



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ  
DOPRAVNÍ CESTY**

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

### **Velim – Poříčany, BC**

Datum vydání: 28. 11. 2019



**Spolufinancováno Nástrojem Evropské  
unie pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	4
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>6</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>7</b>
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	9
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	10
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	11
4.6 Sdělovací zařízení .....	11
4.7 Nástupiště a železniční svršek.....	12
4.8 Vyzískaný materiál.....	12
4.9 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	12
4.10 Majetkové vypořádání .....	14
4.11 Publicita .....	14
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>15</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>18</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>19</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

<b>OTV .....</b>	Oprava trakčního vedení
<b>SK .....</b>	Staniční kolej
<b>TS .....</b>	Trakční stožár
<b>TÚ .....</b>	Traťový úsek
<b>TZ .....</b>	Technická zpráva
<b>PPK .....</b>	Prostorová poloha koleje
<b>TZZ .....</b>	Traťové zabezpečovací zařízení

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Velim – Poříčany, BC“, která je jednou ze staveb programu Blending Call a řeší odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core Network koridorů v České republice. Cílem stavby je řešení dvojkolejného úseku v km 355,700 – 372,035, což zahrnuje traťový úsek Velim – Pečky, Pečky – Poříčany a ŽST Poříčany a ŽST Velim a zastávky Cerhenice a Tatce. ŽST Pečky není součástí stavby. Součástí stavby jsou i úpravy TZZ v úseku ŽST Poříčany – ŽST Český Brod, včetně návazných dopadů.
- 1.1.2 Účelem stavby je zajištění komplexu staveb a technologických zařízení s cílem zamezení snižování rychlosti a tím zkrácení přepravní doby, zajištění parametrů interoperability, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí v rozsahu daném Směrnicí GR č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR, č.j.: 3790/05-OP a uvedení všech součástí infrastruktury do normového stavu, aby bylo zajištěno zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.
- 1.1.3 Rozsah Díla „Velim – Poříčany, BC“ je:
- zhotovení stavby „Velim – Poříčany, BC“ v rozsahu zadávacích podmínek,
  - koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
  - zpracování Dokumentů zhotovitele (PDPS, dokumentace bouracích prací, realizační dokumentace atp.) pro provozní soubory a stavební objekty,
  - vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné smlouvy.
- 1.1.4 Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) viz 4.11 Publicita.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na traťovém úseku Velim – Poříčany, který je součástí železniční trati č. 010 Praha - Kolín - Česká Třebová.

- Kraj: Středočeský
- Okres: Kolín, Nymburk
- Katastrální území: Velim, Cerhenice, Dobřichov, Pečky, Velké Chvalovice, Tatce, Hořany u Poříčan, Poříčany
- TUDU: 150130, 150132, 1501Q1, 1501O1
- Staničení: začátek km 355,700
- konec km 372,035 (kolejově)
- kromě stanice Pečky (od 362,500 do 364,300 km)
- Stavební délka 14,535 km

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	520 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	501
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	011
Číslo traťového a definičního úseku	150130, 150132, 1501Q1, 1501O1



Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h
Trakční soustava	ss 3 kV, výhledově stř. 25 kV
Počet traťových kolejí	2

- Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy trati.
  - Provozovatelem dráhy je SŽDC, místním správcem Oblastní ředitelství Praha.
  - Dotčený úsek je ovládán z CDP Praha.
- 1.2.2 Stavba Velim – Poříčany, BC je situována v ose stávající železniční tratě č. 010 (dle jízdního řádu pro cestující) spojující Kolín s Prahou. Stavba zachovává stávající poměry v území.
- 1.2.3 Prostor stavby se nachází převážně na drážních pozemcích. Stavba se nachází na plochách pro dopravní infrastrukturu – železnice – podle platných územních plánů dotčených obcí.
- 1.2.4 Traťový usek Velim – Poříčany je součástí železniční trati Praha – Česká Třebová – Brno, která je uvedena v zákoně č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Podkladem pro zhotovení stavby je Projektová dokumentace „Velim- Poříčany, BC“, jejímž zpracovatelem jsou Společníci Společnosti „SP + SEU\_VelPo\_DSP“ založené Smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 04. 05. 2018, jako „Správce“ a „Společník 1“ SUDOP PRAHA a.s. se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 a jako „Společník 2“ SUDOP EU a.s. se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, zastoupený společností SUDOP PRAHA a. s., se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 04. 05. 2018.
- 2.1.2 Projektová dokumentace byla zpracována v květnu 2019. Kompletní digitální verzi této dokumentace obdrží uchazeč jako součást zadávací dokumentace.
- 2.1.3 Projektová dokumentace byla Společnosti „SP + SEU\_VelPo\_DSP“ zadána dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v účinnosti do 30. 11. 2018. Pro takto zpracovanou Projektovou dokumentaci platí zpracované VTP/R-F/08/19. Zpracovaná projektová dokumentace, která bude předaná zhotoviteli má již strukturu podle dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ve znění od 1. 12. 2018.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektové dokumentace SŽDC.
- 2.2.2 Rozhodnutí pro společné územní a stavební řízení (tzv. společné řízení).
- 2.2.3 Rozhodnutí o odstranění staveb.
- 2.2.4 Společné územní a stavební řízení a řízení odstranění staveb v současnosti probíhají na Drážním úřadě a příslušná povolení, resp. rozhodnutí budou doplněna a předána bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.
- 2.2.5 Bylo vydáno Vyjádření KÚ Středočeského kraje ze dne 28. 3. 2018 pod č.j.: 032453/2018/KUSK, že záměr projektu nebude podléhat zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

