

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : **Modernizace ŽST Česká Lípa**

Číslo stavby: **3273214901**

Název PS,SO : **Žizník - Zákupy, úpravy železničního svršku**

Číslo PS,SO: **SO 03-10-01**

Tisk: 21.4.2015

JKSO: **824 20**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky <i>Výkaz výměr</i>	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

Díl: 015

Poplatky za likvidaci odpadů:

1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽ - ITELNOSTI <i>1: 1190,3; dle VK/44 2: skládka Svěbořice</i>	T	1 190,300
2	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) <i>1: 487,6; dle VK/43 2: skládka Svěbořice</i>	T	487,600
3	015112	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚ - ŽITELNOSTI <i>1: 288,6; dle VK/51 2: skládka Svěbořice</i>	T	288,600
4	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 0,004; dle VK/47 2: skládka Svěbořice</i>	T	0,004
5	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 1,15; dle VK/48 2: skládka Svěbořice</i>	T	1,150
6	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ <i>1: 20*0,072; dle VK/45, váha dř. pražce 72 kg/kus, z výměny pražců 2: skládka Lukavec</i>	T	1,440

Díl: 12

Odkopávky a prokopávky:

7	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I <i>1: 585,2; dle VK/17 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 18 km</i>	M3	585,200
8	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I <i>1: 32,5; dle VK/39, nakládka na mezideponii</i>	M3	32,500

Díl: 13

Hloubené vykopávky:

98	13283	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II <i>1: 217,2; dle VK/33, pro příkopové žlaby, část ponechána pro zpětný zásyp, zbytek odvezen na skládku 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 18 km</i>	M3	217,200
----	-------	---	----	---------

Díl: 17

Konstrukce ze zemin:

10	17160	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z HORNIN KAMENITÝCH SE ZHUTNĚNÍM <i>1: 426,3; dle VK/19, násyp z recyklované ŠD 0/32, hutnění na ID=0,8 2: včetně dopravy materiálu z RZ v bývalé ŽST Česká Lípa město, z TÚ prům. 7 km</i>	M3	426,300
11	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM <i>1: 32,5; dle VK/39, příkopové žlaby, použit výkopek</i>	M3	32,500

Díl: 18

Povrchové a vegetační úpravy terénu:

12	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I <i>1: 628,0; dle VK/18</i>	M2	628,000
----	-------	---	----	---------

Díl: 21

Úprava podloží:

13	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXILIE <i>1: 171,9; dle VK/26, opláštění trativodů 2: 265,5; dle VK/40, opláštění zásypu za příkopovými žlabama</i>	M2	437,400
90	212636	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ II <i>1: 66,1; dle VK/23 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 18 km</i>	M	66,100

Díl: 45

Podkladní a vedlejší konstrukce:

15	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 <i>1: 24,9; dle VK/34, pod příkopové žlaby</i>	M3	24,900
16	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO <i>1: 1,0*0,10; dle VK/27, podklad pod betonové lože dlažby</i>	M3	0,100
17	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO <i>1: 93,7; dle VK/41, obsyp šterkem fr. 32/63, příkopové žlaby</i>	M3	93,700

Díl: 46

Zpevněné plochy (kromě vozovek):

18	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC <i>1: 1,0*0,20; dle VK/27, u trativodů</i>	M3	0,200
----	--------	--	----	-------

Díl: 50

Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku:

20	501102	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ <i>1: 165,4; dle VK/42 2: včetně dopravy materiálu z RZ v bývalé ŽST Česká Lípa město, z TÚ prům. 7 km</i>	M3	165,400
----	--------	---	----	---------

