

Písenná zpráva zadavatele

čj. 14480/2015-SŽDC-SSZ-UE-HII

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vločka 48384
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitele Stavební správy západ, SŽDC s.o. na základě pověření č. 1605 ze
dne 13.6.2013
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby: “ **Modernizace přejezdů na trati Rybniště – Varnsdorf**“
(zpracování projektu a realizace stavby)

Soubor přejezdů se skládá ze tří dílčích staveb:

- Rekonstrukce PZZ VÚD km 0,566 trati Rybniště - Varnsdorf
- Rekonstrukce PZM km 3,050+PZM km 3,213+PZM km 3,375 Rybniště-Varnsdorf
- Rekonstrukce PZZ SSSR km 4,890 + PZM km 5,164 trati Rybniště – Varnsdorf

Předmětem veřejné zakázky je projekt a realizace stavby „Modernizace přejezdů na trati Rybniště – Varnsdorf“, charakter stavby – Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech.

Místo stavby – trať Rybniště – Varnsdorf.

Krajová příslušnost - Ústecký kraj.

Katastrální území - Rybniště, Horní Podluží

Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 0,566; 3,050; 3,213; 3,375; 4,890 a 5,164 trati Rybniště – Varnsdorf novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru a vybavení traťového úseku traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie.

Stavba Rekonstrukce PZZ VÚD km 0,566 trati Rybniště - Varnsdorf řeší rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 0,566 na trati Rybniště – Varnsdorf. Stávající přejezd je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD. Dojde k výstavbě čtyř nových výstražníků jednoduchých bez závor a k výstavbě nového technologického domku (RD) v blízkosti přejezdu. Stávající úroňové křížení s komunikací II. třídy v obci Rybniště je v současnosti zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VUD. V rámci výstavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude rovněž před přejezdem v sudém směru zřízeno vjezdové návěstidlo DS vč. nové světelné předvěsti. V lichém směru bude před přejezdem zřízeno stožárové seřaďovací návěstidlo. Bude též provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Pro napájení nového RD bude využita stávající elektrická přípojka. Pro přípojku bude vybudován nový elektroměrový pilíř se samostatným měřením.

Stavba Rekonstrukce PZM km 3,050+PZM km 3,213+PZM km 3,375 Rybniště - Varnsdorf řeší rekonstrukci stávajícího přejezdových zabezpečovacího zařízení v místě stávajících železničních přejezdů v km 3,050; km 3,213 a km 3,375 na trati Rybniště – Varnsdorf. Stávající přejezdy jsou vybaveny mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Přejezdy

budou nově vybaveny světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Výstražné kříže budou v provedení reflexní žluté orámování. Ovládací prvky budou počítače náprav, činnost PZS bude automatická. RD budou umístěny v blízkosti přejezdů. Pro napájení nových RD bude vytvořena nová elektrická přípojka ve stanici Horní Podluží. Pro přípojku bude vybudován nový plastový rozvaděč se samostatným měřením.

Stavba Rekonstrukce PZZ SSSR km 4,890 + PZM km 5,164 trati Rybníště – Varnsdorf řeší rekonstrukci stávajícího přejezdových zabezpečovacího zařízení v místě stávajících železničních přejezdů v km 4,890 a km 5,164 na trati Rybníště – Varnsdorf. Stávající přejezd v km 4,890 je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením typu SSSR a přejezd v km 5,164 je vybaven mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Přejezd km 4,890 bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBI. Přejezd km 5,164 bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Ovládací prvky budou počítače náprav, činnost PZS bude automatická. Pro napájení bude využita stávající elektrická přípojka.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH -----

b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

Výše uvedená zakázka byla zrušena ještě před vydáním „Rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky“.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Uchazeč č. 1	NTD group a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem	IČO: 25045776	38 294 800,00 Kč
Uchazeč č. 2	MONZAS spol. s r.o., Blahoslavova 937/62,400 01 Ústí nad Labem	IČO: 44222734	38 948 329,00 Kč
Uchazeč č. 3	AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10	IČO: 48029483	39 194 990,00 Kč

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadavatel, který zadává tuto veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a postupuje tak při zadávání této veřejné zakázky podle ustanovení zákona vztahujících se na sektorového zadavatele, si v souladu s ustanovením § 84 odst. 5 zákona vyhradil v oznámení o zahájení zadávacího řízení uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie možnost zrušit zadávací řízení kdykoli až do uzavření smlouvy na plnění této veřejné zakázky. Vzhledem ke skutečnosti, že zadavateli je s ohledem na realizaci velkého množství akcí obdobného charakteru známo, že trh dodavatelských kapacit je v časových termínech požadovaných pro realizaci stavby vyčerpán, zadavatel této řádně učiněné výhrady možnosti zrušení využil a zadávací řízení postupem podle zákona zrušuje.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

V Praze dne 07.09.2015



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace