

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : **Modernizace ŽST Česká Lípa**

Číslo stavby: **3273214901**

Název PS,SO : **Česká Lípa hl. n. - výh. Žizník, úpravy železničního svršku**

Číslo PS,SO: **SO 01-10-01**

Tisk: 21.4.2015

JKSO: **824 20**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky <i>Výkaz výměr</i>	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

Díl: 015

Poplatky za likvidaci odpadů:

1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽ - ITELNOSTI <i>1: 2031,0; dle VK/49 2: skládka Svěbořice</i>	T	2 031,000
2	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) <i>1: 165,6; dle VK/48 2: skládka Svěbořice</i>	T	165,600
3	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 0,02; dle VK/52 2: skládka Svěbořice</i>	T	0,020
4	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 1,22; dle VK/53 2: skládka Svěbořice</i>	T	1,220
5	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ <i>1: 115*0,072; dle VK/50, váha dř. pražce 72 kg/kus 2: skládka Lukavec</i>	T	8,280

Díl: 12

Odkopávky a prokopávky:

6	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I <i>1: 914,8; dle VK/18 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 26 km</i>	M3	914,800
7	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I <i>1: 11,2; dle VK/46, nakládka na mezideponii</i>	M3	11,200

Díl: 13

Hloubené vykopávky:

8	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I <i>1: 18,2; dle VK/42, pro svodné potrubí, část ponechána pro zpětný zásyp, zbytek odvezen na skládku 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 26 km</i>	M3	18,200
9	13373	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I <i>1: 7,0; dle VK/30 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 26 km</i>	M3	7,000

Díl: 17

Konstrukce ze zemin:

10	17160	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z HORNIN KAMENITÝCH SE ZHUTNĚNÍM <i>1: 338,9; dle VK/20, násyp z recyklované ŠD 0/32 2: včetně dopravy materiálu z RZ v bývalé ŽST Česká Lípa město, z TÚ prům. 5 km</i>	M3	338,900
11	17511	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM <i>1: 11,2; dle VK/46, obsyp svodného potrubí, použit výkopek</i>	M3	11,200
12	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ <i>1: 5,0; dle VK/37, obsyp betonových šachet ŠD fr 16/32</i>	M3	5,000

Díl: 18

Povrchové a vegetační úpravy terénu:

13	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I <i>1: 151,2; dle VK/19</i>	M2	151,200
14	182321R	ROZPROSTŘENÍ HUMÓZNÍ ZEMINY VE SVAHU TL. DO 0,15 M Z NAKUPOVANÉHO MATERIÁLU <i>1: 168,0; dle VK/21 2: včetně dopravy zeminy z místa nákupu</i>	M2	168,000
15	18245	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ) <i>1: 563,0; dle VK/22</i>	M2	563,000

Díl: 21

Úprava podloží:

16	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE <i>1: 557,6; dle VK/29, opláštění trativodů</i>	M2	557,600
17	212635	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I <i>1: 164,0; dle VK/26 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 26 km</i>	M	164,000

Díl: 45

Podkladní a vedlejší konstrukce:

18	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO <i>1: 2,0*0,10; dle VK/27, podklad pod betonové lože dlažby 2: 0,4; dle VK/43, vyrovnávací vrstva pod svodné potrubí</i>	M3	0,600
----	-------	---	----	-------

Díl: 46

Zpevněné plochy (kromě vozovek):

19	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC <i>1: 2,0*0,20; dle VK/47, u svodného potrubí</i>	M3	0,400
----	--------	---	----	-------

