

**Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Pracoviště:

Plzeň

Telefon:

972 524 563

**Zhotovitel: SAMSON PRAHA, spol. s r.o.**

Štěpánská 642/41

110 00 Praha 1

IČ: 48539589

DIČ: CZ48539589

Telefon:

224 828 211

**Název zakázky:****„Rekonstrukce nástupiště Bezdrůžice“****Příloha A****Průvodní zpráva****Stupeň: DSP****Číslo zakázky: E618-S-4241/2017/sij****ISPROFIN/ISPROFOND : 500 374 0012 / 327 320 3000****Odpovědný projektant: Ing. Otakar Hasík**

BŘEZEN 2019

## OBSAH:

<b>A.1. Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
1.1 Údaje o stavbě .....	2
1.2 Zadavatel .....	3
1.3 Zpracovatel dokumentace .....	3
<b>A.2. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
2.1 Stručný popis stavby a cíl stavby .....	3
2.2 Charakteristika území a stávající stav .....	4
<b>A.3. Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>5</b>
<b>A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>5</b>
<b>A.5. Členění stavby na stavební objekty .....</b>	<b>5</b>
<b>A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>6</b>
<b>A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....</b>	<b>6</b>
<b>A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb .....</b>	<b>6</b>
<b>A.9. Přehled vlastníků .....</b>	<b>7</b>
<b>A.10. Členění dokumentace .....</b>	<b>7</b>

## A.1. Identifikační údaje stavby

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:

**„Rekonstrukce nástupiště Bezručice“**

Místo stavby: katastrální území **Bezručice [603694]**

pozemek č.p 1573/1, vlastník Česká Republika, (SŽDC s.o.), ostatní plocha, dráha,  
pozemek č.p 182 vlastník Česká Republika, (SŽDC s.o.), zastavěná plocha a nádvoří,  
pozemek č.p 1574/1 Město Bezručice  
pozemek č.p 1494/1 Město Bezručice  
pozemek č.p 1497/4 Město Bezručice  
pozemek č.p 1497/1 Plzeňský kraj, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje

## 1.2 Zadavatel

### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ

www.szdc.cz

Kontaktní adresa pro zasílání korespondence:

SŽDC, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

pracoviště: Sušická 23, 326 00 Plzeň

## 1.3 Zpracovatel dokumentace

### **SAMSON PRAHA, spol. s r.o.**

Štěpánská 642/41

110 00 Praha 1

IČ: 48539589, DIČ: CZ 48539589

Provozovna: Průběžná 1860/7, 100 00 Praha 10

Tel.: +420 224 828 211

ID datové schránky: 5bxscxa

Email: samsonpraha@samsonpraha.cz

zodpovědný projektant Ing. Otakar Hasík

## A.2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis stavby a cíl stavby

Dopravna Bezdrůžice je koncovou stanicí regionální trati Pňovany – Bezdrůžice. Trať je jednokolejná, provoz probíhá v motorové trakci. Celková délka tratě je 24 km, traťová rychlost 60 km/hod.

Hlavním cílem stavby je zlepšení kvality přepravy a bezpečnosti cestujících zřízením bezbariérového přístupu na nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Podmínku bezbariérového přístupu musí splňovat nejen nástupiště ale minimálně jeden přístup z navazujících ploch. V rámci této stavby bude řešeno osvětlení nového nástupiště včetně kabelových tras NN a přístupové cesty k nástupišti včetně chodníku k nástupišti a 5-ti parkovacích stání.

Součástí stavby je rekonstrukce stávajícího WC včetně úpravy všech instalací a inženýrských sítí, napojení všech splaškových kanalizací do nové kanalizační přípojky. Dále jsou ve stavbě úpravy čekárny mimo budovu – zajištění bezbariérového přístupu, vybudování podlah (zpevněné) v podloubí pod přístřeškem, odvodnění ploch i dešťových svodů. Součástí stavby je i rekonstrukce dešťové kanalizace a nahrazení odpadních jímek (žump) splaškovou kanalizací napojenou do městské kanalizace.

Dalším cílem je zlepšení technického stavu některých částí vybavení železniční stanice.

## 2.2 Charakteristika území a stávající stav

Trať v předmětném úseku prochází atraktivní oblastí z hlediska přírodních podmínek, v okolí je hojný výskyt vývěrů minerálních vod.

Železniční stanice Bezručice vznikla v roce 1900, jako koncová stanice regionální trati Pňovany - Bezručice. Dopravna je provozována dle předpisu SŽDC D3 s dirigující dopravou Pňovany. Výhybky jsou opatřeny výměnovými zámky s klíči zavěšenými na příslušné tabuli v dopravní kanceláři. Dopravna Bezručice je železniční stanice o dvou dopravních kolejích č. 1 a 2 a třech manipulačních kolejích č. 1a, 3, 3a.

Současný provoz nevyžaduje kolej 3. Železniční svršek i spodek je v nevyhovujícím stavu a vyžaduje opravu, jinak by v horizontu několika let musel být provoz ŽST ukončen.

Kanalizace z nádražní budovy a veřejných WC je zaústěna do jímky relativně malého objemu. Jímka je napojena do odvodňovacího kanálu, který je vyústěn do terénu v patě násypového drážního tělesa pod prostorem depa. Na odvodňovacím kanálu byl proveden kamerový průzkum, který ověřil jeho nevyhovující technický stav, napojení splaškové kanalizace budovy na odvodňovací kanál je nepřijatelné.

Poblíž ŽST je zajištěn přestup na autobusovou dopravu.



### A.3. Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace, dokumentace DUR
- Podmínky územního rozhodnutí
- Geodetické zaměření, stávající inženýrské sítě
- Katastrální mapa území
- Zvláštní technické podmínky zadávací dokumentace
- Vyhl.177/1995 Sb. – vyhl.Ministerstva dopravy stavební a technický řád drah
- Zkušenosti z realizace obdobných projektů
- Jednání se zadavatelem, obcí a sdružením Lokálka Pňovany - Bezručice
- Prohlídky a konzultace na místě

### A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu je nutno koordinovat s dalšími plánovanými stavbami na trati „Rekonstrukce mostu přes Hracholuskou přehradu“. Dále probíhá stavební řízení pro stavbu „**Okružní křižovatka v ulicích Revolučních gard a Československé armády**“ investora Město Bezručice, křižovatka je v místě navržené kanalizace, mohlo by to usnadnit opravy povrchů po překopecích vozovky.

Dále je **plánována výstavba kabelové optické přípojky** k nádražní budově firmou **TaNET West s.r.o.** Tento kabel povede v komunikaci podél nově navrženého obrubníku a nové konstrukce vozovky. Před prováděním přístupových komunikací, chodníku a parkoviště prosím kontaktujte Lucii Juránkovou, tel.+420 371 431 035, email: [lucie.jurankova@ketnet.cz](mailto:lucie.jurankova@ketnet.cz).

Výluky požadujeme uskutečnit v zákrytu s nepřetržitou výlukou v maximální délce 30 dnů při realizaci stavby „**Zvýšení stability skalních masívů na trati Pňovany – Bezručice**“. Z tohoto důvodu je potřeba koordinovat obě stavby.

Výluky požadujeme uskutečnit mimo hlavní období letní turistické sezony (polovina června - polovina září), kdy jsou na trati zaváděny parní a další výletní vlaky.

### A.5. Členění stavby na stavební objekty

#### D Technologická část

PS 001 Bezručice, zabezpečovací zařízení - úprava

#### E Stavební část

SO 101 ŽST Bezručice, nástupiště a přístupové komunikace

SO 102 ŽST Bezručice, provizorní nástupiště

SO 103 ŽST Bezručice, kanalizace dešťová

SO 104 ŽST Bezručice, kanalizace splašková

SO 105 ŽST Bezručice, úpravy sociálních zařízení

SO 106 ŽST Bezručice, úpravy čekárny mimo budovu

SO 107 ŽST Bezručice, orientační systém

SO 108 ŽST Bezručice, osvětlení nástupiště a úpravy kabeláže

SO 201 ŽST Bezručice, železniční svršek

SO 202 ŽST Bezručice, železniční spodek



## **A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

předpoklad zahájení stavby : 2019

předpoklad ukončení stavby :2019

## **A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Železniční stanice vznikla v roce 1900 jako koncová stanice regionální trati Pňovany – Bezručice. Její stav odpovídá době vzniku a dlouhodobě poddimenzované údržbě. Ve špatném technickém stavu jsou téměř všechna infrastrukturní zařízení stanice zejména kolej č.1 a výhybka č.1 kvůli které by již bylo nutné postupně snižovat rychlost jízdy, nástupiště neodpovídá parametry a neumožňuje bezbariérový nástup do vlaku, špatný je rovněž stav sociálních zařízení, k budově není přístup pro pěší. Výpravní budova prošla rekonstrukcí v roce 2010, kdy byla vyměněna okna, opravila se střecha a proběhla rekonstrukce fasády (bez zateplení). V letošním roce by měla (nezávisle na hodnoceném projektu) rovněž proběhnout rekonstrukce elektroinstalace. Pro plnohodnotné a správné fungování dopravní je nezbytná její úprava, rekonstrukce nástupiště a přilehlé infrastruktury a vybavení.

V současné době není železniční stanice napojena na městskou kanalizaci. Odpadní vody ze staniční budovy jsou akumulovány v žumpě a vyváženy fekálními vozy k likvidaci. Splaškovou kanalizaci pro budovu s dopravní kanceláří, bytem a veřejnými WC představuje žumpa vedle objektu WC zakrytá železobetonovým panelem. Do této jímky je přívod domovní splaškové kanalizace z malé jímky v komunikaci před budovou. Není vyloučeno, že žumpa je propojená trativodem do dešťového odvodňovacího kanálu. Splaškovou kanalizaci je nutno řešit dle dnešních požadavků a standardu.

ČD, a.s. požadují napojit na splaškovou kanalizaci sociální zařízení v dalším objektu ve stanici, objekt ČD „Bezručice - garáž kolejových vozidel“ - uživatel DKV Plzeň.

Dešťové vody z prostoru kolem staniční budovy jsou svedeny do odvodňovacího kanálu, který podchází 3 staniční koleje a následně 3 koleje železničního depa. Kanál je vyústěn do terénu v patě násypového drážního tělesa pod prostorem depa. Při kamerové prohlídce se ukázalo, že odvodňovací kanál je deformovaný, jak kamenná konstrukce, tak částečně vede v protispádu.

## **A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb**

Postupné předávání částí stavby do užívání se nepředpokládá. Součástí stavby je provizorní nástupiště – SO 102 ŽST Bezručice, provizorní nástupiště, které bude provedeno jako první objekt a bude sloužit po dobu stavby. Provizorní nástupiště nebude po ukončení stavby demontováno a bude občas sloužit při akcích bezručické lokálky.

## **A.9. Přehled vlastníků**

Stavba je na pozemcích SŽDC a SŽDC je budoucím správcem.

Kanalizační řad vede přes pozemky obce a kraje, věcné břemeno bude i na pozemku Zemědělského družstva Vlčák Černošín. Všichni dotčení vlastníci souhlasí s věcným břemenem kanalizace. Kanalizace bude předána správci Vodárny a kanalizace Karlovy Vary,a.s.

## **A.10. Členění dokumentace**

### **A Průvodní zpráva**

### **B Souhrnná část**

B.1 Souhrnná technická zpráva

### **C Situace stavby**

C.1 Přehledná situace oblasti stavby a snímek KN

C.2 Koordinační situace stavby

### **D Technologická část**

D.1 Zabezpečovací zařízení

### **E Stavební část**

E.1.1 Železniční svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.6 Potrubní vedení

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.2 Orientační systém

E.3.6 Rozvodny NN, osvětlení

### **F Organizace výstavby**

### **G Náklady stavby**

### **H Doklady**

### **I Geodetická dokumentace**

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady