

## **Písemná zpráva zadavatele**

č.j.: 8454/2015-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

### **a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013

Název veřejné zakázky: „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“

Předmět veřejné zakázky:

#### ***Změna technologie zabezpečení PZS v lokalitě Česká Třebová, odb. Parník***

V rámci PS 124, Česká Třebová - Odbočka Parník, úprava TZZ, má dojít k realizaci rekonstrukce PZS tzv. „Perla“. Tento přejezd je zařazen do nového realizovaného autobloku. Od doby projektové přípravy této stavby došlo vlivem výstavby kontejnerového přecladiště k podstatnému nárůstu počtu vlaků, se kterými původní projekt nepočítal. Kolej je využívána k "řadění" nákladních vlaků a dochází k častému a opakovanému obsazení traťových oddílů na interval přes 30 minut a po dobu výluk na navazujících tratích i v délce několika hodin. Jeden z vlaků čeká před přejezdem a druhý za přejezdem a oba tyto vlaky čekají na návěst volno, aby mohly vjet na hlavní trať. V případě čekací doby bude PZS v činnosti a zůstane uzavřen. Jelikož se jedná o frekventovaný přejezd a objízdňá trasa je komplikovaná a zdoluhavá, navrhujeme zařazení celého PZS do SZZ v ŽST Česká Třebová a úsek autobloku adekvátně zkrátit. Toto řešení zajistí otevření PZS i v době čekání vlaků. V důsledku změny je potřebné posunutí vjezdového návěstidla DS o cca 200 metrů, včetně příslušné kabelizace.

#### ***Změna technického řešení v lokalitě Česká Třebová – rušení izolovaných styků***

V rámci SO 421 Třebovice v Č – Odbočka Parník, má dojít k náhradě stávajících kolejových obvodů za nové úseky počítačů oprav. Součástí projektové dokumentace bylo nezbytné rušení kolejových izolovaných styků. Ostatní izolované styky byly navrhovány překlenout lanovými propojkami a ponechat v původním stavu. Tyto styky měly být řešeny následnou stavbou „Průjezd ŽST Česká Třebová“. Tato stavba měla následovat neprodleně po ukončení stavby EMC, ale příprava následné stavby byla odložena min. do roku 2019. Jelikož je kolejiště v lokalitě Česká Třebová ve špatném stavu a je zatěžováno nárůstem počtu vlaků vypravovaných z nově vybudovaného kontejnerového přecladiště, považujeme za nezbytné nutné zrušení provizorních lanových propojek, stávající izolované styky odstranit a nahradit plnými kolejnicemi tak, aby byla zajištěna maximálně možná bezpečnost a bezporuchový provoz v lokalitě Česká Třebová.

#### ***Změna technického řešení v lokalitě Česká Třebová – ochranná opatření na trati***

V rámci PS 123 Česká Třebová - úpravy TZZ a PS 122 Odbočka Zádulka – Česká Třebová - TZZ, bylo zavedeno do užívání schválené KSUaTP (koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení) podle schváleného projektu stavby z 04/2012. Po VZ (08/2013) a podepsání SoD na zhotovení stavby (22.1.2014), bylo v rámci výstavby stávající schválené a zavedené KSUaTP v souvislosti se změnou souvisejících norem ČSN 342613 ed. 2 (platná

od 1.3.2014) a ČSN 342614 ed. 2 (platná od 1.8.2014), které řeší danou problematiku, připomínkováno ze strany DLZT. Souhlasným stanoviskem DLZT bylo podmíněno uvedení stavby Drážním úřadem do zkušebního provozu. V rámci realizace stavby bylo tedy vypracováno nové KSU a TP, které bylo přeschváleno DLZT a odbornými složkami OŘ. V rámci stavby dojde k úpravě výhybkových a kolejových lanových propojek v prostoru kolejiště České Třebové a doplnění stykových transformátorů.

Cena veřejné zakázky: **5.654.490,85 Kč (bez DPH)**

**b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

**AŽD Praha s.r.o.**  
Žirovnická 2/3146  
106 17 Praha 10  
IČO: 48029483

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadáných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**


Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce byly nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracoval: Ing. Marek Chromčák

V Praze dne 20.05.2015



**Ing. Lubor Hruběš**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace