

SOUPIŠ PRACÍ

Název stavby : **Modernizace ŽST Česká Lípa**

Číslo stavby: **3273214901**

Název PS,SO : **Srní u Č. L. - Česká Lípa hl. n., úpravy železničního svršku**

Číslo PS,SO: **SO 13-10-01**

Tisk: 21.4.2015

JKSO: **824 20**

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky <i>Výkaz výměr</i>	měrná jednotka	množství
	1	2	3	4

Díl: 015

Poplatky za likvidaci odpadů:

1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽ - ITELNOSTI <i>1: 2272,0; dle VK/53 2: skládka Svěbořice</i>	T	2 272,000
2	015150	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) <i>1: 202,3; dle VK/52 2: skládka Svěbořice</i>	T	202,300
3	015210	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ <i>1: 481*0,260; dle VK/54, váha bet. pražce 260 kg/kus 2: RS Žizňkov</i>	T	125,060
4	015250	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 0,09; dle VK/56 2: skládka Svěbořice</i>	T	0,090
5	015260	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) <i>1: 1,46; dle VK/57 2: skládka Svěbořice</i>	T	1,460

Díl: 12

Odkopávky a prokopávky:

6	12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I <i>1: 1200,8+45,0; dle VK/23+29 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 21 km</i>	M3	1 245,800
7	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I <i>1: 4,8; dle VK/48, nakládka na mezideponii</i>	M3	4,800

Díl: 13

Hloubené vykopávky:

8	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I <i>1: 18,0; dle VK/42, pro příkopové žlaby, část ponechána pro zpětný zásyp, zbytek odvezen na skládku 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 21 km</i>	M3	18,000
---	-------	---	----	--------

Díl: 17

Konstrukce ze zemin:

9	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM <i>1: 4,8; dle VK/48, příkopové žlaby, použít výkopek</i>	M3	4,800
---	-------	---	----	-------

Díl: 18

Povrchové a vegetační úpravy terénu:

10	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I <i>1: 1644,3; dle VK/24</i>	M2	1 644,300
11	182321R	ROZPROSTŘENÍ HUMÓZNÍ ZEMINY VE SVAHU TL. DO 0,15 M Z NAKUPOVANÉHO MATERIÁLU <i>1: 177,0; dle VK/25 2: včetně dopravy zeminy z místa nákupu</i>	M2	177,000
12	18245	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ) <i>1: 633,6; dle VK/26</i>	M2	633,600

Díl: 21

Úprava podloží:

13	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE <i>1: 27,0; dle VK/49, opláštění záspy za příkopovými žlabama</i>	M2	27,000
14	212635	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ I <i>1: 10,5; dle VK/33, včetně obetonování C 12/15 X0 2: skládka Svěbořice, z TÚ prům. 21 km</i>	M	10,500

Díl: 45

Podkladní a vedlejší konstrukce:

15	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 <i>1: 2,5; dle VK/43, pod příkopové žlaby</i>	M3	2,500
16	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO <i>1: (1,0+1,4)*0,10; dle VK/41+51, podklad pod betonové lože dlažby</i>	M3	0,240
17	45852	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO <i>1: 10,1; dle VK/50, obsyp štěrkem fr. 32/63, příkopové žlaby</i>	M3	10,100

Díl: 46

Zpevněné plochy (kromě vozovek):

18	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC <i>1: (1,0+1,4)*0,20; dle VK/41+51</i>	M3	0,480
----	--------	--	----	-------

Díl: 50

Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku:

19	501102	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI RECYKLOVANÉ <i>1: 45,0; dle VK/30, fr. 0/32, ZKPP 2: včetně dopravy materiálu z RZ v bývalé ŽST Česká Lípa město, z TÚ prům. 8 km</i>	M3	45,000
20	502941	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE <i>1: 150,0; dle VK/31</i>	M2	150,000

