



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21358/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Telefon +420 972 244 738
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@szdc.cz

Datum 29. listopadu 2019

„Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvolání na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

SO 102 ŽST Bezručice, provizorní nástupiště
3 924314 NÁSTUPIŠTĚ SUDOP DO 300 MM S U 65, ZADNÍ HRANA PODEPŘENA TV. TISCHER S KONZOLOVÝMI DESKAMI 145 Z Z UŽITÉHO MATERIÁLU M 55,000

Prosíme o vyjasnění, zda v položce č.3 se jedná o celé nástupiště z užitého materiálu nebo jsou pouze konzolové desky z užitého materiálu a ostatní betonové prvky jsou nové.

Odpověď na dotaz č. 2:

Celé nástupiště je z užitého materiálu.

Dotaz č. 3:

Prosíme o informaci, jaké práce máme započítat do položek pod kódem 11090 a 18090 v objektech nástupišť.

11090 VŠEOBECNÉ VYKLIZENÍ OSTATNÍCH PLOCH
18090 VŠEOBECNÉ ÚPRAVY OSTATNÍCH PLOCH

Odpověď na dotaz č. 3:

Položka 11090 VŠEOBECNÉ VYKLIZENÍ OSTATNÍCH PLOCH zahrnuje odstranění všech překážek pro uskutečnění stavby, zejména vyklizení ploch pro zařízení staveniště a deponie. Vzhledem k tomu, že při vypracování dokumentace nebyl zřejmý přesný termín výstavby je nutno zohlednit aktuální stav.

Položka 18090 VŠEOBECNÉ ÚPRAVY OSTATNÍCH PLOCH musí zahrnovat úpravu území po uskutečnění stavby do původního stavu, zejména plochy ZS a plochy žst., které byly při výstavbě dotčeny, ale nejsou předmětem úprav, do této položky spadají i úpravy kolem odláždění výtoku dešťové kanalizace a místa dotčená při procházení protlaků, plocha dotčená při napojení depa na kanalizaci apod. s výjimkou těch prací, pro které jsou uvedeny samostatné položky.

Dotaz č. 4:

SO 98-98 Všeobecný objekt

Prosíme o upřesnění, jaké nájem máme ocenit do následující položky. V části dokumentace „H“ jsme žádné uzavřené smlouvy, které odpovídají popisu pod položkou, nenašli.

7 VSEOB07 Nájem hrazené zhotovitelem stavby KPL 1,000

popis položky

v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP.

Uvádí se náklady hrazené zhotovitelem stavby, které jsou s vlastníky projednány a doloženy nájemními smlouvami nebo smlouvami o smlouvách budoucích, případně nájemními smlouvami s odloženou účinností. Smlouvy musí být vždy součástí dokladové části dokumentace stavby.

Odpověď na dotaz č. 4:

K této položce upřesňujeme, nejedná se o hrazení nájmů dle uzavřených smluv ale o platby za dočasné zábory, objekty apod. použité pro stavbu na pozemcích a v objektech SŽDC, na pozemcích města pro kanalizaci nebo případně za další nájem projednané zhotovitelem se soukromými vlastníky, pokud takový nájem uzná zhotovitel za výhodný pro provedení stavby. Nájem nechť navrhne a ocení zhotovitel dle doby a způsobu využití podle předpokládané organizace a způsobu výstavby zhotovitele.

Dotaz č. 5:

SO 101 ŽST Bezručice, nástupiště a přístupové komunikace

39 922301 ZARÁŽEDLO BETONOVÉ (MONOLITICKÉ) KUS 1,000

Prosíme o specifikaci typu požadovaného betonového zarážedla.

Odpověď na dotaz č. 5:

Betonové zarážedlo je navrženo po dohodě se SŽDC na ukončení koleje č.3. Tuto kolej SŽDC pro pravidelný provoz v žst.Bezručice nepotřebuje. Kolej č.3 je ponechána zejména pro posun a odstavování historických osobních vozidel bez cestujících při příležitostných akcích sdružení „Lokálka Pňovany–Bezručice“. Betonové zarážedlo bylo navrženo s ohledem na malou stavební délku umožňující ponechat co nejdelší užitečnou délku staniční koleje č.3.

Navrhnete betonové zarážedlo typu „SUDOP“ dle vzorového listu železničního spodku Ž9 - zarážedla.

