

Č.j. 7246/2015 – OŘ PLZ

Ze dne 24.4.2015

Vypořádání připomínek

Projektu stavby

„Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor-Ražice, v úseku Tábor-Písek“



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
fond soudržnosti

1. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Charakter stavby:	Opravné práce, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať Tábor – Písek , TÚ 1811
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Plzeň Škroupova 1017/11, Plzeň
Obec:	Tábor, Nasavrky, Svrabov, Balkova Lhota, Záhoří, Vrcovice, Písek
Katastrální území:	Tábor, Nasavrky, Svrabov, Balkova Lhota, Záhoří, Vrcovice, Písek
Kraj:	Jihočeský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Správce investice:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23 326 00 Plzeň
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	PROGI spol. s r.o. Žukovova 79/60 400 03 Ústí nad Labem IČ: 032 42 137
Financování stavby:	SFDI a OPD
ISPROFOND:	531 313 0001

2. Základní údaje o stavbě

Důvodem pro provedení navržených prací je vyžilý stav železničního svršku, nedostatečná drážebnost upevňovadel, ojeté kolejnice. Štěrkové lože je znečištěné a GPK zhoršená.

I přes pravidelnou a řádnou údržbu železniční infrastruktury ze strany OŘ Plzeň nesplňuje stávající stav tratě požadavky pro odstranění propadu rychlosti, případně je stav některých prvků železniční infrastruktury na hranici životnosti materiálů. Z těchto důvodů je nutné provést ve vymezených úsecích tratě úpravy stávající infrastruktury, které tento nepříznivý stav odstraní. Tato dále popisovaná stavba zahrnuje úpravy železniční infrastruktury, které jsou svým charakterem řazené mezi opravné práce.

Navrženými stavebními úpravami dojde k zajištění bezpečnosti železniční dopravy a ke zvýšení komfortu cestování na úroveň odpovídající současným trendům.

Stavba „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo)-Písek (mimo)“ je nezbytnou součástí realizace záměru Jihočeského kraje na udržení podílu železniční dopravy na dopravní obsluze.

Začátek stavby je stanoven do km 2,350, konec stavby je stanoven do km 55,188.

Podkladem pro vyhotovení tohoto projektu stavby je odsouhlasený Záměr projektu „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) - Písek (mimo), Schvalovací protokol záměru projektu č.j.: 50882/2014-O15 ze dne 25. 11. 2014 a Schvalovací protokol MD č.j. 233/2014-910-IZD/2 ze dne 13. 11. 2014.

Traťový úsek Tábor – Balkova Lhota – Písek je důležitou dopravní spojkou mezi tratěmi (Praha) Benešov u Prahy – České Budějovice č. (221), 220 a tratí Zdice – Protivín č. 200. Účelem stavby je odstranění propadu rychlosti a zvýšení kultury cestování pro širokou veřejnost.

Celý dotčený traťový úsek není elektrifikován, trať v celém úseku je jednokolejná.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku ve dvou vybraných traťových úsecích tj. Tábor – Balkova Lhota a Záhoří - Písek.

Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým v celkové délce 11.976,12m, včetně úpravy BK v regenerovaných úsecích.

Dále stavba obsahuje regeneraci 3 mostních objektů, z toho dva tyto mostní objekty se nacházejí v úsecích určených k výměně železničního svršku. Sanace mostů spočívá v úpravě izolací, v úpravě říms a zábradlí pro zajištění volného schůdného a manipulačního prostoru. Součástí stavby je i regenerace 5 propustků.

V místě stavby se nachází železniční přejezdy. Většina žel. přejezdů do kterých zasáhnou stavební úpravy železničního svršku budou podrobeny stavebním úpravám.

Předmětem stavby budou úpravy zabezpečovacího zařízení v rozsahu nezbytně nutném.

V rámci stavby se nedochází k trvalým a ani dočasným záborům sousedících pozemků.

Stavba a zařízení staveniště budou realizovány převážně na pozemcích SŽDC.

Rovněž zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku SŽDC. Stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí, veškeré odpady budou uloženy v souladu se zákonem o odpadech.

Ve vybraných úsecích trati je navrženo odstranění propadů rychlosti jednak úpravami GPK a stavu žel. svršku, tak uvažováno s budoucím zavedením rychlostního profilu V130 přepočtem stávajících parametrů.

Staveniště je určeno železniční tratí a jejím bezprostředním okolím, jedná se o liniovou stavbu.