- 2.2.6 Rozhodnutí Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze pod č.j.: KHSSC 46684/2019 ze dne 23. 9. 2019, kterým se povoluje časově omezená zvýšená hluknost při stavební činnosti v traťovém úseku Velim – Poříčany.
- 2.2.7 Rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 23. 9. 2019 pod č.j.: 113609/2019/KUSK, kterým se povoluje výjimka podle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů.
- 2.2.8 Rozhodnutí Městského úřadu, odboru dopravy v Kolíně ze dne 2. 10. 2018 pod č.j.: MUKOLIN/OD 92468/18-vol ve věci zrušení železničního přejezdu P4928 v žkm 362,135 na trati Česká Třebová Praha.
- 2.2.9 Při realizaci musí být splněny podmínky vydaných rozhodnutí, závazných stanovisek a projednání a společného územního a stavebního povolení:
- Závazné stanovisko Městského úřadu Nymburk, odboru životního prostředí pod č.j.: MUNYM-100/82253/2019/ Ste ze dne 25. 9. 2019 ve věci zásahu do významného krajinného prvku – vodního toku.
  - Vyjádření Městského úřadu, odboru výstavby v Pečkách pod č.j.: PEC/3436/2019 ze dne 24. 9. 2019.
  - Závazné stanovisko Ministerstva zdravotnictví pod č.j.: MZDR37707/2019-2/OZP-ČIL-H ze dne 5. 9. 2019 ve věci ochranného pásma zdrojů přírodních minerálních vod a lázeňských míst (ochranné pásmo Poděbrad).
  - Vyjádření Obecního úřadu Milčice bez č.j., ze dne 9. 9. 2019.
  - Vyjádření Obecního úřadu Ratenice pod č.j.: 252/2019 ze dne 28. 8. 2019.
  - Vyjádření Obecního úřadu Třebestovice pod č.j.: 899/19/JVá ze dne 6. 9. 2019.
  - Vyjádření Obce Klučov pod č.j.: 953/19/KLUC ze dne 30. 8. 2019.
  - Vyjádření obecního úřadu Velim pod č.j.:806/2019 ze dne 4. 9. 2019.
  - Stanovisko Krajského ředitelství Policie ČR, Dopravního inspektorátu Kolín pod č.j.: KRPS-235163-1/ČJ-2019-010406-DOŽ ze dne 6. 9. 2019.
  - Vyjádření Ústavu archeologické památkové péče Středních Čech pod č.j.: 3628/2019 ze dne 6. 9. 2019.
  - Vyjádření Městyse Cerhenice č.j.:25332/19/PRŮ ze dne 2. 9. 2019.
  - Závazné stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství pod č.j.: MUKOLI/OZPZ 85478/19 – ze dne 12. 9. 2019.
  - Závazné stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství pod č.j.: MUKOLI/OZPZ 93236/19 –GI ze dne 24. 9. 2019 k Povodňovému plánu na toku Výrovka.
  - Vyjádření Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství pod č.j.: MUKOLI/OZPZ 85483/19 –Tv ze dne 18. 9. 2019.
  - Stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství pod č.j.: MUKOLI/OZPZ 85486/19 –posp ze dne 16. 9. 2019.
  - Závazné stanovisko Městského úřadu Nymburk, odboru životního prostředí pod č.j.: MUNYM-100/78857/2019/Šan ze dne 16. 9. 2019 – odnětí ze zemědělského půdního fondu.
  - Závazné stanovisko Městského úřadu Nymburk, odboru životního prostředí pod č.j.: MUNYM-100/73342/2019/Šan ze dne 23. 9. 2019.
  - Vyjádření Městského úřadu Nymburk, odboru životního prostředí pod č.j.: MUNYM-ŠKaPP/060/73788//2019/ Mar ze dne 9. 9. 2019.
  - Závazné stanovisko Městského úřadu Nymburk, odboru životního prostředí pod č.j.: MUNYM-100/73349/2019/Kra ze dne 23. 9. 2019.
  - Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje pod č.j.: 7246/19/KSÚS/KHT/KUK ze dne 25. 9. 2019.



- Vyjádření Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje , územního odboru Kolín pod č.j.: KO-875-2/2019/PD ze dne 3. 9. 2019.
  - Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., pod č.j. : 1149/2019-O3 ze dne 11. 10. 2019.
  - Stanovisko Českých drah, a.s. pod č.j.: 2392/2019 ze dne 9. 10. 2019.
  - Zhotovitel je povinen zajistit obnovení platnosti u těch vyjádření a stanovisek, u kterých již vypršela jejich platnost.
- 2.2.10 Další doklady (vyjádření, stanoviska, atd.) jejichž podmínky musí Zhotovitel respektovat, jsou uvedeny v dokladové části E Projektové dokumentace.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín
  - Stavby na rameni Lysá nad Labem – Praha Vysočany
  - Kolín ON - SA část rekonstrukce
  - Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín
- 3.1.3 Seznam investic a opravných prací SŽDC, které je nutné koordinovat, je aktuální ke dni zpracování těchto zvláštních technických podmínek. Zhotovitel si musí zajistit aktuální informace o investicích a opravných pracích SŽDC, které je nutné koordinovat.
- 3.1.4 Další nutné koordinace se stavbami obcí a měst (převážně technické infrastruktury) – Poříčany, Pečky, Velim, Tatce, Cerhenice, Dobřichov a Velké Chvalovice. Zhotovitel si musí zajistit aktuální informace o stavbách, které plánují tyto uvedené obce a města, které je nutné koordinovat.
- 3.1.5 Koordinace se stavebními objekty, které zhotovuje ČEZ a CETIN (O2 dříve TELEFONICA, v současné době CETIN) v souladu s § 47 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů a s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, tyto stavební objekty uchazeč neoceňuje, ale je povinen dodržet smluvní ustanovení.
- 3.1.6 Stavební objekty a práce zajišťované ČEZ Distribuce, a.s.:
- 3.1.6.1 Přeložka zařízení ČEZ Distribuce, a.s. - předpoklad ukončení prací dle smlouvy o smlouvě budoucí č. Z\_S14\_12\_8120068118 o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie - č. SO 12-54-01 Velim-Poříčany, přeložka kabelu nn ČEZ v km 359,694, (název dle ČEZ: Na Vinohradech, kat. území Cerhenice, parc. č. 1246/1, 281 02 Cerhenice).
- 3.1.6.2 Nové připojení odběrného místa k distribuční soustavě ČEZ Distribuce, a.s. do napěťové hladiny 0,4kV.
- 3.1.6.3 Připojení odběrného místa zastávky Cerhenice ČEZ (dle ČEZ název Nádraží 138, 281 02 Cerhenice) – uzavřena Dohoda o úhradě nákladů spojených s připojením a se zajištěním požadovaného příkonu odběratele k Lokální distribuční soustavě železnic (LDSŽ) č. 154/2019, ze dne 19. 1. 2019.
- 3.1.6.4 Připojení stávajícího odběrného místa (LDS) k distribuční soustavě ČEZ Distribuce, a.s. do napěťové hladiny VN (navýšení rezervovaného příkonu a výkonu):

