				Číslo soupravy
1.	**Zapracování připomínek**	**21.1.2018**		
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor, objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Odpov. projektant stavby	**Ing. Milouš Janik**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Rynda Martin**	
Technická kontrola	**Rynda Martin**	
Vypracoval	**Rynda Martin**	

DOPLNĚNÍ ZÁVOR NA PŘEJEZDU P2885 V KM 3,110 NA TRATI FRÝDLANT V Č. - JINDŘICHOVICE POD SMRKEM

Průvodní zpráva

SPOL. S R. O.
Ústí nad Labem

Monzas, spol. s r.o.
Blahoslavova 937/62
400 01 Ústí nad Labem
tel./fax: +420 475 200 266
e-mail: monzas@monzas.cz

Zak. číslo zhotov.	**500 353 005**
Datum	**04/2018**
Stupeň	**PD**
Část	**Souprava**

A

OBSAH

A.1 Identifikační údaje stavby 2
A.1.1 Údaje o stavbě 2
A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku: 3
A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání 5
A.4 Orientační údaje stavby 5
A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby 6
A.6 Přehled výchozích podkladů 6
A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami 7
A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty 7
A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění 7
A.10 Členění přípravné dokumentace 7

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice pod Smrkem
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace stavby
Charakter stavby:	Výstavba technologického objektu pro technologii přejezdu
Místo stavby:	Regionální trať Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Dle TTP je trať vedena pod číslem 547C
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800 / 500 353 0005
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Frýdlant (635090)
Krajský úřad:	Krajský úřad Libereckého kraje
Městský úřad:	Městský úřad Frýdlant
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Stavební správa západ Ing. Lubor Hrubeš Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Projektant dokumentace:	MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku:

Na železniční trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem se nachází v km 3,110 (P2885) úrovňové křížení jednokolejné regionální dráhy s pozemní komunikací I/13 (ulice Fügnerova) ve městě Frýdlant.

Přejezd v km 3,110 (P2885) je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (dále jen PZS) bez závor se čtyřmi výstražníky. Činnost PZS je automatická v závislosti na jízdě vlaku. PZS má pozitivní signalizaci a je bez signalizace pro nevidomé. Technologie přejezdu je umístěna v nákladišti a zastávce Frýdlant v Čechách předměstí a u přejezdu v km 3,110.
Nové zabezpečovací zařízení přejezdu v km 3,110 (P2885) bude PZS s automatickým ovládáním jízdou vlaků prostřednictvím bodové techniky, počítači náprav. Počet výstražníků:

PZS v km 3,110 - 5 **výstražníků – PZS s poloviční závorami**

Kategorie (dle ČSN 34 2650, ed. 2) nového přejezdového zařízení bude:

v km 3,110 - PZS 3ZBI

Technologie PZS v km 3,110 bude umístěna do nového technologické objektu, situovaného u stávající transformátorové skříně u přejezdu v km 3,110.

Na přejezdu v km 3,110 nebude zřízena dálkově ovládané zvukové signalizace pro nevidomé. Přejezd v km 3,110 se nenachází v intravilánu obce.
Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno na základě Opatření SŽDC 32729/07 ze dne 01. 11. 2007, záznamovými zařízeními o činnosti přejezdového zařízení.
PZS bude nadále indikováno a ovládáno pomocí jednotného obslužného pracoviště (JOP) v žst. Frýdlant v Čechách.
Zařízení splňuje ustanovení normy ČSN 34 2650 ed.2 pro přejezdová zabezpečovací zařízení.
Staveniště je umístěno na parcelách:

Pozemky dotčené stavbou

2296	k.ú. Frýdlant (635090)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha - dráha
3002	k.ú. Frýdlant (635090)	ŘSD ČR	ostatní plocha-silnice
2986	k.ú. Frýdlant (635090)	ŘSD ČR	ostatní plocha-silnice
2969/7	k.ú. Frýdlant (635090)	Klinger Jaroslav	Trvalý travní porost, ZPF
2984	k.ú. Frýdlant (635090)	SŽDC, s.o	ostatní plocha – dráha

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy. V případě zeleně nevyžaduje ani odstranění náletových dřevin bránících v předepsaném rozhledu u přejezdu. Rozhledové pole dle ČSN 73 6380 je vyhovující.
Stavbou nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopu, který nebude využit pro zpětně vyrovnání terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb.