3. Projednání dokumentace

Projekt (případně vlastní stavba i ve fázi ZP) byl projednán s dotčenými organizacemi:

- ZÁZNAM Z ROZPRACOVANÉHO PROJEKTU STAVBY ze dne 19.2.2014

- PROJEDNÁNÍ §15 S PŘÍSLUŠNÝMI ÚŘADY ZE ZÁMĚRU PROJEKTU
Městský úřad Tábor – stavební úřad – souhlas č.j. METAB 15927/2014/SÚ/Cha ze dne 2.4.2014
Městský úřad Milevsko – odbor regionálního rozvoje – vyjádření č.j. MM 14147/2014 ORR/Hr ze dne 1.4.2014
Městský úřad Jistebnice – stavební úřad – souhlas ze dne 10.4.2014
Městský úřad Písek – odbor výstavby a územního plánování – vyjádření č.j. výst/125512718/0/2014/Bi-2/Vyj/Dopi ze dne 9.4.2014
Městský úřad Písek – odbor výstavby a územního plánování – sdělení č.j. výst/125512718/0/2014/Bi-3/Vyj/Dopi ze dne 2.5.2014
- VYJÁDŘENÍ ŠZDC S.O. OŘ PLZEŇ K EXISTENCI SÍTÍ č.j. 23077/2014-OŘ PLZ-071/VOP ze dne 17.12.2014
- VYJÁDŘENÍ ŠZDC S.O. STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD K PROJEKTU STAVBY č.j. 3744/2015-SSZ-UT2-FH ze dne 10.3.2015
- VYJÁDŘENÍ ČD A.S.RSM PLZEŇ K PROJEKTU STAVBY č.j. 370/2015-OPT ze dne 3.2.2015
- SOUHRNNÉ STANOVISKO ČD TELEMATIKA A.S. K EXISTENCI KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ A ZAŘÍZENÍ V MAJETKU SZDC S.O. – DIVIZE TÚDC K ZÁMĚRU PROJEKTU č.j. 22319/2014-O ze dne 9.12.2014
- STANOVISKO MÚ PÍSEK č.j.MUPI/2015/9833/St-PR/10 ze dne 10.3.2015
- STANOVISKO MÚ PÍSEK č.j.MUPI/2015/04026/St-PR/3 ze dne 2.2.2015
- MÚ TÁBOR – ODBOR DOPRAVY – VYJÁDŘENÍ č.j. METAB 5192/2015/OD/Nk ze dne 30.1.2015
- OÚ NASAVRKY – vyjádření ze dne 10.2.2015
- OÚ ZÁHOŘÍ – vyjádření č.j. OUZA-0045/2015
- OÚ SVRABOV – vyjádření ze dne 5.2.2015
- MINISTERSTVO OBRANY ČR – SEKCE EKONOMICKÁ A MAJETKOVÁ – ODBOR OCHRANY ÚZEMNÍCH ZÁJMŮ A ŘÍZENÍ PROGRAMŮ NEMOVITÉ INFRASTRUKTURY PRAHA - sdělení č.j. 79946/2015-8201-OÚZ-PHA ze dne 13.3.2015
- HZS JIHOČESKÉHO KRAJE – ÚZEMNÍ ODBOR PÍSEK – závazné stanovisko č.j. HSCB-574-2/2015 UO-PI ze dne 11.2.2015
- HZS JIHOČESKÉHO KRAJE – ÚZEMNÍ ODBOR TÁBOR – závazné stanovisko č.j. HSCB-489-2/2015 UO-TA ze dne 3.2.2015
- SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE – ZÁVOD PÍSEK – vyjádření č.j. 03864/2015 ze dne 16.3.2015

- SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE – ZÁVOD TÁBOR – vyjádření č.j. SUS JcK 03878/2015 ze dne 24.3.2015
- KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHOČESKÉHO KRAJE – vyjádření č.j. KHSJC 01947/2015/HOK.TA ze dne 30.1.2015
- ČESKÉ RADIOKOMUNIKACE – vyjádření k existenci sítí č.j. UPTS/OS/110656/2014 ze dne 3.12.2014; vyjádření k existenci sítí č.j. UPTS/OS/110657/2014 ze dne 3.12.2014;
- E.ON – vyjádření k existenci zařízení (elektrická síť) č.j. M18391-16037972 ze dne 3.12.2014; vyjádření k existenci zařízení (plyn) č.j. M18391-16037972 ze dne 3.12.2014; vyjádření k existenci zařízení (elektrická síť) č.j. M18416-16037997 ze dne 12.12.2014; vyjádření k existenci zařízení (plyn) č.j. M18416-16037997 ze dne 12.12.2014;
- ČEZ DISTRIBUCE A.S.– sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352714 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352747 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352759 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352763 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352765 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352770 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352771 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352778 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352796 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352801 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352805 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352821 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352832 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352841 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352853 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352859 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352864 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352868 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352870 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352874 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0100352880 ze dne 28.11.2014
- ČEZ ICT SERVICES A.S.– sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264158 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264186 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264197 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264200 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264202 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264207 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264208 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264213 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264226 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264230 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264234 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264245 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264252 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264259 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264271 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264275 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264280 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264282 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264284 ze dne 28.11.2014;
sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264288 ze dne 28.11.2014;

