

**SOUPIŠ PRACÍ**

Název stavby : **Modernizace ŽST Česká Lípa**

Číslo stavby: **3273214901**

Název PS,SO : **Stružnice - Česká Lípa hl. n., úpravy železničního svršku**

Číslo PS,SO: **SO 11-10-01**

Tisk: 21.4.2015

JKSO: **822 20**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky <i>Výkaz výměr</i>	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

**Díl: 015**

**Poplatky za likvidaci odpadů:**

1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽ - ITELNOSTI <i>1: 4629,3; dle VK/47 2: skládka Svěbořice</i>	T	4 629,300
2	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV <i>1: 1610*0,085; dle VK/45, hmotnost tvárnice TZZ 3 dle katalogu, převod z ks na tuny 2: 1610*0,30*1,12*0,1*2,4; dle VK/45, hmotnost podkladního betonu pod tvárnici TZZ 3, převod z ks přes m3 na tuny 3: RS Žizňkov</i>	T	266,680
3	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) <i>1: 284,3; dle VK/54 2: 2778,2; dle VK/46, ze strojního čištění 3: skládka Svěbořice</i>	T	3 062,500
4	015210	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ <i>1: 1885*0,260; dle VK/49, váha bet. pražce 260 kg/kus 2: RS Žizňkov</i>	T	490,100
5	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 0,41; dle VK/51 2: skládka Svěbořice</i>	T	0,410
6	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 1,60; dle VK/52 2: skládka Svěbořice</i>	T	1,600
7	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ <i>1: 412*0,072; dle VK/48, váha dř. pražce 72 kg/kus 2: skládka Lukavec</i>	T	29,664

**Díl: 11**

**Příprava území:**

8	11328	ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC <i>1: 1610*0,30*1,12; dle VK/45, TZZ 3, rekonstrukce stávajícího příkopu, převod z ks na m2 2: RS Žizňkov, z TÚ prům. 8 km</i>	M2	540,960
---	-------	---	----	---------

**Díl: 12**

**Odkopávky a prokopávky:**

9	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I <i>1: 2850,5+100,0; dle VK/30+39, část výkopku odvezena na mezideponii, část na skládku 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 26 km</i>	M3	2 950,500
10	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I <i>1: 81,3+14,6+8,6; dle VK/31+32+44, nakládka na mezideponii</i>	M3	104,500

**Díl: 13**

**Hloubené vykopávky:**

11	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I <i>1: 30,5; dle VK/41, pro gabiony, část ponechána pro zpětný zásyp, zbytek odvezen na skládku 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 26 km</i>	M3	30,500
----	-------	---	----	--------

**Díl: 17**

**Konstrukce ze zemin:**

12	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM <i>1: 81,3; dle VK/31, použít výkopek</i>	M3	81,300
13	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM <i>1: 8,6; dle VK/44, gabiony, použít výkopek</i>	M3	8,600
14	17421	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU BEZ ZHUTNĚNÍ <i>1: 14,6; dle VK/32, použít výkopek</i>	M3	14,600

**Díl: 18**

**Povrchové a vegetační úpravy terénu:**

15	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I <i>1: 200,0; dle VK/56</i>	M2	200,000
16	182321R	ROZPROSTŘENÍ HUMÓZNÍ ZEMINY VE SVAHU TL. DO 0,15 M Z NAKUPOVANÉHO MATERIÁLU <i>1: 1218,7; dle VK/33 2: včetně dopravy zeminy z místa nákupu</i>	M2	1 218,700
17	18245	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍÍ (ROHOŽÍ) <i>1: 1650,3; dle VK/34</i>	M2	1 650,300

**Díl: 32**

**Zdi opěrné, zárubní a přehradní:**

18	327214	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z GABIONŮ VČETNĚ KOVOVÉ KONSTRUKCE <i>1: 27*0,8*0,8*1,0; dle VK/43, převod z ks na m3</i>	M3	17,280
----	--------	--	----	--------