Díl: 51		Kolejové lože:		
21	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 283,3; dle VK/7, štěrku fr. 32/63</i>	M3	305,300
22	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>2: 22,0; dle VK/9, drážní stezka ze štěrku fr. 32/63</i> <i>1: 494,3; dle VK/8, štěrku fr. 32/63, směrová a výšková úprava</i>	M3	494,300
Díl: 52		Kolej:		
23	52A241	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ <i>1: 120,0; dle VK/5</i> <i>2: -34,000; odpočet kolejových polí, které budou do koleje zpětně vloženy jako rošt - viz pol. 52X000</i> <i>3: původní materiál uskladněn v blízkosti místa montáže</i>	M	86,000
24	52X000	KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU <i>1: 12,0+12,0+10,0; dle VK/2 a přílohy 3, předpokládá se vložení polí silničním jeřábem</i> <i>2: pole uskladněna v blízkosti místa montáže</i>	M	34,000
Díl: 54		Úpravy drážního svršku:		
99	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M <i>1: 2353,8; dle VK/6</i>	M	2 353,800
25	544312R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 <i>1: 4*2; dle VK/15, dl. 3,6 m</i>	KUS	8,000
26	543241	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO REGENEROVANÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ <i>1: 20; dle VK/12, výměna dřevěných pražců za užití vystrojené SB 8</i>	KUS	20,000
27	543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ <i>1: 4*2*5,0; dle VK/16, náhrada LISů za kolejnice dl. 5,0 m, oba kolejnicové pásy</i> <i>2: sběrna a výkupna Česká Lípa, z TÚ prům. 7 km</i>	M	40,000
28	543412	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO <i>1: 3161; dle VK/14, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za Skl 24</i>	PÁR	3 161,000
29	543430	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI <i>1: 3161; dle VK/13</i>	PÁR	3 161,000
30	545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ <i>1: (0+1)*2; odhad závěrných svarů podle počtu staničních a traťových kolejí</i> <i>2: 4*2*2; dle VK/15, zavaření LISů</i> <i>3: 4*2*2; dle VK/16, zavaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy</i>	KUS	34,000
31	545122R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ <i>1: 54; dle VK/11, svařování do BK</i> <i>2: -2,000; odpočet závěrných svarů</i>	KUS	52,000
33	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI <i>1: 1808,6; dle VK/10, úprava upínací teploty</i>	M	1 808,600
34	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR <i>1: 2; nakrácení kolejnic (v každém kolejnicovém pásu) pro závěrné svary</i> <i>2: 4*2*2; dle VK/15, nakrácení pro vevaření LISů</i> <i>3: 4*2*(2+1); dle VK/16, vyříznutí a nakrácení pro vevaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy</i>	KUS	42,000
Díl: 711		Izolace proti vlhkosti a vodě:		
35	711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY <i>1: 351,1*2; dle VK/38, dvě vrstvy, příkopové žlaby</i>	M2	702,200
Díl: 89		Konstrukce na trubním vedení:		
36	894846	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM <i>1: 1; dle VK/28, jeden vstup</i> <i>2: 1; dle VK/29, dva vstupy</i> <i>3: 1; dle VK/30, tři vstupy</i>	KUS	3,000
Díl: 93		Doplňující konstrukce a práce ostatní:		
37	93530	ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ <i>1: 0,2; dle VK/37, položka použita pomocně pro vybetonování čel betonem C 30/37 XF4</i>	M3	0,200
38	935502	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) "J" VELKÉ <i>1: 45*2,5; dle VK/35, převod z ks na m</i> <i>2: 14*2,5; dle VK/50, pouze spodní část, tj. bez poklopů, převod z ks na m</i>	M	147,500
Díl: 965		Bourání, odstranění a demontáže na železnici:		
39	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek <i>1: 270,9; dle VK/4, odvoz rovnou na skládku (bez recyklace)</i> <i>2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 18 km</i>	m3	270,900
40	965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku <i>1: 270,9*18; dle VK/4, m3 x km</i> <i>2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 18 km</i>	m3.km	4 876,200
43	965111	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí <i>1: 12,0+12,0+10,0; dle VK/2 a přílohy 3, předpokládá se vyjmutí polí silničním jeřábem, budou deponovány vedle a následně vloženy zpět</i>	m	34,000
44	965114	Demontáž koleje na betonových pražcích rozebráním do součástí <i>1: 86,0; dle VK/1, rozebraný materiál bude deponován vedle a následně namontován zpět</i>	m	86,000