1. Připojení odběrného místa (LDS) ŽST Poříčany (dle ČEZ název Poříčany 90, 289 14 Poříčany) – uzavřena Dohoda o úhradě nákladů spojených s připojením a se zajištěním požadovaného příkonu odběratele k Lokální distribuční soustavě železnic (LDSŽ) č. 162/2019, ze dne 24. 6. 2019;
2. Respektovat podmínky společnosti ČEZ Distribuce, a.s. uvedené ve smlouvách o připojení č. 18\_SOBS01\_4121479710 (příloha Dohody o úhradě nákladů č. 154/2019) a 19\_VN\_1009078566 (příloha Dohody o úhradě nákladů č. 162/2019).

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Předmětem zakázky je komplexní rekonstrukce železničního svršku dotčených úseků trati, spolu se sanací vybraných úseků železničního spodku, resp. tělesa dráhy. Předpokládá se rekonstrukce 4 přejezdů, zrušení jednoho stávajícího. Dojde k rekonstrukci nástupišť na zastávkách Cerhenice a Tatce, spolu s úpravou a doplněním nástupiště v Poříčanech. Rekonstrukcí projdou i vybrané mostní objekty. Navržena je jedna nová kabelová lávka. Dále dojde k rekonstrukci pěti stávajících návěstních lávek v úseku Poříčany – Český Brod, demontáži dvou návěstních krakorců a jedné stávající návěstní lávky v Poříčanech, která bude nahrazena jednou novou lávkou v posunuté poloze.
- 4.1.2 Zhotovitel před zahájením realizace stavby projedná dočasné užívání dotčených pozemků či jejich částí s jejich vlastníky a uzavře smlouvy o nájmu v souladu s podmínkami sjednanými s dotčenými vlastníky ve smlouvách o právu provedení stavby a smlouvách o umístění a provedení stavby viz dokladová část E Projektové dokumentace. Osobní údaje vlastníků uvedené v uzavřených smlouvách nebude Zhotovitel dále zpracovávat jinak, než za účelem uzavření příslušných nájemních smluv.
- 4.1.3 Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků. Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.
- 4.1.4 Nájemné v nájemních smlouvách bude sjednáno ve výši obvyklé v místě a čase, avšak minimálně ve výši 20 Kč/m<sup>2</sup>/rok v souladu s platným výměrem MF ČR.
- 4.1.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 4.1.6 Musí být splněny podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob, doklady jsou uvedeny v dokladové části E Projektové dokumentace. Dle potřeby je Zhotovitel povinen platnost dokumentů prodloužit, včetně dočasného odnětí PUFL a ZPF případně doplnit dle skutečných potřeb stavby. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitých věcí jsou uvedena v dokladové části Projektové dokumentace.
- 4.1.7 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Obecných podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře



vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený TDS.

- 4.1.8 Zhotovitel bude předávat Objednateli otevřenou verzi faktury vč. tabulkové přílohy s vyčíslením fakturovaných položek, měrných jednotek dle zjišťovacích protokolů ve formátu xml a pdf. Elektronický doklad musí být vybaven el. podpisem Zhotovitele.
- 4.1.9 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m<sup>2</sup>, která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.10 Projektová dokumentace stavby „Velim – Poříčany, BC“ předpokládá postupné předávání stavby do Zkušebního provozu resp. do užívání po tzv. „provozuschopných celcích“. Z hlediska realizace bude stavba věcně i časově rozdělena do 14 samostatných stavebních postupů, včetně přípravných prací v prvním roce výstavby. Podrobný popis jednotlivých stavebních postupů včetně lhůt jejich výstavby je uveden v části dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby. Stavba bude uváděna do Zkušebního provozu v ucelených částech tak, jak je uvedeno v jednotlivých stavebních postupech.
- 4.1.11 V prvním roce výstavby proběhne v zimním období (listopad – únor) smýcení dřevin a příprava ploch ZS a staveništních komunikací. Následně bude v přípravných pracích zahájena výstavba/rekonstrukce pozemních objektů budov. Bude objednána výroba technologie zab. zařízení a zahájeny výkopové práce pro kabelové trasy. Ve výlukách proběhne výstavba základů TS a montáž TS. Proběhne výstavba provizorních nástupišť ve Velimi, Poříčanech a v Klučově. Po dokončení přípravných prací bude zahájen 1. stavební postup a to rekonstrukcí SK č. 3,5 včetně prodloužení stávajícího nástupiště č.1. Bude postaven kabelovod pod SK č. 3,5 a patka nové návěštní lávky u SK č.5. Šachta kabelovodu mezi SK č. 1,3 bude koncovou šachtou pro řízený protlak pod SK č. 1,0,2. Ve stavebním postupu č.2 bude rekonstruována část sudých kolejí SK č. 4,6,8 včetně zhlaví kolejiště OTV (112,114). Během postupu je trvale vyloučena SK č.6 a střídavě jsou vyloučeny SK č. 4,8 pro končící vlaky ve směru od sadské. Bude dokončen kabelovod pod SK č. 1,0,2,4,6,8. Pod SK č.1,0,2 bude řešen protlakem. Současně bude vybudována patka návěštní lávky u SK č.8 a sanovány návěštní lávky nad TK č. 2 ve směru na Český Brod bude osazena nová návěštní lávka. Na českbrodském zhlaví bude sanován stávající most a podchod pro pěší. Během výluky 2. TK na Český Brod bude v provozu provizorní nástupiště v zast. Klučov v délce 5m, umožňující výstup/nástup jedněmi dveřmi. Stavební postup č.3 je navržen v závěru stavebního postupu č.2 v délce 16 dní během kterých budou vloženy nové výhybky č. 48,49. V této době bude v provozu provizorní nástupiště u SK č.0 s přístupem na nástupiště č. 3. Během technologické přestávky po stavebním postupu č.3 bude demotována stávající návěštní lávka a osazena nová, překryv obou lávek je navržen v délce 7 dní. V předstihu bude aktivováno def. zab. zařízení, která proběhne po zhlavích. Po technologické přestávce bude zahájen stavební postup č.4, v rámci kterého je navržena rekonstrukce SK č. 0,2, mostu a podchodu na zhlaví. Současně s výlukou 0. TK ve směru na Český Brod budou sanovány lávky v tomto směru. Následuje stavební postup č. 5 jehož náplní je rekonstrukce rekonstrukce SK č. 1,3 a TK č.1 ve směru na Český Brod. Současně s výlukou 1. TK budou sanovány návěštní lávky nad touto kolejí. Bude dokončena sanace mostu a podchodu na zhlaví. V prvních 9 dnech bude přednostně dokončena výhybka č.57 pro obnovení provozu na TK č.1 a provizorní nástupiště u SK č.0. Ve stavebním postupu č.6, který je navržen v období prázdnin budou vloženy definitivní odbočky Tatce a Cerhenice. V zákrytu s realizací odbočky Tatce bude rekonstruováno zhlaví ŽST Poříčany výhybky č. 7,8,9,10,11. Současně budou zahájeny práce v ŽST Velim, bude rekonstruován podchod pod SK č. 1,2 a postaven výlez na nástupiště č.3. Po uvedení nových odboček do provozu bude ve



stavebním postupu č.7 dokončen výtah na nástupišti č. 3 a výhybky č. 5,6 na zhlaví ŽST Poříčany.

- 4.1.12 Následující stavební postupy č. 8-13 jsou věnovány rekonstrukci traťových kolejí po čtvrtinách. V těchto pracích je ve SP č. 9 navržena rekonstrukce zhlaví ve směru na Sadskou, kdy je navržena výluk TK směr Sadská. V zákrytu s výlukou TK a výhybky č. 4 bude převěřen optický kabel, teprve následně bude při-vyloučena výhybka č. 12. Tyto práce zhotovitel naplánuje do vhodných klimatických podmínek s ohledem na optický kabel. Během rekonstrukce TK je navržena uzavírka stávajících přejezdů v délce 14 dní, během této doby jsou navrženy objízdné trasy jak pro IAD tak pro MHD.
- 4.1.13 Součástí zhotovení stavby je u SO/PS traťového zabezpečovacího zařízení, rozhlasového zařízení a informačního systému na zastávkách, vystrojení trati, železničního svršku a spodku, nástupišť na zastávkách, železničních přejezdů, mostních objektů, nástupištních přístřešků a orientačního systému na zastávkách, EOv, úprav rozvodu nn, osvětlení a trakčního vedení na zastávkách a ve stanici Poříčany předpokládáno Předčasné užívání (viz Pod-čl. 10.5 [Předčasné užívání]) v termínu definovanými jednotlivými stavebními postupy.
- 4.1.14 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.15 Případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení dokumentů Zhotovitele povoleno Objednatelem, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce.
- 4.1.16 Nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat se Správcem stavby (TDS) zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy.
- 4.1.17 Zhotovitel jednou za 14 dnů zdokumentuje celkový postup výstavby pomocí dronu a to po celou dobu stavby. V rámci této kontroly bude přelet nad všemi rozpracovanými úseky s tím, že výstup bude předáván Objednavateli v pravidelných 14 denních intervalech a bude Objednavateli k volnému použití.
- 4.1.18 Výstupní formáty souborů z dronu budou: video přednostně MP4 (případně jiné formáty, které je možné přehrát ve veřejně dostupných videopřehrávačích, např. VLC media player, Windows media player), fotografie v JPEG, PNG, TIFF.
- 4.1.19 Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušební provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Elektronický stavební deník je veden v českém jazyce. Typ elektronického stavebního deníku a způsob jeho vedení bude poskytnut Zhotoviteli Objednatelem po podpisu Smlouvy o dílo. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/08/19 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/08/19 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení elektronického stavebního deníku.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1 Zhotovitel založí a bude udržovat v aktuálním stavu sdílené datové uložiště se zřízeným přístupem pro SŽG Praha, kde bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci týkající se dokumentace geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby. Zejména se jedná o aktuální harmonogram stavby, dokumentace a vývoj železničního bodového pole, dokumentace geodetických částí skutečného provedení dokončených PS a SO, měření a dokumentace PPK, návrhy geometrických plánů, přehledná tabulka se seznamem GP a další. Tato dokumentace bude v otevřené i uzavřené formě se souřadnicově připojenými výkresy.

- 4.2.2 V odstavci 6.5.4. VTP/R-F/08/19 se bod f) „Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO“ nahrazuje zněním:
- (ii) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx) a s uvedením převodní tabulky pro očíslování podrobných bodů dle jednotlivých PS/SO.
  - (iii) Adresáře s názvem jednotlivých PS/SO s následujícím obsahem (př. SO-105.1, všechny soubory v daném adresáři nazvat dle PS/SO stejně s rozlišením TZ a SS):
    - 1) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf, př. SO-105.1-TZ.pdf).
    - 2) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.txt, př. SO-105.1.-SS.txt).
    - 3) Výpočetní protokol ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje; editované zápisníky.
    - 4) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MicroStation V8i \*.dgn a \*.pdf, př. SO-105.1.dgn a SO-105.1.pdf) včetně okótovaných detailů.
  - (iv) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
- 4.2.3 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby na portálu modernizace dráhy (<https://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽDC úsekem modernizace.
- 4.2.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v elektronické podobě (otevřená i uzavřená forma) bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117, v platném znění s úpravou ve VTP/R-F/08/19 a těchto ZTP odevzdáno Zhotovitelem ke kontrole na SŽDC, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání této dokumentace stanoveném ve Smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování souborného zpracování geodetické části DSPS poskytne ÚOZI objednatel.

### 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- M-02 vedoucí prací na mostních objektech.
  - T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení.
  - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
  - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízení.
  - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK.
  - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M.
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci



(DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle přílohy č. 6, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018, dle příslušných TKP Staveb státních drah a dle Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“). Další dokumentací zhotovitele se rozumí i zpracování PDPS ve smyslu čl. 1.13 VTP/R-F/08/19.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby zpracované v souladu dle Přílohy č. 4 Směrnice GR č. 11/2006, v platném znění 4.
- 4.4.4 V rámci RDS bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací.
- 4.4.5 Stavba byla ve fázi „celkový návrh“ (DSP) kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“ je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky. Obsahem notifikace stavby „Velim - Poříčany, BC“ bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy. Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností Zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit Objednateli. V ČR zabezpečuje posouzení shody notifikovaná osoba: Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník.

## **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.2 Součástí Dokumentace skutečného provedení stavby kromě jiného budou:
- protokoly měření teploty mostní konstrukce při zřizování bezstykové koleje na mostě.
  - geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.
  - k zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.

## **4.6 Sdělovací zařízení**

- 4.6.1 Informační tabule informačního systému pro cestující v ŽST Velim a na zastávkách Cerhenice a Tatce budou instalovány v provedení LED grafických displejů (plně barevné RGB LED displeje).

- 4.6.2 Sdělovací kabelizace bude realizována v souladu s ČSN 34 2040 ed.2, vzhledem k budoucímu předpokládanému přechodu na jednotnou střídavou trakční soustavu 25 kV/50 Hz. Venkovní kabely delší než 500 m musí být zřizovány s ochranným kovovým obalem, tj. typu TCEKPFLEZE.

#### 4.7 Nástupiště a železniční svršek

##### 4.7.1 SO 11-12-01 ŽST Velim, úpravy nástupiště

Odchylně od DSP nebude realizováno zrušení nástupiště v ŽST Velim u 2. staniční koleje ve stanoveném rozsahu.

Součástí SO je mimo jiné demontáž stávajícího úrovněvého nástupiště u koleje č.2 a to včetně úrovněvých přechodů na nástupiště, které jsou vedeny přes sousedící kolej č.4. Součástí demontáže měl být i přechod pro výpravního na ostrovní nástupiště.

Objednatel předpokládá, že mimo jiné s ohledem na volbu technologie rekonstrukce souvisejícího stávajícího podchodu (SO 11-20-01 ŽST Velim, žel. most (podchod) v ev.km 355,800) bude nutná pouze dílčí dočasná demontáž uvedeného úrovněvého nástupiště u koleje č.2 v délce cca 24,0m a současně nebude nutno demontovat žádné stávající přechody. Obdobně nebude nutno zřídit nové zábradlí v místě průchodů na nástupiště u koleje č.2, tj. Objednatel předpokládá, že množství uvedené v položkách souvisejících s výše uvedenou skutečností, se může snížit. Po provedení sanace a zpětného zásypu tělesa stávajícího podchodu bude znovu zřízena část demontovaného úrovněvého nástupiště z užitého (vyzískaného) materiálu v původních parametrech. Zřízení nástupiště je součástí SO 98-98 Všeobecný objekt.

Před zahájením přípravných prací na snesení tohoto nástupiště požádá Zhotovitel správce stavby o upřesnění rozsahu snesení nástupiště.

##### 4.7.2 Stavební objekty železničního svršku z části D.2.1.01 jsou pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozděleny na dvojice podobjektů:

- SO 11-10-01, 12-10-01, 14-10-01, 15-10-01;
- SO 11-10-01.1, 12-10-01.1, 14-10-01.1, 15-10-01.1.

Podobjekty SO 11-10-01, 12-10-01, 14-10-01, 15-10-01 obsahují veškeré práce vyjma třetího podbití a budou oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekty SO 11-10-01.1, 12-10-01.1, 14-10-01.1, 15-10-01.1 obsahují položku „542312 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONÉ“.

Podobjekty SO 11-10-01.1, 12-10-01.1, 14-10-01.1, 15-10-01.1 **budou** oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Předpokládaný termín zhotovení podobjektů SO 11-10-01.1, 12-10-01.1, 14-10-01.1, 15-10-01.1 se předpokládá v termínu 2023.