Výkopový materiál, který bude rozhrnut na povrchu, nebo bude odvezen na skládku, musí být ovzorkován. Terén bude upraven do původního stavu.
Přeložky jiných inženýrských sítí, vodních toků a jiných dopravních tras stavba nevyžaduje.
Stavba se nachází u vodního toku Řasnice (ID toku je 10100456). Správcem vodního toku je Povodí Labe. Dle elektronického digitálního povodňového portálu není přejezd v záplavovém území. Prověřeno pro všechny průtoky (Q5, Q20, Q100 a Q500). V dalším stupni dokumentace musí být řešen havarijní plán. Případné zpracování povodňového plánu vyhodnotí příslušný vodoprávní úřad.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle §77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), vydal dne 13.10.2017 č.j. KULK 75443/2017 stanovisko z hlediska vlivu na soustavu NATURA2000 v souladu s ustanovením §45i odst. 1 zákona o ochraně přírody, ve kterém konstatuje, že záměr **nemůže** mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad Libereckého kraje jako věcně příslušný úřad podle §3 písm. f) a podle § 22 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), posoudil předložený záměr ve smyslu §4 tohoto zákona a vydal následující vyjádření:
Záměr nevyvolá dlouhodobé zvýšení vlivu železniční dráhy na životní prostředí. Nejedná se tedy o změnu záměru naplňující ustanovení §4 odst. 1 písm. c) zákona. Vzhledem k výše uvedenému a k vyloučení významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, záměr nenaplňuje ustanovení §4 odst. 1 zákona a **nepodléhá postupu podle zákona.**

Městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad vydal souhlas investorovi se stavbou. Pro realizaci nebude vydáván souhlas vodoprávního úřadu. Při realizaci je nutné dodržovat podmínky vyplývající z rozhodnutí o vyhlášení ochranného pásma č.j. OKÚ LBC RŽP/2/0985/94/Hd-235, zejména při manipulaci s pohonnými hmotami a mazadly, je nutno zabránit znečištění půdy a následnému zhoršení jakosti vody ve vodním toku Řasnice.

Z koordinovaného stanoviska, které vydal městský úřad Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životného prostředí, pověřený podle organizačního řádu vydáváním koordinovaných stanovisek, vydal souhlasné koordinované závazné stanovisko s tím, že stavbu lze realizovat.
<u>Z hlediska silničního správního úřadu:</u>
Příslušným silničním správním úřadem je Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy. S ním byla projednána úprava svislého dopravního značení. S navrženou úpravou (výměna DZ A30 za DZ A29) souhlasí. Úprava svislého dopravního značení byla projednána i s ředitelstvím silnic a dálnic ČR. S navrženou úpravou též souhlasí.
<u>Z hlediska státní památkové péče:</u>

Bylo upozorněno na skutečnost, že tato stavba se bude provádět na území s archeologickými nálezy (zóna III. dle Státního archeologického seznamu). Dle ustanovení §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 sb. o státní památkové péči, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Nahlášení bude řešeno v dalším stupni.

Z hlediska územního plánu:

Umístění stavby na dotčený pozemek splňuje podmínky uvedené ve stanovisku a zamýšlená stavba je v souladu s ÚP. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Z hlediska nakládání s odpady:

Nejsou připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší:

S předloženým záměrem souhlasí za předpokladu, že při stavebních prací a manipulací s materiálem budou učiněna vhodná opatření proti vznikající prašnosti.

Z hlediska státní ochrany přírody:

Předložený záměr se nedotýká zájmů ochrany přírody

Z hlediska ochrany ZPF:

Není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF

Z hlediska státní správy lesa:

Záměr se nedotýká zájmů ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Z hlediska zákona o myslivosti:

Záměr se nedotýká zájmů chráněných zákonem o myslivosti.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P2885. Předmětem záměru je umístění závorových břeven na železničním přejezdu P2885 a doplnění účelového objektu pro potřebnou technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami. Technologický objekt svým zařízením bude okrajově zasahovat na p. p. č. 2984, k. ú. Frýdlant, který leží mimo vymezené SZÚO, a dle planého Územního plánu Frýdlant je zařazen jako součást nezastavěného území s funkčním využitím, označeným jako SK-plochy smíšené krajinné. Dle platných regulativů ÚP je tato plocha podmíněně přípustně využitelná pro umístění zařízení, která jsou technologicky přímo vázaná na dané pracoviště, a nelze ji umístit v zastavitelných plochách. Umístění na dotčený pozemek splňuje uvedené podmínky přípustnosti a zamýšlená stavba je v souladu s ÚP. Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

A.4 Orientační údaje stavby

Pro zajištění napájení technologického objektu přejezdu P2885 bude zřízena elektrická přípojka, kterou řeší tento SO 01-36-01. Objekt nebude napojen na vodovod, kanalizaci ani jiné veřejné komunikační sítě.

Výkonová bilance technologického objektu:

Instalovaný příkon Pi	- 1 kpl technologie		2800 W
	- 1 ks dobíječ 400AC/24DC		960 W
	- 3 ks topný panel 300 W		900 W
	- 2 ks zářivka 2x36W		72 W
	- 1 ks odtahový ventilátor		35 W
Celkový instalovaný příkon Pi			4,8 kW
Soudobost	0,4	- technologie	1120 W
	0,6	- dobíječ	580 W
	0,3	- topné panely	300 W
	0,5	- osvětlení (zářivky)	36 W
	1,0	- odtahový ventilátor	35 W
Celkový soudobý příkon Pp			2,1 kW
Celkový výpočtový proud Ip			3,00 A

Navržený hlavní jistič před elektroměrem s proudovou hodnotou 3x20A/char.B v takovém případě vyhovuje.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2018 s ukončením v roce 2019.

A.6 Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- traťové schéma úseku žst. Frýdlant v Čechách – dopravna D3 Řasnice
- Zvláštní podmínky pro zpracování přípravné dokumentace „Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice pod Smrkem“ ze dne 20. 03. 2017, č.j. 230/2017-SŽDC-SSZ-ÚT-1-Hrs
- místní šetření
- vstupní jednání
- informace z katastru nemovitostí
- TKP staveb SŽDC v aktuálním znění
- Realizační dokumentace stavby Rekonstrukce PZS km 1,693 a 1,707 Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. S. z roku 2006.
- Směrnice GŘ č.11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních" ze dne 30. 6. 2006
- Příslušné normy a předpisy

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V současné době není třeba tuto stavbu koordinovat s žádnou souběžnou a navazující stavbou.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba bude členěna na:

PS 01-13-01 PZS v km 3,110
SO 01-36-01 Přípojka PZS v km 3,110

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem stavby je jednoznačně zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P2885 v km 3,110 trati Frýdlant v Č. – Jindřichovice pod Smrkem
Stavba bude realizována na pozemních ve vlastnictví SŽDC, s.o. a p. Jaroslava Klingera (pouze kabel přípojky).

A.10 Členění přípravné dokumentace

Celá PD bude členěna dle Směrnice č.11/2006. Přípravná dokumentace této investiční akce má tyto části:

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby
D. Technologická část
E. Stavební část
F. není
G. Náklady a ekonomické hodnocení
H. Doklady
I. Geodetická dokumentace

V Ústí n. L. 09/2017

Vypracoval: Martin Rynda