**Díl: 45**

**Podkladní a vedlejší konstrukce:**

19	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO <i>1: 3,4; dle VK/42, podkladní vrstva min. tl. 0,10 m pod gabiony</i>	M3	3,400
----	-------	---	----	-------

<b>Díl: 46</b>	<b>Zpevněné plochy (kromě vozovek):</b>		
20 466921	DLAŽBY VEGETAČNÍ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO <i>1: 2896*0,6*0,4; dle VK/37, převod z ks na m2, ochrana svahů, tl. tvárníc 8 cm</i>	M2	695,040
<b>Díl: 50</b>	<b>Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku:</b>		
21 501102	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ <i>1: 86,9; dle VK/40, fr. 0/32, ZKPP 2: včetně dopravy materiálu z RZ v bývalé ŽST Česká Lípa město, z TÚ prům. 5 km</i>	M3	86,900
<b>Díl: 51</b>	<b>Kolejové lože:</b>		
22 512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 157,9; dle VK/13, štěrk fr. 32/63</i>	M3	157,900
23 513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 339,7; dle VK/15, štěrk fr. 32/63, směrová a výšková úprava 2: 1481,3; dle VK/16, štěrk fr. 32/63, strojní čištění</i>	M3	1 821,000
24 514000	KOLEJOVÉ LOŽE - PROČIŠTĚNÍ <i>1: 3086,9; dle VK/14</i>	M3	3 086,900
<b>Díl: 52</b>	<b>Kolej:</b>		
25 529352	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 1351,2; dle VK/8</i>	M	1 351,200
26 52X000	KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYŽÍSKANÉHO MATERIÁLU <i>1: 9,0+12,0; dle VK/9 a přílohy 3, předpokládá se vložení polí silničním jeřábem 2: 32,0; dle VK/10 a přílohy 3, předpokládá se vložení polí silničním jeřábem 3: pole uskladněna v blízkosti místa montáže</i>	M	53,000
<b>Díl: 54</b>	<b>Úpravy drážního svršku:</b>		
27 542111	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M <i>1: 26,5; dle VK/12</i>	M	26,500
28 542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M <i>1: 1569,0; dle VK/11</i>	M	1 569,000
29 543141	VÝMĚNA SPOJITÁ PRAŽCŮ BETONOVÝCH PODKLADNICOVÝCH REGENEROVANÝCH, UPEVNĚNÍ TUHÉ <i>1: 58; dle VK/23, výměna dřevěných pražců za užití vystrojené SB 6</i>	KUS	58,000
30 543211	VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE DŘEVĚNÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ <i>1: 26; dle VK/22, výměna dřevěných pražců za nové dřevěné vystrojené žebrovými podkladnicemi</i>	KUS	26,000
31 543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ <i>1: 3*2*5,0; dle VK/27, náhrada LISů za kolejnice dl. 5,0 m, oba kolejnicové pásy 2: 169,2; dle VK/24, lokální výměna stávajících kolejnic S 49 za nové 49 E1 3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z TÚ prům. 5 km</i>	M	199,200
32 543332	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 SPOJITĚ <i>1: 792,0; dle VK/25, souvislá výměna stávajících kolejnic S 49 za nové 49 E1 2: sběrna a výkupna Česká Lípa, z TÚ prům. 5 km</i>	M	792,000
33 543351	VÝMĚNA KOLEJNICE R 65 REGENEROVANÉ JEDNOTLIVĚ <i>1: 1*2*5,0; dle VK/26, náhrada LISů za kolejnice dl. 5,0 m, oba kolejnicové pásy 2: sběrna a výkupna Česká Lípa, z TÚ prům. 5 km</i>	M	10,000
34 543411	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) TUHÉHO <i>1: 17; dle VK/20, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za ŽS 4</i>	PÁR	17,000
35 543412	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO <i>1: 2116; dle VK/21, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za Skl 24 2: 10; dle VK/55, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za Skl 24 s antikorozií úpravou</i>	PÁR	2 126,000
36 543430	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI <i>1: 2153; dle VK/19</i>	PÁR	2 153,000
37 545111R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ <i>1: (1+0)*2; odhad závěrných svarů podle počtu staničních a traťových kolejí (3. staniční kolejí) 2: 1*2*2; dle VK/26, zavaření kolejnicových vložek za rušené LISy</i>	KUS	6,000
38 545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ <i>1: (1+1)*2; odhad závěrných svarů podle počtu staničních a traťových kolejí 2: 3*2*2; dle VK/27, zavaření kolejnicových vložek za rušené LISy</i>	KUS	16,000
39 545122R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ <i>1: 76; dle VK/18, svařování do BK 2: -4,000; odpočet závěrných svarů</i>	KUS	72,000
40 549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK <i>1: 1747,2; dle VK/29, broušení koleje</i>	M	1 747,200
41 549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI <i>1: 1001,5; dle VK/17, úprava upínací teploty</i>	M	1 001,500
42 549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR <i>1: 2+4; nakrácení kolejnic (v každém kolejnicovém pásu) pro závěrné svary 2: (1+3)*2*(2+1); dle VK/26+27, vyříznutí a nakrácení pro vevaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy</i>	KUS	30,000
<b>Díl: 93</b>	<b>Doplňující konstrukce a práce ostatní:</b>		
43 935232	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM <i>1: 1610*0,30; dle VK/45, TZZ 3, rekonstrukce stávajícího příkopu, převod z ks na m</i>	M	483,000
<b>Díl: 965</b>	<b>Bourání, odstranění a demontáže na železniči:</b>		
44 965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek <i>1: 157,9; dle VK/7, odvoz rovnou na skládku (bez recyklace) 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 26 km</i>	m3	157,900
45 965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku <i>1: 157,9*26; dle VK/7, m3 x km 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 26 km</i>	m3.km	4 105,400
46 965090	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - doprava výsivek <i>1: 2778,2/1,808*26; dle VK/46, t / t/m3 x km, odpad ze strojního čištění 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 26 km</i>	m3.km	39 951,991