sdělení o existenci energetického zařízení č.j. 0200264293 ze dne 28.11.2014

- TELEFONICA O2 – vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací č.j. 733132/14 ze dne 28.11.2014; č.j. 733149/14 ze dne 28.11.2014
- VODAFONE – vyjádření k existenci vedení ze dne 17.2.2015
- SITEL - vyjádření k existenci vedení č.j. 1111403310 ze dne 11.12.2014
vyjádření k existenci vedení č.j. 1111403311 ze dne 11.12.2014;
vyjádření k existenci vedení č.j. 1111403312 ze dne 11.12.2014;
vyjádření k existenci vedení č.j. 1111403315 ze dne 11.12.2014
- TELIASONERA – vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1311401927 ze dne 11.12.2014; vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1311401928 ze dne 11.12.2014; vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1311401929 ze dne 11.12.2014; vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1311401930 ze dne 11.12.2014;
- OPTILINE - vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1411400851 ze dne 11.12.2014; vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1411400852 ze dne 11.12.2014; vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1411400853 ze dne 11.12.2014; vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1411400854 ze dne 11.12.2014;
- GTS CZECH - vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1211403728 ze dne 11.12.2014; vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1211403729 ze dne 11.12.2014; vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1211403730 ze dne 11.12.2014; vyjádření k existenci technické infrastruktury č.j. 1211403733 ze dne 11.12.2014;
- MERO ČR – vyjádření č.j.2014/12/6272 ze dne 16.12.2014; vyjádření č.j.2014/12/6270 ze dne 16.12.2014
- AIR TELECOM a.s. – vyjádření k existenci sítí č.j. 111402384 ze dne 23.3.2015
- NET4GAS – vyjádření k sítím č.j. 2560/14/BRA/N ze dne 2.12.2014; č.j. 2561/14/BRA/N ze dne 2.12.2014; č.j. 8378/14/BRA/N ze dne 2.12.2014 a č.j. 8379/14/BRA/N ze dne 2.12.2014
- ČEPRO – vyjádření k existenci vedení ze dne 27.2.2015
- SIMELON – vyjádření k existenci technického vedení ze dne 12.12.2015
- NTS COMPUTER A.S.- vyjádření (e-mail) ze dne 28.1.2015
- ELSAT s.r.o. – vyjádření k sítím ze dne 5.2.2015
- TWIGONET EUROPE, SE – vyjádření k existenci podzemního komunikačního vedení č.j. 027/2015/SE ze dne 22.1.2015 a č.j. 028/2015/SE ze dne 22.1.2015

- UPC ČESKÁ REPUBLIKA, S.R.O. – nekolizní vyjádření na podzemní vedení veřejné komunikační sítě ze dne 2.12.2014
- RWE – stanovisko č.j. 5001040813 ze dne 8.12.2014 a č.j. 5001040845 ze dne 8.12.2014
- TEPLÁRNA TÁBOR a.s. – vyjádření č.j. RT018/2015/Gregor ze dne 3.2.2015
- MĚSTSKÉ SLUŽBY PÍSEK s.r.o. – vyjádření ze dne 12.2.2015
- ČEVAK – vyjádření č.j. 014070006014 ze dne 10.12.2014;
vyjádření č.j. 014070006026 ze dne 10.12.2014;
vyjádření č.j. 014070006028 ze dne 10.12.2014;
vyjádření č.j. 014070006040 ze dne 10.12.2014;
vyjádření č.j. 014070006041 ze dne 10.12.2014;
vyjádření č.j. 014070005969, 5970 ze dne 8.12.2014;
vyjádření č.j. 014070006008, 6011, 6012, 6013, 6019, 6020 ze dne 10.12.2014;
vyjádření č.j. 014070006021, 6023, 6024, 6025 ze dne 10.12.2014;
vyjádření č.j. 014070006042, 6044, 6046, 6047, 6048, 6049 ze dne 11.12.2014;
vyjádření č.j. 014070006050, 6051 ze dne 11.12.2014;
- JIHOČESKÝ VODÁRENSKÝ SVAZ – vyjádření č.j. 15186-01A 151/A/2015 ze dne 23.2.2015
- POVODÍ VLTAVY státní podnik – vyjádření č.j. 9738/2015-142 ze dne 24.2.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O13 – připomínky k PS č.j.12238/2015-O13 ze dne 18.3.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O14 – připomínky k PS č.j. 11687/2015-O14 ze dne 16.3.2015

4. Navržené řešení

Rozsah stavebních prací (jednotlivé úseky), tak jak je popisován v předchozích kapitolách je rozdělen na dvě části - první část (označena 01) je navržena v úseku Tábor (mimo) – Balkova Lhota, druhá část (označena 02) potom v úseku Záhoří – Písek-město.

V obou uvedených úsecích, kde je v rámci řešené stavby počítáno se souvislou výměnou kolejnic, pražců a kolejového lože budou všechny parametry obnovené koleje vyhovovat výhledové rychlosti do 100 km/h (včetně GPK). Uvažovaná sestava železničního svršku je navržena pro výhledovou rychlost s nedostatkem převýšení do 130 mm.

Navržené stavební práce v obou úsecích tedy spočívají v souvislé výměně kolejnic, pražců a šterkového lože. Přesný návrh GPK spočívající ve směrovém a výškovém řešení byl proveden na základě přesného geodetického zaměření.

Začátek posuzované stavby jako celek – km 2,346 144
Konec posuzované stavby jako celek – km 55,188 536

Řešené – vybrané úseky :

Úsek 01 určený k souvislé výměně žel. svršku – km 2,513 252 - km 8,658 938

Úsek 02 určený k souvislé výměně žel. svršku – km 49,358 107 – km 55,188 536

Stavba tedy zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým v celkové délce 11.976,12m, včetně úpravy BK v regenerovaných úsecích.

Dále stavba obsahuje regeneraci 3 mostních objektů, z toho dva tyto mostní objekty se nacházejí v úsecích určených k výměně železničního svršku. Sanace mostů spočívá v úpravě izolací, v úpravě říms a zábradlí pro zajištění volného schůdného a manipulačního prostoru. Součástí stavby je i regenerace 5 propustků.

V místě stavby se nachází železniční přejezdy. Většina žel. přejezdů do kterých zasáhnou stavební úpravy železničního svršku budou podrobeny stavebním úpravám.

Předmětem stavby budou úpravy zabezpečovacího zařízení v rozsahu nezbytně nutném.

V rámci stavby se nedochází k trvalým a ani dočasným záborům sousedících pozemků.

Stavba a zařízení staveniště budou realizovány převážně na pozemcích SŽDC.

Rovněž zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku SŽDC. Stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí, veškeré odpady budou uloženy v souladu se zákonem o odpadech.

Členění stavby:

1. Členění PS a SO je děleno dle profesních skupin na níže uvedené stavební objekty a vzešlo z odsouhlaseného záměru projektu.
2. Celkový soupis všech řešených PS a SO :

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

PS 01 – 201 Úpravy zab. zař.

PS 01 – 202 Úpravy zab. zař. související s úpravou svršku (montáž, demontáž)

PS 02 – 201 Úpravy zab. zař.

PS 02 – 202 Úpravy zab. zař. související s úpravou svršku (montáž, demontáž)

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 – 101 Železniční svršek km 2,513 252 - km 8,658 938

SO 01 - 101.1 Výstroj trati

SO 02 - 101 Železniční svršek km 49,358 107 - 55,188 536

SO 02 - 101.1 Výstroj trati

SO 01 - 102 Železniční spodek km 2,513 252 - km 8,658 938

SO 02 - 102 Železniční spodek km 49,358 107 - 55,188 536

E.1.2 Nástupiště

SO 01 – 103 Nástupiště z. Nasavrky

SO 02 – 103 Nástupiště z. Vrcovice

E.1.3 Přezdy

SO 01-104.1 Železniční přezd v km 4,992

SO 01-104.2 Železniční přezd v km 5,770

SO 01-104.3 Železniční přezd v km 7.372

SO 02-104.0 Železniční přezd v km 49,362

SO 02-104.1 Železniční přezd v km 50,321

SO 02-104.2 Železniční přezd v km 52,120 neobsazeno

SO 02-104.3 Železniční přezd v km 52,990

SO 02-104.4 Železniční přezd v km 53,690 neobsazeno

SO 02-104.5 Železniční přezd v km 54,690

SO 02-104.6 Železniční přezd v km 54,960

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 01 – 105.1 Most v km 2,378

SO 01 – 105.2 Most v km 4,175

SO 01 – 105.3 Most v km 5,490

SO 01 – 105.4 Propustek v km 2,986

SO 01 – 105.5 Propustek v km 3,736

SO 01 – 105.6 Propustek v km 5,030

SO 01 – 105.7 Propustek v km 7,874

SO 01 – 105.8 Propustek v km 8,499

Oproti kapacitním údajům uvedeným v ZP došlo z důvodu abnormálních hektometrů a z důvodu návrhu parametrů oblouků dle geodetického zaměření k upřesnění staničení na jednotlivých objektech.