Díl: 51		Kolejové lože:		
21	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>1: 777,5; dle VK/9, štěrk fr. 32/63</i>	M3	834,100
22	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) <i>2: 56,6; dle VK/11, drážní stezka ze šterku fr. 32/63</i> <i>1: 381,0; dle VK/10, štěrk fr. 32/63, směrová a výšková úprava</i>	M3	381,000
Díl: 52		Kolej:		
23	529352	KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ <i>1: 293,6; dle VK/6</i>	M	293,600
24	52X000	KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU <i>1: 12,0; dle VK/7 a přílohy 3, předpokládá se vložení pole silničním jeřábem</i> <i>2: pole uskladněna v blízkosti místa montáže</i>	M	12,000
Díl: 54		Úpravy drážního svršku:		
25	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M <i>1: 1814,1; dle VK/8</i>	M	1 814,100
26	543331	VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ <i>1: 18*2*5,0; dle VK/21, náhrada LISů za kolejnice dl. 5,0 m, oba kolejnicové pásy</i> <i>2: 2*2*3,6; dle přílohy 4, výměna stávajících LISů za nové dl. 3,6 m, oba kolejnicové pásy</i> <i>3: sběrna a výkupa Česká Lípa, z TÚ prům. 8 km</i>	M	194,400
27	543412	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO <i>1: 3393; dle VK/15, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za Skl 24</i> <i>2: 10; dle VK/16, kompletní výměna upevnění ŽS 3 za Skl 24 s antikorozní úpravou</i>	PÁR	3 403,000
28	543430	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI <i>1: 3543; dle VK/14</i>	PÁR	3 543,000
29	544312R201s	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 <i>1: 6*2; dle VK/20, dl. 3,6 m</i>	KUS	12,000
30	545121R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ <i>1: (0-1)*2; odhad závěrných svarů podle počtu staničních a traťových kolejí</i> <i>2: 6*2*2; dle VK/20, zavaření LISů</i>	KUS	98,000
31	545122R201s	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ <i>3: 18*2*2; dle VK/21, zavaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy</i> <i>1: 42; dle VK/13, svařování do BK</i> <i>2: -2,000; odpočet závěrných svarů</i>	KUS	40,000
32	549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK <i>1: 293,6; dle VK/19, broušení koleje</i>	M	293,600
33	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI <i>1: 1814,1; dle VK/12, úprava upínací teploty</i>	M	1 814,100
34	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR <i>1: 2; nakrácení kolejnic (v každém kolejnicovém pásu) pro závěrné svary</i> <i>2: 6*2*2; dle VK/20, nakrácení pro vevaření LISů</i> <i>3: 18*2*(2+1); dle VK/21, vyříznutí a nakrácení pro vevaření kolejnicových vložek náhradou za zrušené LISy</i>	KUS	134,000
Díl: 711		Izolace proti vlhkosti a vodě:		
35	711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY <i>1: 35,7*2; dle VK/47, dvě vrstvy, příkopové žlaby</i>	M2	71,400
Díl: 89		Konstrukce na trubním vedení:		
36	894846	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM <i>1: 1; dle VK/37, jeden vstup</i> <i>2: 1; dle VK/38, tři vstupy</i>	KUS	2,000
Díl: 92		Doplňující konstrukce a práce na železnici:		
37	921930	ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVŇOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA <i>1: 6,0; dle VK/17 a přílohy 3, délka koleje</i>	M	6,000
Díl: 93		Doplňující konstrukce a práce ostatní:		
38	93530	ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ <i>1: 0,2; dle VK/46, položka použita pomocně pro vybetonování čel betonem C 30/37 XF4</i>	M3	0,200
39	935502	ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) "J" VELKÉ <i>1: 6*2,5; dle VK/44, převod z ks na m</i>	M	15,000
Díl: 965		Bourání, odstranění a demontáže na železnici:		
40	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek <i>1: 562,0; dle VK/5</i> <i>2: odvoz na RZ v bývalé ŽST Česká Lípa město, z TÚ prům. 8 km</i>	m3	562,000
41	965023	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na recyklaci <i>1: 562,0*8; dle VK/5, m3 x km</i> <i>2: odvoz na RZ v bývalé ŽST Česká Lípa město, z TÚ prům. 8 km</i>	m3.km	4 496,000
42	965090	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - doprava výsivek <i>1: 202,3/1,8*22; dle VK/52, t / t/m3 x km</i> <i>2: skládka Svěbořice, z RZ Česká Lípa město 22 km</i>	m3.km	2 472,556
43	965111	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí <i>1: 12,0; dle VK/2 a přílohy 3, předpokládá se vyjmutí pole silničním jeřábem, bude deponováno vedle a následně vloženo zpět</i>	m	12,000
44	965113	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným - rozebráním <i>1: 293,6; dle VK/1</i> <i>2: odvoz na MZ v ŽST Mimoň, z TÚ prům. 14 km</i>	m	293,600

45	965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montáž - ní základny) k likvidaci 1: 293,6*(0,049*2)*16; dle VK/1, m x t/m x km, kolejnice 2: 293,6*(0,002*2*1,64)*16; dle VK/1, m x t/m x km, upevnění, uvažováno průměrné rozdělení "d" 3: sběrna a výkupna Česká Lípa, z MZ v ŽST Mimoň 16 km 4: 293,6*(0,260*1,64)*12; dle VK/1, m x t/m x km, bet. pražce, uvažováno průměrné rozdělení "d" 5: RS Žizňkov, z MZ v ŽST Mimoň 12 km 6: 293,6*(0,000180*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, PE podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 7: 293,6*(0,000364*1,64)*9; dle VK/1, m x t/m x km, pryžové podložky, uvažováno průměrné rozdělení "d" 8: skládka Svěbořice, z MZ v ŽST Mimoň 9 km 9: z hlediska dopravy v rozpočtu uvažován odvoz veškerého materiálu, i když některý materiál (zejména kolejnice) bude po regeneraci použit zpět - fakturace dle skutečnosti	t.km	1 995,831
46	965881	Demontáž izolovaného styku montovaného 1: 7*2; dle VK/22, v obou kolejnicích	kus	14,000
47	965882	Demontáž izolovaného styku montovaného - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo) 1: 7*0,00508*8; dle VK/22, pár x t/pár x km 2: sběrna a výkupna Česká Lípa, z TÚ prům. 8 km	t.km	0,284