28
27
Sc7
L9
29
31
V27(TV)
7K(TV)
V29–31(TV)
7bK(TV)
PB48 – km 290,600
PB52 – km 290,569
Se19
Lc7a
L7
PB39 – km 290,720
PB41 – km 290,647
Se20
36
V36(TV)
5aK(TV)
PB36 – km 290,751
L5
PB55 – km 290,577
NÁSTUPIŠTĚ
i.s. – km 290,543
2x20
4cK(TV)
L4c
i.s. – km 290,572
2xLKI 2x20/4200
L6
PB49 – km 290,568
PB47 – km 290,633
L8
37
PB45 – km 290,655
L10
34
V34–37(TV)
L12
L14
PB46 – km 290,655
PB50 – km 290,576
L18
PB51 – km 290,576
L20
PB53 – km 290,567
L22
PB42 – km 290,673
L24
33
35
PB54 – km 290,576
PB43 – km 291,673
L26
V30–32–33–35(TV)
26
28bK(T)
32
PB37 – km 290,720
PB44 – km 291,673
Se18
30bK(T)
30
Se16
32bK(T)
Se15
PB38 – km 290,720


11K(T)
47
9cK(T)
49
i.s. – km 290,482
PB58 – km 290,482
2x20
Se21
2xLKI 2x20/4200
i.s. – km 290,520
L3
45
i.s. – km 290,385
Se22
i.s. – km 290,472
L1
V45–48(TV)
48
1bK(TV)
i.s. – km 290,520
Se23
46
50
L2
V43–44–46–50(TV)
2bK(TV)
43
41
V41–43(TV)
i.s. – km 290,446
38
2x20
PB57 – km 290,517
i.s. – km 290,363
i.s. – km 290,520
2xLKI 2x20/4200
i.s. – km 290,438
PB56 – km 290,520
44
L16
2x20
PB59 – km 290,448
40
42
V39–40–42–44(TV)
39


i.s. – km 290,147
i.s. – km 290,046
i.s. – km 0,056
i.s. – km 289,917
i.s. – km 289,668
i.s. – km 290,150
PB60 – km 290,150
KARVINÁ–MĚSTO
90K(T)
Se27
2x20
2x20
Se24
Se25
Se26
Se28
Se29
Se30
Se31
1S
2S
51
52
53
54
55
56
V52–53(TV)
V54–55(TV)
V51(TV)
V56(TV)
1SK(TV)
2SK(TV)
1K(TV)
2K(TV)
DĚTMAROVICE
i.s. – km 290,127
i.s. – km 290,012
i.s. – km 289,899

03			
02			
01	Revize po zapracování připomínek VÚŽ	11/2019	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

SŽDC

ZHOTOVITEL

Společnost "SAGAF Dětmarovice - Petrovice"

SAGASTA

ZPRACOVATEL ČÁSTI
AF-CITYPLAN s.r.o.
SÍDLO: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 47307218 DIČ: CZ47307218

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP	HIP
ING. TOMÁŠ TOMA	ING. TOMÁŠ TOMA	BC. RADEK HORNOCH	ING. ADAM RUSÝ	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

OBSAH

Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC

NÁZEV PŘÍLOHY

D.1.1- STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 45-21-01 ČÁST A - ŽST PETROVICE U KARVINÉ, DEFINITIVNÍ SZZ
SCHEMA IZOLACE A UMÍSTĚNÍ POČÍTACÍCH BODŮ

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	118 050
DOKUMENTACE	DSP
MĚŘÍTKO	-
DATUM	09/2019
POČET FORMÁTŮ	6 x A4
ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
D.1.1	0400

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o