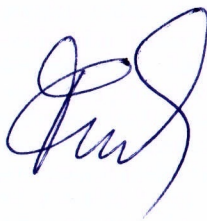



č.j. 258/2018



Investor, objednatel:		 Správa železniční dopravní cesty		Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město www.szdc.cz, szdc@szdc.cz	
Generální projektant		 Praha, spol. s r.o.		SAMSON PRAHA, spol. s r.o. Týnská 622/17, 110 00 Praha 1 +420 224 828 221 samsonpraha@samsonpraha.cz	
Název díla:				Paré:	
Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice Geodetická dokumentace					
Odpovědný projektant: Ing. Otakar Hasík		+420 737 226 778 hasik@samsonpraha.cz		Zpracovatel částí:  Praha, spol. s r.o. SAMSON PRAHA, spol. s r.o. Týnská 622/17, 110 00 Praha 1 +420 224 828 221 samsonpraha@samsonpraha.cz	
Vypracoval: Ing. Petra Hájková		Kontrola: Ing. Otakar Hasík			
Stupeň: DSP		Zakázkové číslo: 2017-30-SZDC			
Datum: 12./2018	Měřítko: -	Počet formátů: xA4			
Název přílohy:				Část:	Číslo přílohy:
Technická zpráva				I.1	

OBSAH:

1. Zadavatelem předané geodetické a mapové podklady	1
2. Vytýčení nástupiště a úpravy koleje	1
3. Informace o podkladech pro majetkoprávní část.....	1

1. Zadavatelem předané geodetické a mapové podklady

Zadavatel nám předal geodetické a mapové podklady, zaměření stávajícího stavu km 23,700 - 24,087 trati 0261 žst. Bezdrůžice (název akce JZM0261KM23-25ML036-037). Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP, byly použity body ŽP 627, 3200, 3201. Zaměření podrobných bodů bylo předáno ve výkresu formátu dwg, dokumentace bodového pole v pdf.

Souřadnicový systém: S-JSTK, Výškový systém: Bpv.

Mapové podklady upravila SŽG Praha, pracoviště Plzeň v roce 2018 tak, aby odpovídali aktuálnímu datovému modelu. Upravený výkres (0261_036-037_opr.dgn, 0261_036_037_opr.txt).

Text Bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Předmětem měření byl stávající stav železničního svršku a spodku v km 23,700 – 24,087 (žst. Bezdrůžice) trati 0261 Pňovany-Bezdrůžice. Zaměření bylo provedeno pro kolejiště a předměty související s železničním svrškem ve 2.třídě přesnosti a pro ostatní předměty měření, terénní tvary a body terénu ve 3.třídě přesnosti. Zajišťovací značky jsou měřeny na vzdálenější konec svislé destičky od osy koleje. Výška osy koleje je výškou TK nepřevýšeného pasu.

Vlastnická hranice byla převzata z natransformovaných rastrů katastrální mapy 1:2000 Manětín 9-4/1 a 9-4/2, která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 7, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,5 m, max. povolená odchylka je 1,4 m. Jako podklad pro zakreslení hranice byl použit také geometrický plán č.373-10 (z roku 2008). Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn).

2. Vytýčení nástupiště a úpravy koleje

Vytyčovací body nástupiště budou umístěny na hraně nástupiště na jeho začátku a na konci, vytyčení nového kolejového roštu a výhybky je v ose koleje. Souřadnice vytyčovacích bodů budou na vytyčovacím výkresu ve stupni projekt DSP.

3. Informace o podkladech pro majetkoprávní část

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Tachov.

Místo stavby je v KÚ Bezdrůžice [603694].

Popisné informace KN (výpisy z katastru) byly získány pomocí nahlížení do KN na webu ČÚZK v 09/2017 a 01/2018.

Rastrová katastrální mapa představuje i mapový podklad pro majetkoprávní část.

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví SŽDC. Žádné cizí nemovitosti nejsou dotčeny trvalým zábořem.

Stavba nezasahuje do bonitované půdně ekologické jednotky.