#### 4.8 Vyzískaný materiál

- 4.8.1 V každé profesi dojde k vyzískání materiálu a zařízení, které je i nadále možno dále využít v rámci zajištění provozuschopnosti železniční dopravy v rámci SŽDC. O dalším nakládání s takto vyzískaným materiálem rozhoduje vlastník, tj. příslušná správa OŘ Praha a Zhotovitel to musí s příslušnou správou OŘ Praha projednat.

- 4.8.2 V rámci železničního svršku dojde k vyzískání velkého množství materiálu. Projekt definuje předpoklad dalšího využití tohoto materiálu. Tento předpoklad vychází ze zpracované předkategorizace materiálu železničního svršku, který v roce 2018 zpracovalo TUDC a je součástí dokumentace (část E.10.7).

#### 4.9 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.9.1 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptáčích oblastí byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Středočeského kraje, podle § 45i), ze dne 28. 3. 2018,



č.j.: 032453/2018/KUSK a zároveň podle toho samého dokumentu záměr nepodléhá ani posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

- 4.9.2 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.
- 4.9.3 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.9.4 Kácení dřevin - Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Případné kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje Objednatele.
- 4.9.5 **Odpady**
- 4.9.5.1 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.5.2 **Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.9.5.3 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v **SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**.
- 4.9.5.4 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.9.5.5 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.9.5.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.9.6 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.
- 4.9.7 Zhotovitel bude aktualizovat povodňové a havarijní plány.
- 4.9.8 Zhotovitel bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem (viz čl. 9.2 VTP/R-F/08/19). Na základě této hlukové studie Zhotovitel doloží plnění hygienických limitů pro každou etapu stavby, nebo požádá HSHMP o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.

## 4.10 Majetkové vypořádání

- 4.10.1 Ke dni zpracování těchto Zvláštních technických podmínek nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla zajištěna práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených nemovitých věcí mající vliv na časový postup provádění stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.
- 4.10.2 Zhotovitel ohlásí včas vlastníkům, případně nájemcům obhospodařovaných pozemků postup prací dle části Projektové dokumentace B.3.1 Časový plán stavby. Zároveň musí přihlídnout k dokladům Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí.
- 4.10.3 U dočasných záborů pozemků, kde v souladu s příslušným rozhodnutím správního orgánu má dojít ke kácení mimolesních i lesních dřevin, je Zhotovitel povinen před započítím takového kácení s vlastníkem projednat a uzavřít smlouvu o náhradě škody způsobené kácením dřevin na dotčeném pozemku a v případě sporu ohledně výše škody, bude tato stanovena znaleckým posudkem na náklady Zhotovitele.
- 4.10.4 Ke dni zpracování těchto ZTP byly uzavřeny 3 kupní smlouvy s fyzickými osobami a 1 kupní smlouva s Obcí Poříčany.
- 4.10.5 Ke dni zpracování těchto zvláštních technických podmínek nebyla ukončena majetkoprávní jednání s 5 fyzickými osobami a ČD a.s.

## 4.11 Publicita

- 4.11.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
- 4.11.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci dvou velkoplošných billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 50/100 účastníků, po dokončení stavby instalaci dvou pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.
- 4.11.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽDC dle platného grafického manuálu a to včetně použitého řezu písma), zapracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.11.4 Zhotovitel provede zajištění odpovídajícího prostoru (včetně ozvučení, osvětlení, pódia, řečnického pultu, konferenčního mobiliáře, zastřešení (dle potřeby), projekční plochy, projektoru, slavnostních prvků zahájení nebo ukončení, ...); Banneru (v místě konání slavnostního zahájení nebo ukončení projektu se základními informacemi o rozměrech 1 × 2m, kovová oka po 50 cm); Pozvánky (včetně zajištění stí grafického návrhu dle podkladů Objednavatele, redakční úpravu, předtiskovou přípravu, tisk a distribuci pozvánek poštou, e-mailem dle seznamu povinně zvaných hostů a aktuálního seznamu hostů - rozměru 210 × 148 cm, barva 4/0, gramáž 250 g, matná křída); Ostatních dekorativních předmětů (vlajky EU a ČR budou Zhotoviteli Objednatelem zapůjčeny); Fotodokumentace (Zhotovitel zajistí fotodokumentaci při slavnostním zahájení, ukončení, konferenci, pro PR potřeby Objednatele. Set fotografií 10 ks v tiskové kvalitě včetně postprodukce. Předání proběhne v elektronické podobě); Tisková zpráva (tisková zpráva bude vyvěšena na webových stránkách Objednatele a podle dohodnutého media listu předána ČTK i ostatním médiím. Zhotovitel zajistí sepsání zprávy dle zadání Objednatele, provede grafickou úpravu tiskových materiálů, kancelářský tisk pro potřeby tiskové zprávy, Objednatel vytvoří media list a Zhotovitel zajistí rozesílání/uveřejnění tiskové zprávy).



- 4.11.5 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (s logem SŽDC dle platného grafického manuálu a to včetně použitého řezu písma), zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.11.6 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.11.7 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.11.8 Dále Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 x 2 m (nebo 2,5 x 1,6 m) s kovovými oky po 50 cm, v počtu 5 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.
- 4.11.9 Dále Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.

Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner dle možnosti uchycení na lešení ve velikosti šíře 3 – 15 m x výška 2 – 10 m v počtu 1 – 3 ks.
- informačních bannerů ve velikosti šíře 3 m x výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění.
- informačních plachet, přebalů a Dibond desek na oplocení ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 6 - 30 ks, dle možnosti umístění.
- Informační materiály budou instalovány po dobu trvání realizace stavby.
- Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíců pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu, které bude zpracováno do několikaminutového propagačního šotu, který bude opatřen logem SŽDC. Video bude pořízeno minimálně ve 4K kvalitě a více. Objednatel si vyhrazuje schválení obsahu. Výsledný produkt je majetkem Objednavatele.

Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány včetně povolení k natáčení dronem.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství, sled a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu podrobného harmonogramu realizace stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činnostech zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude efektivně využívat 7 dnů v týdnu s využitím denní pracovní doby v dvousměnném provozu. Při sestavování harmonogramu Zhotovitel zohlední možnost provádění vybraných činností v nočních směnách. V harmonogramu bude taktéž definovaná a vždy aktualizovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová



rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatele.
- 5.1.6 Případné provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu, který bude v kontaktu s výpravčími prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen. Vyprojektování a schválení přejezdu (včetně schválení Drážním úřadem) je věcí Zhotovitele stavby.
- 5.1.7 Požadavek na Zhotovitele na vrtné soupravy. Zhotovitel musí v rámci nasazení vrtné techniky uvažovat s nasazením dostatečného počtu technologických sestav strojů a jejich obsluhy, které budou schopny zajistit v předpokládaném čase všechny nezbytné práce. Musí zohlednit i případnou poruchovost strojů, či klimatické vlivy v době realizace. Předpokládaný počet sestav strojů je uveden v kapitole 5.1.9.
- 5.1.8 V lokalitách, kde je navržena těžká sanace šterkovými pilotami, bude stávající kolejový rošt snesen a odtěženy podkladní vrstvy na úroveň založení roznášecí vrstvy. Předvrtání a vibrování šterkových pilot bude probíhat za provozu po sousední koleji. Stabilita provozované koleje bude zajištěna záporovou stěnou z profilů HEB, jež budou realizovány zavibrováním v nočních výlukách provozu v ose os kolejí. Současně bude v sousední koleji zrušena BK a vloženy kolejnicové propojky. Je navržena současná realizace předvrtání a hutnění šterkových pilot, aby čas mezi předvrtem a následným vyplněním vrtu byl co nejkratší a nedošlo k uzavření vrtu okolní zeminou. Případnou změnu technologie realizace zohlední uchazeč ve své nabídce včetně navazujících souvislostí (odpady, zábory atp.).
- 5.1.9 Při realizaci těžkých sanací železničního spodku se předpokládá zřízení šterkových vibrovaných pilířů, které budou zřízeny ve třech řadách pod každou kolejí, v trojúhelníkovém rastru s délkou strany 1,5 m; 2 řady budou přibližně odpovídat polohám kolejnicových pasů, jedna řada pak zajišťuje boční stabilitu zemního tělesa. V návrhu je uvažováno s předvrtáváním těchto pilot vrtákem  $d=0,50$  m a jejich následným zaplněním vibrovaným kamenivem fr. 16/32 mm. Při použití jiné technologie předvrtávání je nutno brát v úvahu, že veškeré vícenákłady spojené s jiným průměrem vrtáku, či změnou vlastní technologie nese zhotovitel.
- 5.1.10 S ohledem na požadavek zadavatele respektovat navržený termín výstavby (zahájení a ukončení stavby) počítal projektant s nasazením velkého počtu stavebních strojů zejména pak pilotovací souprav ve složení vrtací stroj + stroj na šterkové piloty. V úseku Cerhenice – Pečky v délce cca 2km až s pěti soupravami a tedy i pěti pracovními místy současně, v úseku Tatce – Poříčany v délce 400m s třemi soupravami. Předpokládáný je denní výkon 250m délky piloty na jednu pilotovací soupravu. S tím souvisí i potřeba příjezdových ramp pro velké vrtací soupravy, se kterými musí zhotovitel ve své nabídce počítat. S ohledem na požadovanou 16h



pracovní dobu je povinností uchazeče toto zohlednit při výběru vhodných zemníků a skládek s ohledem na jejich provozní dobu. Vzhledem na možné riziko zvýšené hlukové zátěže při realizaci stavby, zahrne uchazeč do své nabídky i náklady spojené s případným dočasným opatřením pro snížení hlukové zátěže z výstavby (mobilní protihlukové stěny atp.).

- 5.1.11 Přístupové trasy a cesty na a po staveništi, spolu s plochami zařízení staveniště uvedené v části ZOV jsou pouze doporučené. Objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady nad rámec řešení objektu dopravních opatření na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, lokální odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště, či zajištění nezbytných souvisejících opatření ve smyslu bezpečného pohybu cestujících, veřejnosti a zaměstnanců objednatele, včetně nákladů na uvedení do původního stavu, zhotovitel započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby.
- 5.1.12 Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu, samosprávnými celky a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro realizaci:
- a) Zhotovitel musí přednostně projednat s Obecním úřadem Poříčany finální úpravu protihlukových zdí v obvodu železniční stanici Poříčany.
  - b) Zhotovitel bude spolupracovat při zpracování monitorovacích zpráv, průběžných zpráv a dalších podkladů nutných pro orgány státní správy a samosprávy, pro CEF (pro agenturu INEA) a Evropskou investiční banku.
  - c) Městský úřad Nymburk, odbor životního prostředí při provádění prací dbát, aby nedošlo k úniku ropných látek do vodních toků, stavební práce nesmí ohrozit nebo poškodit perspektivní dřeviny, zraňovat živočichy a ničit biotopy.
  - d) Městský úřad Kolín, odbor dopravy po zrušení železničního přejezdu P4926 požaduje vybudovat příkop po obou stranách do hloubky 1,5 m.
  - e) Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství požaduje na staveništi biologický dozor (odborně způsobilou osobu), aktualizaci biologického průzkumu v celé trase stavby, kácení dřevin od začátku listopadu do konce února.
  - f) Obec Milčice požaduje v případě dotčení stavebními pracemi cyklostezku a veřejné osvětlení podél cyklostezky do původního stavu.
  - g) Obec Velim Požaduje před zahájení prací sdělit Obecnímu úřadu písemně osobu odpovědnou za nakládání s odpady v rámci realizace stavby.
  - h) Krajské ředitelství Policie ČR požaduje návrh, instalaci a dodání přechodného dopravního značení oprávněnou firmou, časový návrh harmonogramu prací.
  - i) Ústav archeologické památkové péče Středních Čech požaduje sdělení začátku realizace, ohlášení všech zemních prací zaslat písemně tři týdny před realizací, v případě archeologického výzkumu uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací.
  - j) Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství požaduje vedení průběžné evidence odpadů a její předložení na úřad před závěrečnou prohlídkou stavby, v případě provádění prašných prací provádět opatření k jejich snížení, před započítáním stavby na zemědělských pozemcích je nutný souhlas s trasou, před započítáním stavby předložení havarijního plánu stavby.
  - k) Krajská hygienická stanice Středočeského kraje požaduje dodržování protihlukových opatření, obyvatelům nejvíce zasažených objektů bude nabídnuto a zajištěno po dobu výstavby náhradní ubytování, individuální protihluková opatření budou provedena před zahájením stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu budou předloženy výsledky měření hluku akreditovanou osobou.
  - l) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje požaduje před zahájením stavebních prací k protokolárnímu předání silnice, křížení kabelů nepoškodí mostní

objekt, neukládání výkopového materiálu na vozovce, uložení nové kabelizace v tělese silnic provádět bezvýkopovou technologií.

- m) V případě, že zhotovitel bude zřizovat deponie, nebo mezideponie materiálu nebo vytěženého materiálu atd., musí si projednat s orgány státní správy a samosprávy (popř. s fyzickými osobami) jejich zřízení (vynětí ze ZPF apod.), aktualizovat rozptylovou a hlukovou studii z výstavby a další nutná vyjádření a stanoviska.
- n) U dočasných záborů pozemků, kde v souladu s příslušným rozhodnutím správního orgánu má dojít ke kácení mimolesních i lesních dřevin, je Zhotovitel povinen před započítím takového kácení s vlastníkem projednat a uzavřít smlouvu o náhradě škody způsobené kácením dřevin na dotčeném pozemku a v případě sporu ohledně výše škody, bude tato stanovena znaleckým posudkem na náklady Zhotovitele, podmínky vlastníků.
- o) Zhotovitel ohlásí včas vlastníkům případně nájemcům obhospodařovaných pozemků postup prací.
- p) Majitelé staveb pro trvalé bydlení a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy budou o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů v předstihu informováni.
- q) V rámci projektových prací byla splněna oznamovací povinnost ve stádiu přípravy Archeologickému ústavu AVČR, ve smyslu §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči, stavebník je povinen umožnit záchranný archeologický výzkum.
- r) Zařízení stavenišť budou situována mimo ochranné pásmo VN (ČEZ), viz podmínky ČEZ.
- s) Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Správce stavby.
- t) Pasport se provede zejména u:
  - přístupových tras
  - vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou
  - pozemních objektů v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách
- u) Zhotovitel projedná se správcí sítí ZOV ve smyslu jejich vyjádření.
- v) Zhotovitel je povinen zajistit obnovení platnosti u těch vyjádření a stanovisek, u kterých již vypršela jejich platnost.
- w) Musí být splněny podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob, doklady jsou uvedeny v dokladové části projektu stavby. Dle potřeby je Zhotovitel povinen platnost dokumentů prodloužit, včetně dočasného odnětí PUFL či ZPF.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc



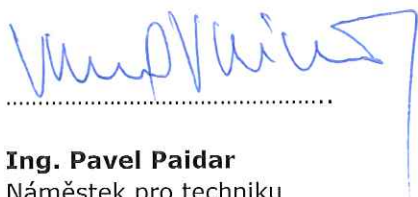
kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
e-mail: typdok@tudc.cz  
www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh.
- 7.1.2 V souvislosti se změnou loga SŽDC jsou zaktualizovaná pravidla publicity CEF. Vzory jsou vyvěšeny:
- Pravidla publicity CEF - I:\Fondy EU\CEF 2014 -2020\Metodika CEF\Publicita CEF\Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z programu CEF\Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z programu CEF\_aktualizace\_04\_2019.docx
  - Příloha 1 – Technické specifikace CEF - I:\Fondy EU\CEF 2014 -2020\Metodika CEF\Publicita CEF\Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z programu CEF\Priloha 1 - Technické specifikace pro prostředky propagace projektu CEF\_aktualizace\_04\_2019.doc
  - Příloha 2 – Loga a vzory BB a PD - I:\Fondy EU\CEF 2014 -2020\Metodika CEF\Publicita CEF\Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z programu CEF\Priloha 2 - Loga, vzory BB a PD\_aktualizace\_04\_2019.docx
  - Nejdůležitější změnou je redukce informací na billboardu a nové vzory pro billboard a pamětní desku, které jsou z hlediska umístění log CEF a SŽDC závazné (dohodnuto s garantem implementace logomanuálu SŽDC, Šárkou Běrovou).
  - Na tomto odkaze I:\Fondy EU\CEF 2014 -2020\Metodika CEF\Publicita CEF\2019\_nové logo CEF najdete i vzory pro některé užitečné CEF dokumenty s novým logem.

V Praze dne:28. 11. 2019

Vypracovala: Ing. M. Týlová, Ing. P. Fojta



**Ing. Pavel Paidar**  
Náměstek pro techniku