Dotaz č. 6:

SO 101 ŽST Bezručice, nástupiště a přístupové komunikace

44 R4 Ochrana koleje před úkapy ropných látek KPL 1,000

Prosíme o bližší specifikaci položky. Jedná se pouze o vložení geotextilie nebo zadavatel požaduje ještě jinou ochranu?

Odpověď na dotaz č. 6:

Navrhnete dle Souhrnné technické zprávy dokumentace str.10 „Zachycení úkapu ropných látek sendvičovým způsobem - ochranu pro silně znečištěná místa úkapy v místě zastavování vlakové soupravy u nástupiště v délce 20 m.“, protože Bezručice jsou v Ochranném pásmu přírodně léčivých zdrojů IIb. Obdobně to bylo loni provedeno v zastávce Konstantinovy Lázně. Ochranu pro silně znečištěná místa úkapy stanovuje vzorový list SŽDC TN-913 z 26.5.2003.

TN-913 stanovuje pro sendvičový způsob ochrany následující:

1. Sorpční textilie Fibroil se rozloží tak, že zakrývá pražce až k upevněním kolejnice. Fibroil je položen uvnitř kolejí a k dřevěným hranolům je upevněn hřebíky. Hronoly s upevněným Fibroilem jsou vloženy mezi stojinu kolejnice a jejím upevněním. Délku hranolů je možno volit podle místních podmínek, optimálně 3-5 m. Upevnění kolejnic i podkladnic uvnitř koleje je Fibroilem překryto. Spotřeba materiálů: Fibroil bude uložen rozvinutím z role o šířce 1600 mm, počet hřebíků bude 6 ks/bm koleje.

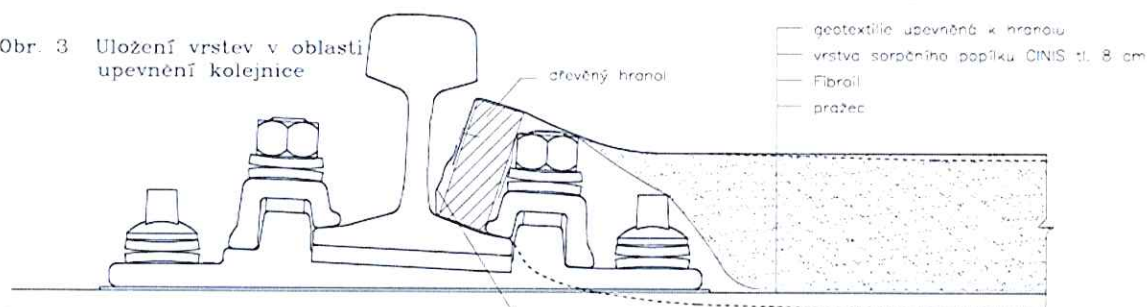
2. Celý prostor mezi kolejnicemi se vyplní sorpčním popílkem systému CINIS, který má velký měrný povrch a vysokou schopnost absorbovat ropné látky. Sorpční popílek je popel, který

vzniká spalováním pevných paliv o teplotě vyšší než 1000 °C. Tento popílek dodává Agrostav Pardubice a.s., ul. Boženy Němcové 2625, 530 02 Pardubice.

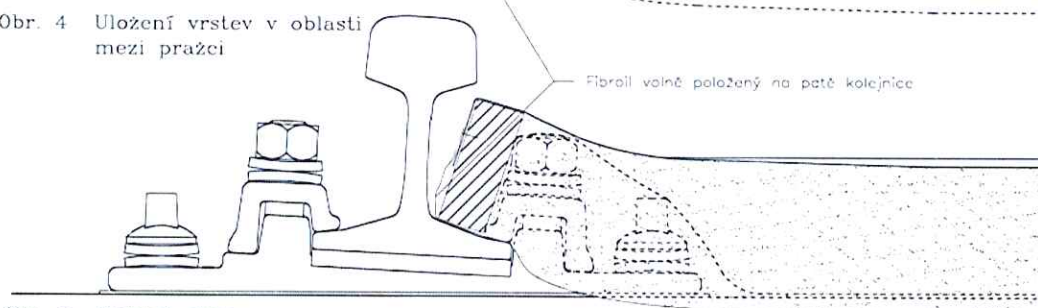
3. Vrstva popílku se překryje běžnou geotextilií s menší hmotností, která slouží pouze jako ochrana popílku před prášením a odplavováním deštěm, dále umožňuje přecházení po popílku. Horní geotextilie se upevní pomocí podélných latí, které se vloží do prostoru mezi stojinu kolejnice a upevnění kolejnice. Spotřeba materiálů: geotextilie bude uloženo rozvinutím dvou rolí o šířce 1m s překrytím 40 mm.