47	965111	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí 1: 9,0+12,0; dle VK/3 a přílohy 3, předpokládá se vyjmutí polí silničním jeřábem, budou deponovány vedle a následně vloženy zpět	m	21,000
48	965113	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným - rozebráním 1: 1151,2; dle VK/2 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z TŮ prům. 19 km	m	1 151,200
49	965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montáž - ní základny) k likvidaci 1: 1151,2*(0,049*2)*16; dle VK/2, m x t/m x km, kolejnice 2: 1151,2*(0,002*2*1,64)*16; dle VK/2, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km 4: 1151,2*(0,260*1,64)*12; dle VK/2, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: RS Žizňkov, z MZ v ŽST Mimoň 12 km 6: 1151,2*(0,000180*1,64)*9; dle VK/2, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: 1151,2*(0,000364*1,64)*9; dle VK/2, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti	t.km	7 825,615
50	965121	Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí 1: 32,0; dle VK/4 a přílohy 3, předpokládá se vyjmutí polí silničním jeřábem, budou deponovány vedle a následně vloženy zpět	m	32,000
51	965123	Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným - rozebráním 1: 200,0; dle VK/1 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z TŮ prům. 19 km	m	200,000
52	965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážn - í základny) k likvidaci 1: 200,0*(0,049*2)*16; dle VK/1, m x t/m x km, kolejnice 2: 200,0*(0,002*2*1,64)*16; dle VK/1, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km 4: 200,0*(0,072*1,64)*63; dle VK/1, m x t/ks x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: skládka Lukavec, z MZ v ŽST Mimoň 63 km 6: 200,0*(0,000180*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: 200,0*(0,000364*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti	t.km	1 824,006