



## **Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3,110 na trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem ve stádiu 2**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3, 110 na trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800/500 353 0005
Místo stavby:	Železniční trať Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem; číslo dle TTP 547C; TUDU 097104
Kraj:	Liberecký
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34
	Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	MONZAS, spol. s r. o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2019-2020

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P2885 a zajištění náležitého technického stavu a bezpečného provozu. Předmětem stavby je doplnění závorových břeven na železničním přejezdu P2885 a výstavba technologického objektu pro umístění technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení.

#### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Stavba řeší vybavení železničního přejezdu na silnici I. třídy (ulice Fügnerova) přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s polovičními závorami, s automatickým ovládáním jízdního vlaku prostřednictvím počítačů náprav. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu situovaného u přejezdu v km 3,110, napájení bude zajištěno novou elektrickou přípojkou.

### Železniční trať:

Kategorie:	Regionální trať
Trať:	547C
Název trati:	Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Traťový úsek:	097104
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost stávající:	40 km/hod
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m

Stavba se nachází v k. ú. Frýdlant, je navržena na pozemcích SŽDC, s. o., ŘSD a pana Klingera Jaroslava

### Rozsah stavby:

PS01-13-01 PZS P2885 v km 3,110 (TUDU 097104)

SO01-36-01 Přípojka PZS v km 3,110 – p.p.č. 2969/7

### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,050
	Délka úseku technologické části	km	0,100
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	1
Napájení	Přípojka PZS	ks	1

### B.3. Projednání dokumentace

Stavba je v souladu se záměry územního plánování. Pro stavbu bylo vydáno dle § 4, odst. 7, zákona č. 183/2006 Sb. koordinované závazné stanovisko č.j. MUF 3427/2017/OSUZP/3/Pos. ze dne 7. 11. 2017.

Krajský úřad Libereckého kraje vydal č.j. KULK 75442/2017 ze dne 16. 10. 2017 vyjádření z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000 a posuzování vlivů na životní prostředí, ze kterého vyplývá, že z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. záměr nemá vliv na životní prostředí a nepodléhá postupu podle zákona.

Na přejezd P2885 v km 3,110 bylo vydáno rozhodnutí DÚ o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j.: DUCR-54212/17/Pl ze dne 19. 9. 2017.

Přípravná dokumentace (DÚR) byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách se složkami SŽDC a ČD, následně projednána v připomínkovém řízení:

- SŽDC GŘ O6 č.j. 49053/2017-GŘ ze dne 11. 12. 2017
- SŽDC GŘ O12 č.j. 50494/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 20. 12. 2017
- SŽDC GŘ O13 č.j. 49871/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 14. 12. 2017
- SŽDC GŘ O14 č.j. 47978/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 11. 12. 2017
- SŽDC GŘ O15 č.j. 50869/2017-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 20. 12. 2017
- SŽDC GŘ O24 č.j. 48505/2017-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 6.12.2017
- SŽDC GŘ O30 č.j. 49737/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 14.12.2017
- SŽDC OŘ Hradec Králové č.j.: 24191/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT ze dne 9. 12. 2017
- SŽDC SON Hradec Králové č.j.: 17179/2017-SŽDC-SON HKR ze dne 6. 12. 2017
- SŽDC SSZ č.j.: 10241/2018-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 3. 1. 2018
- SŽDC SŽG č.j.: 10072/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 8. 1. 2018

- SŽDC č.j.: 10466/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 23. 2. 2018
- ČD GR č.j.: 1544/2017-03 ze dne 3. 1. 2018

Záznamy z projednání jsou v části /H Doklady/ Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Přípomínky byly uzavřeny na jednání dne 23. 1. 2018. Přijaté připomínky byly zpracovány, nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínky pro zpracování v dalším stupni přípravy. Dokumentace pro územní rozhodnutí je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽDC.

Podklady pro zpracování dokumentace byla též projednána s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechny vyjádření jsou v části /H Doklady/ Dokumentace pro územní rozhodnutí.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Při zpracování DSP a realizaci stavby budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba Doplnění závor na přejezdu P2885 v km 3, 110 na trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice p. Smrkem je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro územní rozhodnutí podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Josef Křemen, T: +420 972 244 850; M: +420 725 963 524; E: kremenjo@szdc.cz

V Praze dne 23. července 2019

Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku