

Naše zn.: 21201/2019-SŽDC-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Telefon: 972 244 865  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@szdc.cz

**„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“**

**Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 7**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č.11:**

SO 11-10 Železniční svršek

Prosíme o specifikaci délek jednotlivých pražců v následujících položkách, případně doplnění výkresové dokumentace o podrobný kladecí plán pražců ve výhybce.

37 R543292 VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO VÝHYBKOVÉHO DLOUHÉHO, UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ KUS 8,000

pro výhybku č. 11

38 R543272 VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO VÝHYBKOVÉHO KRÁTKÉHO (ATYPICKÉHO), UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ KUS 13,000

pro výhybku č. 11

**Odpověď č.11:**

*Jde o standardní délky krátkých a dlouhých pražců pro výhybku 1:12-500-I podle Vzorového listu 162.207b,d.*

**Dotaz č.12:**

SO 12-11 Vnější nástupiště č. 1

Prosíme o podrobnější specifikaci následující položky. Mohl by zadavatel určit co znamená „nutné úpravy a ochrany“? Děkujeme

62 38824A-R01 OCHRANA A ÚPRAVA KABELOVODU Z MULTIKANÁLŮ DEVÍTIOTVOROVÝCH STANDARDNÍCH M 629,200

R-položka. Slouží k provedení nutných úprav a ochrany na stávajícím kabelovodním vedení oíd nástupištěm a přístupovým chodníkem.

**Odpověď č.12:**

*Kabelovod je skrytý pod plochou nástupiště. Jelikož kabely procházející multikanály budou během stavby v provozu, je třeba zajistit, aby nedošlo k poškození kabelovodu stavbou a aby případná odhalená poškození byla opravena. Položka zahrnuje ochranu stávajícího kabelovodu před poškozením obsahující materiály*

použité pro ochranění multikanálů i práci. Jedná se například o důvodné obetonování části kabelovodu či použití geotextilie. Položka též zahrnuje opravy a úpravy poškozeného kabelovodního vedení, které budou při stavbě odhaleny a které se objeví. Vztahuje se i na plastové šachty kabelovodu ukryté pod nástupištěm. Určuje se na metr délky jednoho multikanálu. Pro účely nabídky uvažujte nezbytné obetonování kabelovodu v 80 % jeho délky, ochranu geotextilií v plném rozsahu, opravy již dříve poškozených míst kabelovodu v rozsahu 20 % jeho délky.

#### **Dotaz č.13:**

SO 12-11 Vnější nástupiště č. 1

V položce č.65 je uvedeno dodání ocelového poklopu. O jaký typ poklopu se jedná? Prosíme o jeho specifikaci a kde má být na stavbě osazen. Děkujeme

65 89911H OCELOVÝ POKLOP A15 KUS 1,000

#### **Odpověď č.13:**

Jižně od výpravní budovy mimo zpevněnou plochu se nachází šachta se studničním poklopem. Nově zde bude umístěno nástupiště s dlažbou. Nový poklop je navržen betonový (64 24512 Krycí deska studny z dílců ze železobetonu) s otvorem čtvercového průřezu 0,6 x 0,6 m pro osazení poklopu z dotazované položky, kdy se betonový zákryt šachty bude nacházet pod dlažbou, do jejíž úrovně bude vystupovat pouze poklop z této položky. Poklop bude čtvercového průřezu, zadlažďovací, položka č. 89911H byla odstraněna, a poklop zahrnut do položky 89911P POKLOP PRO ZÁDLAŽBU A15.



#### **Dotaz č.14:**

SO 12-12 Jednostranné nástupiště č. 2

Bylo by možné poskytnout podrobnější informace a výkres k atypickému přejezdu? Detailní půdorys a řez? Na takto zadanou atypickou konstrukci nelze zpracovat cenovou nabídku.

19 921112 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH M2 15,300

7,5\*1,2+6,30=15.300 [A]m^3 plocha přechodu přes kolej č.3a, 3 (atypická konstrukce) a 1



**Odpověď č.14:**

*Půdorys přejezdu je součástí výkresu půdorysu nástupiště, stejně tak v příčných řezech nástupiště je i příčný řez přejezdovou konstrukcí. Detailní podoba je závislá na rozmístění prážců v transformované výhybce a na zvyklostech vybraného výrobce.*

**Dotaz č.15:**

SO 12-12 Jednostranné nástupiště č. 2

Prosíme o podrobnější specifikaci následující položky. Bylo by možné tuto položku doložit nějakým výkresem nebo fotografií obdobného roštu? Děkujeme

47 936501 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ KG 40,000

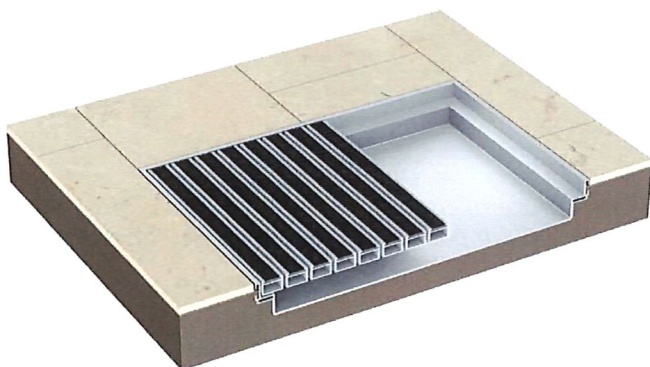
Propadávací rošt před vstupem do výtahu

20+20=40.000 [A]kg, rošt + vana

**Odpověď č.15:**

*Položka č. 936501 byla zrušena, namísto toho zřízena položka č. 936001-R01. Jedná se o hliníkový rošt (hliníkovo-pryžový) s vanou pro venkovní použití. Například dle obrázku.*

**SHODNÁ POLOŽKA SE NACHÁZELA I V SOUPOSECH PRACÍ OBJEKTŮ SO 12-13 A SO 20-12, A PROTO BYLA ZMĚNĚNA ZA POLOŽKU Č. 936001-R01 I V TĚCHTO SOUPOSECH.**



**Dotaz č.16:**

SO 98-98 Všeobecný objekt

Prosíme o informaci, co se očekává od zhotovitele v rámci této níže uvedené položky. Jak se má zhotovitel podílet na výkupu pozemků a nemovitostí a jaké má zřídit věcná břemena? O jaké pozemky a nemovitosti se jedná? Děkujeme za odpověď

4 R4 GEOMETRICKÉ PLÁNY A VĚCNÁ BŘEMENA KUS 1,000

V této položce ocení dodavatel náklady na geodetickou a administrativní činnost spojenou s agendou nutnou pro:

- výkup pozemků a nemovitostí
- zřízení věcných břemen

Měrnou jednotkou je KUS, kterou je soubor všech objektů stavby, které to vyžadují.

**Odpověď č.16:**

*Položka byla vypuštěna, služebnosti vyřizuje investor.*

**Dotaz č.17:**

SO 98-98 Všeobecný objekt

Dle ZTP 4.18.1 jsou základními povinnými prvky publicity velkoplošný dočasný billboard a stálá pamětní deska. Dále jsou v bodě 4.18.5 požadovány 3ks informačních plachet. Žádáme o potvrzení, že toto je vše co bude chtít zadavatel po budoucím zhotoviteli v rámci „publicity stavby“. Děkujeme

9 R9 PUBLICITA STAVBY KUS 1,000

zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi

**Odpověď č.17:**

*Ano, rozsah plnění této položky jsou výhradně uvedené práce ze ZTP, čl. 4.18.1 a 4.18.5.*

**Dotaz č.18:**

Jak projektant uvažuje s přístupem na staveniště pro výstavbu opěrné zdi, šachet a přístupového chodníku. V Zásadách organizace výstavby jsme toto nenašli. Je projednán přístup např. z areálu Výzkumného ústavu?

**Odpověď č.18:**

*Je uvažováno s využitím drážních pozemků, případně s pozemkem Středočeského kraje (areál muzea). S pozemkem VUAB se neuvažovalo, jelikož se nachází cca 3,00 m pod úroveň terénu za betonovou zdí.*

*Přílohy: soupis prací, SO 12-11 Technická zpráva a soupis prací, SO 12-12 Technická zpráva a soupis prací, SO 12-13 Technická zpráva a soupis prací, SO 20-12 Technická zpráva a soupis prací.*

**Další sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku a se změnami uvedenými v přechozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 14 kalendářních dnů (6 pracovních dnů) je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

**Oddíl IV. 2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast:**

rušíme datum 29. 11. 2019 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 02. 01. 2020 v 09:00 hod.

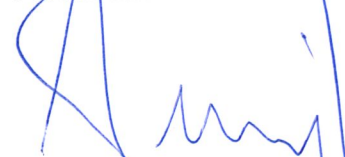
**Oddíl IV. 2.7) Podmínky pro otevírání nabídek:**

rušíme datum 29. 11. 2019 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 02. 01. 2020 v 09:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 02. 12. 2019



**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 2449 z 11. 05. 2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace