

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Rekonstrukce žst. Olomouc, ZL 17,21“

Datum vydání: 05/2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Obsah

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.1. ZÁKLADNÍ NÁPLNÍ PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.2. ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Cílem celé stavby je uvést žst. Olomouc do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům stanoveným dle „Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“ požadavkům Evropské směrnice pro interoperabilitu transevropského konvenčního železničního systému.
- 1.1.2. Základním cílem modernizace žst Olomouc je:
- zajistit úpravami traťových úseků rychlost do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/h pro vlaky osobní dopravy,
 - zajistit aby všechny objekty vyhověly minimálně přechodnosti vozidel zařazených do traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí 120 km/h,
 - umožnit nasazení vozidel s naklápačící technikou
 - nové objekty jsou v hlavních a předjízdových kolejiích navrženy na zatěžovací vlak ČSD T a SZS ČSD
 - zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla
 - vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km/h.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Začátek stavby je v km 83,022 úseku tratě Olomouc – Štěpánov (kabelová trasa), začátek kolejových úprav a ostatních rozhodujících stavebních a montážních prací je v km 83,416. Konec stavby je v km 204,825 traťového úseku Grygov – Olomouc (vjezdová návěstidla). Konec kolejových úprav a ostatních rozhodujících stavebních a montážních prací je v km 204,851 traťového úseku Grygov – Olomouc.

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Základní náplň předmětu díla

- 2.1.1. Předmětem plnění zakázky „Rekonstrukce žst. Olomouc, ZL 17,21“ jsou doplňující stavebně technické práce na zhotovení stavby dle specifikace předmětu díla (viz. kapitola 2.2). Veškeré tyto činnosti je nutné koordinovat s již probíhající částí realizace stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“.
- 2.1.2. Předmětem plnění zakázky není provádění dokumentace skutečného provedení včetně geodetické části, avšak zhotovitel zajistí plnou součinnost a koordinaci při dokládání podkladů k vypracování dokumentace skutečného provedení ze strany zhotovitele hlavní stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ (viz. kapitola č. 2.3).
- 2.1.3. Realizační dokumentace včetně dokumentace výrobní, dílenské jsou určené pro potřebu zhotovitele a o jejich potřebě Objednatel nerozhoduje. Zhotovitel díla musí provést plnou součinnost a koordinaci se zhotovitelem hlavní stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ v případě, že tento na některou z činností, které jsou předmětem plnění zakázky (viz kapitola č. 2.2), realizační dokumentaci zpracovává.
- 2.1.4. Geodetická činnost v průběhu realizace bude prováděná s ohledem na specifikaci předmětu díla (viz kapitola č. 2.2). Zhotovitel díla musí provést plnou součinnost se zhotovitelem hlavní stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ v případě, že tento na některou z činností, které jsou předmětem plnění zakázky (viz kapitola č. 2.2), geodetickou činnost vykonává.

2.2. Rozsah a popis předmětu díla

2.2.1. ZL 17

- SO 18-16-01.2 a SO 18-17-01.2 - změna řeší provedení řádného odvodnění trativody a úpravu železničního spodku. Rovněž nutno provést snesení kolejového roštu a jeho zpětnou montáž.
- SO 18-17-01.2 - změna řeší nahrazení výhybky na ocelových pražcích výhybkou regenerovanou na dřevěných pražcích.
- PS-18-28-01.3 - změna řeší doplnění klimatizace v místnostech technologie objektu ústředního stávedla v žst. Olomouc. Doplnění je vyvoláno nadvýšením tepelné energie v místnostech vyvolané danou technologií.

2.2.2. ZL 21

- PS 18-14-06 – změna řeší rozšíření počtu informačních tabulí včetně kabelizace a montáže. Jedná se o 3ks nových tabulí, 2ks při vstupu do podchodu SO 18-19-12 a 1ks na podchodu SO 18-19-12 při vstupu z ulice Tábořská, přemístění stávajících tabule z nástupiště 1 do podchodu SO 18-19-12 a posunutí stávající tabule při výstupu do ulice Tábořská. Dále doplnění 2 monitorů do podchodu SO 18-19-11 včetně kabelizace a to vzhledem k nárůstu vlaků osobní dopravy o 12%, rychlíků (včetně IC,EC,SC,LE,EN) o 32% a z toho vyplývající nárůst informací pro cestující.
- PS 18-07-03 – změna řeší navýšení odpadů, kde byly projektantem upřesněny kovové prvky a ropné produkty u dieselagregátu a tyto musí být zlikvidovány. Ropné látky budou likvidovány jako nebezpečný odpad.
- PS 18-07-04 – změna řeší navýšení odpadů, kde byly projektantem upřesněny kovové prvky a ropné produkty u dieselagregátu a tyto musí být zlikvidovány. Ropné látky budou likvidovány jako nebezpečný odpad

2.3. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

- 2.3.1. Časový harmonogram prací změn je vázán na projednané výluky zhotovitele stavby Rekonstrukce žst. Olomouc. Zhotovitel této zakázky se buďto podřídí tomuto harmonogramu zhotovitele stavby nebo si projedná vlastní výluky a dopravní omezení prostřednictvím SZDC OŘ Olomouc.
- 2.3.2. Zhotovitel změn musí respektovat harmonogram a především uzlové milníky připravenosti zhotovitele stavby.

Zhotovitel stavby: „Sdružení REŽOL“

Vedoucí sdružení: OHL ŽS, a.s.

se sídlem: Burešova 938/17, Veverí, 602 00 Brno

IČ: 463 42 796, DIČ: CZ46342796

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 695

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 3.1.1. schvalovací protokol projektu stavby (SZDC, č.j. 14006/2012-OI ze dne 16.3.2012)
- 3.1.2. Územního rozhodnutí č. 110/2009 o umístění stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“
- 3.1.3. Sdělení MmOI čj. SMOI/ÚSO/77/1201/2010/Še k žádosti o územní souhlas z důvodu rozšíření stavby oproti původnímu rozsahu
- 3.1.4. Projekt stavby, zpracován k 31. 8. 2011
- 3.1.5. Stavební povolení č.j.: DUCR-43555/55/Sj s nabytím právní moci 12. 10. 2011;
- 3.1.6. Stavební povolení č.j.: SMOI/OPK/79/1804/2011/Kr. s nabytím právní moci 27. 10. 2011
- 3.1.7. Stavební povolení č.j.: SMOI/ŽP/55/4060/2011/Poš s nabytím právní moci 1. 11. 2011.

4. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.