

Naše zn.: 21054/2019-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Velim – Poříčany, BC“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.15:

SO 11 10 01- chybí položka Směrové a výškové vyrovnání koleje
SO 11 10 01.1- uvažuje zadavatel v daném objektu s celkovým Směrovým a výškovým vyrovnáním koleje nebo se Směrovým a výškovým vyrovnáním koleje po konsolidaci?

Odpověď č.15:

- Směrové a výškové vyrovnání je popsáno v položce pč. 11 soupisu prací, který se odkazuje na položku VK/7 přílohy SO111001_06_VK.pdf.
- Objekty řady *.1 obsahují Následnou úpravu, ta je definována předpisem S3/1 a jejím obsahem není pouze směrové a výškové vyrovnání, ale může být např. i doplnění lože, rozebrání a sestavení přejezdu, úprava lože do profilu apod. Podrobnější informace k těmto podoobjektům jsou uvedeny ve zvláštních technických podmínkách v bodě 4.7 Nástupiště a železniční svršek, konkrétně v podbodu 4.7.2

Dotaz č.16:

SO 12 10 01- chybí položka Likvidace odpadů – Železný šrot (17 04 05)
SO 12 10 01- chybí položka Směrové a výškové vyrovnání koleje
SO 12 10 01.1- - uvažuje zadavatel v daném objektu s celkovým Směrovým a výškovým vyrovnáním koleje nebo se Směrovým a výškovým vyrovnáním koleje po konsolidaci?

Odpověď č.16:

- Železný šrot se vykupuje za peníze, tudíž se za něj neplatí, tudíž ho zhotovitel nemůže vykazovat jako svůj náklad. Doprava šrotu z demontážní základny do místa výkupu je řešena v položce pč. 44.
- Směrové a výškové vyrovnání je v položce pč. 32 soupisu prací, který se odkazuje na položku VK/14 přílohy SO121001_09_VVoprava1.pdf. list rekapitulace a ta na další přílohy uvnitř, zde konkrétně č.5 Montáž koleje. Upozorňujeme uchazeče, že pokud ještě nepracoval s položkami třídníku, že u nově pokládaných kolejí je několikrát (tolikrát, které je potřeba nebo předepsané jinými předpisy) Směrové a výškové vyrovnání součástí položek řady 52 Kolej (viz jejich technické specifikace).
- Objekty řady *.1 obsahují Následnou úpravu, ta je definována předpisem S3/1 a jejím obsahem není pouze směrové a výškové vyrovnání, ale může být např. i doplnění lože, rozebrání a sestavení přejezdu,

úprava lože do profilu apod. Podrobnější informace k těmto podoobjektům jsou uvedeny ve zvláštních technických podmínkách v bodě 4.7 Nástupiště a železniční svršek, konkrétně v podbodu 4.7.2

Příloha SO121001_09_VV.pdf je opravena o dodatečně zařazené práce a soupis prací rozšířen o položky 101, výměra upravena u pč. 32 a 29.

Dotaz č.17:

SO 14 10 01- chybí položka Likvidace odpadů – Železný šrot (17 04 05)

SO 14 10 01- chybí položka Směrové a výškové vyrovnání koleje

SO 14 10 01.1- - uvažuje zadavatel v daném objektu s celkovým Směrovým a výškovým vyrovnáním koleje nebo se Směrovým a výškovým vyrovnáním koleje po konsolidaci?

Odpověď č.17:

Analogicky viz odpověď č.16.

Příloha SO141001_09_VV.pdf je opravena o dodatečně zařazené práce a soupis prací upraven ve výměrách u pč. 26 a 29.

Dotaz č.18:

SO 15 10 01- chybí položka Likvidace odpadů – Železný šrot (17 04 05)

SO 15 10 01- chybí položka Směrové a výškové vyrovnání koleje

SO 15 10 01.1- - uvažuje zadavatel v daném objektu s celkovým Směrovým a výškovým vyrovnáním koleje nebo se Směrovým a výškovým vyrovnáním koleje po konsolidaci?

SO 15 10 01- pol.č.60- BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK- zhotovitel se domnívá, že uvedené množství je nesprávné, nakořik je uvažováno se zhotovením koleje s podstatně větším množstvím. Nebo Zadavatel neuvažuje s Broušením koleje a výhybek v celém novém úseku?

Odpověď č.18:

Analogicky viz odpověď č.16.

Broušení kolejnic je v tomto SO navrženo u kolejí č.1, 0, 2 a v trati na Nymburk v celé délce. Součástí stavby je i první broušení všech nových výhybek. Ostatní koleje se nebrouší.

Přílohy: soupisy prací XML a XLSX a 2x VV

V Praze dne 29. 11. 2019

Ing. Pavel Paidar

náměstek pro techniku ředitele Stavební správy západ
na základě Pověření č. 7/2018 ze dne 06. 08 2018