

Naše zn.: 21341/2019-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Telefon: 972 244 623
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

Dle ZTP čl 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu je součástí díla i Realizační dokumentace stavby

V soupise prací je tento náklad vykázán položkou pouze pro SO 102 pol 13 ,

v SO 101 je pouze Vypracování podkladů pro statickou zatěžovací zkoušku a položka pro vypracování Realizační dokumentace chybí

Doplní zadavatel položku pro Realizační dokumentaci do SO 101?

Odpověď na dotaz č.1:

Doplňkový text jasně specifikuje obsah náplně položky. Pokud tato položka není u SO 101, je to tím, že montážní plocha je pro oba mosty společná, technologie přesunu NOK je rovněž stejná a je problematické udělat dělení mezi oba mosty. Obecně má tato položka zohlednit veškeré PDPS spojené s realizací obou mostů.

Dotaz č. 2:

Prosíme zadavatele o vysvětlení, co má být obsaženo v položce:

POM PRÁCE ZAJIŠŤ REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA NEELEKTRIF TRATI KPL - 1,000

Tato se nachází v SO 102

Odpověď na dotaz č. 2:

Náklady zhotovitele na zahájení a ukončení výluky, řízení sledu dopravy ve vyloučeném úseku a koordinace prací s dalšími stavbami (např. OŘ UNL), které jsou prováděny v souběhu s touto stavbou.

Dotaz č. 3:

Všeobecný objekt, pol 6 - Zajištění veřejných zájmů - v popise položky je „Monitoring vytypovaných silnic ... „

Předpokládáme správně, že součástí nákladů je pouze Monitoring?

Náklady na obnovu silnic poškozených stavbou budou řešeny následně dle skutečnosti a nemůžou být tedy zahrnuty do ceny uchazeče.

Odpověď na dotaz č. 3:

Ano, jedná se pouze o monitoring stavu silnice před rekonstrukcí, po kterých se bude odvážet vybouraný materiál na skládku odpadu vytypovanou projektantem a předloženou SÚS k vyjádření. Je to požadavek SÚS.

V Praze dne 29. 12. 2019



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha
Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
na základě pověření č. 7/2018 ze dne 06. 08. 2018