Díl: 51	Kolejové lože:		
20 512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) 1: 100,2; dle VK/6, štěrk fr. 32/63	M3	194,200
21 513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) 2: 94,0; dle VK/8, drážní stezka ze štěrku fr. 32/63 1: 480,2; dle VK/7, štěrk fr. 32/63, směrová a výšková úprava	M3	480,200
Díl: 52	Kolej:		
22 52A241	KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ 1: 27,0; dle VK/4, požadováno pružné upevnění 2: regenerovaný materiál z montážní základny v ŽST Mimoň, z TÚ prům. 19 km	M	27,000
Díl: 54	Úpravy drážního svršku:		
23 542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M 1: 2286,7; dle VK/5	M	2 286,700
24 543141	VÝMĚNA SPOJITÁ PRAŽCŮ BETONOVÝCH PODKLADNICOVÝCH REGENEROVANÝCH, UPEVNĚNÍ TUHÉ 1: 70; dle VK/12, výměna dřevěných pražců za užitě vystrojené SB 8, požadováno pružné upevnění!	KUS	70,000
25 543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVÉ 1: 3*2*5,0; dle VK/17, náhrada LISů za kolejnici dl. 5,0 m, oba kolejnicové pásy 2: 2*2*3,6; dle přílohy 4, výměna stávajících LISů za nové dl. 3,6 m, oba kolejnicové pásy, dodávka LISů (namísto kolejnic) v položce 544312R201s 3: sběrna a výkupa Česká Lípa, z TÚ prům. 5 km	M	44,400
26 543412	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO 1: 3217; dle VK/14, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za Skl 24 2: 20; dle VK/15, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za Skl 24 s antikorozií úpravou	PÁR	3 237,000
27 543430	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI 1: 3301; dle VK/13	PÁR	3 301,000
28 544312R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 1: 5*2; dle VK/16, dl. 3,6 m	KUS	10,000
29 545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ 1: (1+0)*2; odhad závěrných svarů podle počtu staničních a traťových kolejí 2: 5*2*2; dle VK/16, zavaření LISů 3: 3*2*2; dle VK/17, zavaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy	KUS	34,000
30 545122R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ 1: 42; dle VK/11, svařování do BK 2: -2,000; odpočet závěrných svarů	KUS	40,000
31 549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI 1: 2015,0; dle VK/10, úprava upínací teploty	M	2 015,000
32 549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR 1: 2; nakrácení kolejnic (v každém kolejnicovém pásu) pro závěrné svařování 2: 5*2*2; dle VK/16, nakrácení pro vevaření LISů 3: 3*2*(2+1); dle VK/17, vyříznutí a nakrácení pro vevaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy	KUS	40,000
Díl: 711	Izolace proti vlhkosti a vodě:		
33 711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY 1: 6,0*2; dle VK/36, dvě vrstvy, betonové šachty	M2	12,000
Díl: 87	Potrubí z trub plastických (PVC, PE, PP):		
34 87434	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM 1: 9,0; dle VK/44, svodné potrubí	M	9,000
Díl: 89	Konstrukce na trubním vedení:		
35 89413	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM 1: 1; dle VK/35 a přílohy 6, DN 800	KUS	1,000
36 894846	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM 1: 1; dle VK/38, jeden vstup 2: 3; dle VK/39, dva vstupy	KUS	4,000
37 899523	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20) 1: 4,1; dle VK/45, obetonování svodného potrubí, C 16/20 X0	M3	4,100
38 899642	ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM 1: 9,0; dle VK/44, kontrola svodného potrubí	M	9,000
Díl: 92	Doplňující konstrukce a práce na železni:		
39 925110	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM 1: 66,2; dle VK/9, štěrk fr. 4/8	M2	66,200
Díl: 965	Bourání, odstranění a demontáže na železni:		
40 965010	Odstanění kolejového lože a drážních stezek 1: 92,0; dle VK/3, odvoz rovnou na skládku (bez recyklace) 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 26 km	m3	92,000
41 965021	Odstanění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku 1: 92,0*26; dle VK/3, m3 x km 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 26 km	m3.km	2 392,000
42 965124	Demontáž koleje na dřevěných pražcích rozebráním do součástí 1: 27,0; dle VK/1 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň	m	27,000
43 965125	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebranych součástí na montážní základnu 1: 27,0*(0,049*2+(0,002*2+0,000180+0,000364+0,072)*1,64)*19; dle VK/1, m x t/m x km, veškerý rozebráný materiál nejprve na MZ, kde se roztřídí na upotřebitelné a neupotřebitelné, zjednodušený výpočet za předpokládaného průměrného rozdělení "d" 2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z TÚ prům. 19 km	t.km	114,672

44	965126	<p>Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní - i základny) k likvidaci</p> <p>1: 27,0*(0,049*2)*16; dle VK/1, m x t/m x km, kolejnice</p> <p>2: 27,0*(0,002*2*1,64)*16; dle VK/1, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km</p> <p>4: 27,0*(0,072*1,64)*63; dle VK/1, m x t/ks x km, dř. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>5: skládka Lukavec, z MZ v ŽST Mimoň 63 km</p> <p>6: 27,0*(0,000180*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>7: 27,0*(0,000364*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d"</p> <p>8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km</p> <p>9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti</p>	t.km	246,241
----	--------	---	------	---------