Oproti skladbě v odsouhlaseném záměru projektu došlo k redukci nebo přidání některých SO:

SO 02-104.6 Železniční přezd v ev. km 54,960

Tento stavební objekt nebyl v ZP řešen, je však nutno ho řešit.

SO 02-104.2, SO 02-104.4

Stavební objekty byly vypuštěny z projektu stavby z důvodu jejich realizace v předstihu v rámci opravných prací OŘ Plzeň.

Oproti skladbě v odsouhlaseném záměru projektu došlo k přidání SO:
SO 01-101.1

Zřízení samostatného stavebního objektu pro Výstroj trati pro úsek 01 bylo doporučeno během zpracování projektu stavby. V Záměru projektu bylo s výstrojí trati uvažováno ve stavebním objektu SO 01-101 Železniční svršek jak v popisu, tak v nákladové části.

SO 01-102.1

Zřízení samostatného stavebního objektu pro Výstroj trati pro úsek 02 bylo doporučeno během zpracování projektu stavby. V Záměru projektu bylo s výstrojí trati uvažováno ve stavebním objektu SO 02-102 Železniční svršek jak v popisu, tak v nákladové části.

SO 02-104.0

Stavební objekt byl přidán po připomínkách OTH na směrovou úpravu GPK pro uvažovanou úpravu zhlaví žst. Záhoří, tj. prodloužení vstupní přechodnice přes stávající přímou ve které je situován žel. přejezd v km 49,362. Navržením přechodnice potom dochází k příčným posunům osy koleje na tomto přejezdu v současnosti se živičným povrchem.

5. Kapacitní údaje

Úsek 01

Rozhodující kapacitní údaje SO 01-101

- | | |
|---|------------|
| • Strojní čištění kolejového lože | 6.095 m |
| • Výměna železničního svršku za nový (49E1, pr. bet., pružné up.) | 6.094,15 m |
| • Výměna železničního svršku za nový 49E1, pr. dřevěné, tuhé up. | 37,50 m |
| • Kolej na mostním objektu 4,175 přímé up.(pouze kolejnice) | 14,00 m |
| • Směrová a výšková úprava koleje včetně koleje u MO km2,378 | 6.313 m |
| • Zajištění prostorové polohy koleje (konz. značka na zajišťovacím sloupku: | 89 ks |
| • reprofilace příkopů | 3.415 m |

Dále :

- | | |
|-------------------------------|-----|
| - regenerace nástupiště | 1x |
| - regenerace žel. přejezdů | 3 x |
| - regenerace mostních objektů | 3 |

Úsek 02

Rozhodující kapacitní údaje SO 02-101

- | | |
|---|---------|
| • Strojní čištění kolejového lože | 5.718 m |
| • Výměna železničního svršku za nový 49E1, pr. bet., pružné up.) | 5.718 m |
| • - z toho s pražcovými kotvami (každý 3. pražec) | 2.783 m |
| • Výměna železničního svršku za nový 49E1, pr. dřevěné, tuhé up.) | 62,50 m |
| • Směrová a výšková úprava koleje | 5.830 m |
| • Zajištění prostorové polohy koleje (konz. značka na zajišťovacím sloupku) | 155 ks |

- reprofilace příkopů 5.179 m
- obnovení funkce zatrubnění 149 m

Dále :

- regenerace nástupiště 1x
- regenerace žel. přejezdů 5 x

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány, nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby (viz dále). Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány. Vyjádření zhotovitele projektu k jednotlivým připomínkám je přílohou 1 tohoto vypořádání.

7. Závěr

V záměru projektu byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a) schválit

Projekt stavby

„Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo) „

b) uložit

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Plzeň:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto Vypořádání připomínek
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k P z bodu 3 a 6 tohoto Vypořádání připomínek, týkající se vlastní realizace stavby.

V Plzni, dne 24.4.2015

Zpracoval: Bc. Lískovec



Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(16)