Část II. Ochrana před silnými úkapy sendvičovým způsobem

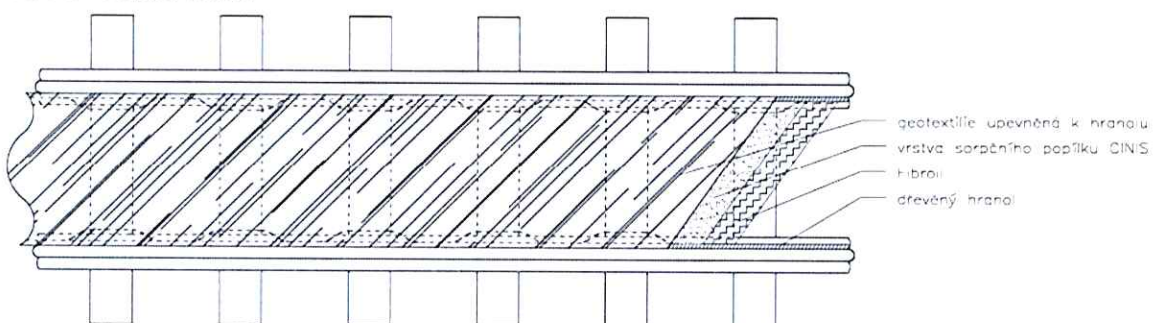
Obr. 3 Uložení vrstev v oblasti upevnění kolejnice



Obr. 4 Uložení vrstev v oblasti mezi pražci



Obr. 5 Pohled shora



Dotaz č. 7:

SO 101 ŽST Bezručice, nástupiště a přístupové komunikace
53 93562 1 ŽLABY OCELOLITINOVÉ SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 150MM VČET MŘÍŽÍ M 22,800

V rámci této výše uvedené položky žádá zadavatel celý ocelolitinový žlab nebo je možné ocenit klasický polymerbetonový žlab s litinovou mříží, který se běžně používá při odvodnění nástupišť. Jaká je požadovaná třída zatížení pro žlab?

Odpověď na dotaz č. 7:

Je možné ocenit klasický polymerbetonový žlab, požadovaná třída zatížení A15 (15 kN).

Dotaz č. 8:

SO 101 ŽST Bezručice, nástupiště a přístupové komunikace
55 R1 1 PŘESUN VAGONU včetně přemístění elektropřípojky KUS 1,000

Prosíme o bližší specifikaci položky. Co přesně máme v rámci této položky ocenit?

Odpověď na dotaz č. 8:

V rámci této položky oceňte vybudování plochy pod kolej a okolí vagonu, přesun vagonu mimo stávající kolej přesun koleje, a přesun vagonu zpět na nově posunutou kolej, úpravu podkladu, tj. štěrková plocha ohraničená obrubníky, odkopání přípojky el., její odpojení, výkop a instalace do nové polohy a všechny práce nutné k přemístění vagonu cca o 1,5 m.



Dotaz č. 9:

SO 101 ŽST Bezručovice, nástupiště a přístupové komunikace

56 R2 1 PŘESUN PLOTU včetně posunu kůlny a místní úpravy KPL 1,000

Prosíme o bližší specifikaci položky. Co přesně máme v rámci této položky ocenit?

Odpověď na dotaz č. 9:

V rámci této položky oceňte demontáž stávajícího dřevěného plotu, úpravu plochy pro novou polohu plotu, plot přesunout (instalovat) až za budoucí chodník, tj. o 1,0 – 1,5 m směrem od komunikace. Dále musí dojít k přesunutí či demolici přístřešku u kolny. Vlastní zděná kolna zůstává beze změny.



Dotaz č. 10:

V příloze smlouvy ZTP části 5.1.4 se zadavatel odkazuje na část dokumentace F (POV). V předložené dokumentaci jsme tuto přílohu nenašli. Bylo by možné tuto část doplnit (např. harmonogram a etapy výstavby)?

Odpověď na dotaz č. 10:

Část POV příkládám.

Zadavatel se omlouvá za administrativní pochybení.

Přílohy:

Příloha č. 1 – vzorový list SŽDC TN-913

Příloha č. 2 – část F. POV

Příloha č. 3 – část F. DIO

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním/doplněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 2 zadavatel neprodluhuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze dne 29. 11. 2019

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha
Stavební správa západ
na základě pověření č. 7/2018 ze dne 6.8.2018
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace