

Naše zn.: 21435/2019-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Telefon: 972 244 623
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 4:

Žádáme zadavatele o doplnění informací k položce v SO 202, pol. č. 10:

SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M

- 1.nájezd - podbití koleje bez převýšení pro převoz mostní konstrukce - 152 m
- 2.nájezd - podbití stávající koleje - 216 m (výběhy)

Jakým způsobem se má uvažovat s navrácením koleje do původní polohy (snížení nivelety)? Pro snížení nivelety je nutné kolej projet strojní čističkou – tyto náklady nejsou ve výkazu zohledněny.

Odpověď na dotaz č.4:

Stavba začíná rekonstrukcí žel.svršku a spodku mezi mosty, kde se po rek.žel.spodku zřídí převýšení v koleji 0 mm, aby se mohla bezpečně převést nová OK z Koštic až do místa vložení SO101. Po zřízení kolejového lože i na mostech se provede definitivní podbití do požadovaného převýšení i v tomto úseku. K tomu čistička není nutná, protože úsek mezi mosty se vytrhá a vybagruje - čistička nebude potřeba.

Dotaz č. 5:

Kdy se uvažuje s časem, který je potřeba k vyhotovení a schválení RDS? Harmonogram projektu se zahajuje se zpracováním VTD OK (2.1.2020), nicméně tomu musí předcházet odsouhlasení RDS. Dílo má být dokončeno v rozsahu nezbytném pro účely uvedení díla do provozu max 12 měsíců od data zahájení prací – k zahájení prací dochází až po vypracování a schválení RDS?

Odpověď na dotaz č.5:

V soupisu prací taková položka uvedena není, proto ani není požadováno její zpracování.

Standardní RDS, která se zpracovává pro mosty na pozemních komunikacích je na stavbách železničních již hotova v rámci zadávací dokumentace, kterou máte k dispozici k ocenění (výkresy tvaru, výztuže u betonu, výkresy ocelové konstrukce, detaily atd.).

V Praze dne 02. 12. 2019

Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha
Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
na základě pověření č. 7/2018 ze dne 06. 08. 2018