

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **Díl 2**

### **Závazná smlouva včetně příloh**

**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Modernizace ŽST Česká Lípa“**

Datum vydání: 15. 5. 2015



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI, SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	4
3.2. OSTATNÍ DOKUMENTACE .....	4
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	5
4.2. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY .....	8
4.3. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	9
4.4. ŽELEZNIČNÍ SPODEK, SVRŠEK, NÁSTUPIŠTĚ A PŘEJEZDY.....	9
4.5. MOSTNÍ KONSTRUKCE, OCELOVÉ A BETONOVÉ KONSTRUKCE .....	11
4.6. OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	11
4.7. POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	12
4.8. POZEMNÍ OBJEKTY .....	12
4.9. SILNOPROUDÉ ROZVODY .....	12
4.10. SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	12
4.11. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	13
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>13</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY.....</b>	<b>15</b>

## SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Účelem stavby s názvem „Modernizace ŽST Česká Lípa“, je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení cestovní doby, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech jak z pohledu silniční, tak i železniční dopravy, odstranění propadů rychlosti a také zvýšení komfortu pro cestující výstavbou nové odbavovací haly, přístupu na nástupiště novým podchodem a výstavbou nástupišť s výškou 550 mm nad temenem kolejnice (dále též „TK“), spolu s instalací dálkově ovládaných rozhlasů. Realizace stavby tak přispěje k vyšší spolehlivosti provozu a zvýšení kultury cestování.
- 1.1.2. Předmětem veřejné zakázky je zhotovení stavby s názvem „Modernizace ŽST Česká Lípa“ dle projektové dokumentace. Stavba zahrnuje modernizaci ŽST Česká Lípa a rekonstrukci některých navazujících traťových úseků. Dále obsahuje výstavbu traťových zabezpečovacích zařízení na těchto úsecích a staničních zabezpečovacích zařízení i ve výhybně Žizníkov a ŽST Zákupy. Provedení má charakter stavby - liniová železniční stavba. Do ŽST Česká Lípa zaústí kategorie celostátní a regionální.
- 1.1.3. Předmětem plnění je také rekonstrukce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, kabelizace, rozhlas, úpravy napájení, rozvody NN a VN, osvětlení, železniční svršek a spodek, nástupiště, mostní objekty, přejezdy, pozemní objekty a komunikace.
- 1.1.4. V rámci zhotovení stavby bude v železniční stanici v oblasti železničního svršku a spodku kompletně vyměněn kolejový rošt. V navazujících úsecích je navržena úprava polohy koleje, směřující k možnosti zvýšení traťové rychlosti s částečnou rekonstrukcí železničního spodku a svršku. Část materiálu bude regenerována z výzisku, zbylý materiál bude nový, stávající kolejový svršek bude snesen, kolejové lože bude recyklováno, výzisk bude použit do konstrukcí železničního spodku. V stanici Česká Lípa se vybudují v nové poloze blíže severnímu zhlaví nová nástupiště s výškou hrany 0,55m nad TK, a to dvě ostrovní a jedno vnější. Ostrovní nástupiště budou přístupná podchodem. V ŽST Č: Lípa budou rekonstruovány dva mostní objekty, v navazujících úsecích dojde k rekonstrukci 6 propustků a ke zrušení 3 propustků.
- 1.1.5. Blížší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba „Modernizace ŽST Česká Lípa“ je situována v prostoru stávajícího železničního uzlu Česká Lípa. Vstupují do něho následující tratě:
  - Trať 080 Bakov n/J – Jedlová je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Srní u Č. L. – Česká Lípa hl. n. – Nový Bor
  - Trať 081 Děčín – Česká Lípa je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Stružnice – Česká Lípa hl. n.
  - Trať 086 Česká Lípa - Liberec je celostátní jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem dálkových i regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen úsek Česká Lípa hl. n. – Zákupy.
  - Trať 087 Lovosice - Česká Lípa je regionální jednokolejnou neelektrifikovanou tratí s provozem pouze regionálních vlaků. V rámci stavby bude dotčen pouze krátký úsek přiléhající k ŽST Česká Lípa.
- 1.2.2. Vymezení stavby:
  - Začátek stavby od Bakova v km 39.027, od Lovosic v km 84.452, od Děčína v km 14.108.
  - Konec stavby ve směru Nový Bor v km 47.000, ve směru Liberec v km 93.496
- 1.2.3. Stavba leží na území Libereckého kraje, okresu Česká Lípa. Hlavní stavební činnost bude probíhat převážně v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC s.o., na pozemcích společnosti České dráhy a.s. a města Česká Lípa, jen výjimečně na soukromých pozemcích. Dotýká se katastrálních území Česká Lípa, Lada, Častolovice, Manušice, Skalice u České Lípy, Okrouhlá, Nový Bor, Stružnice, Dolní Libchava, Stráž u České Lípy, Okřešice u České Lípy, Žizníkov, Heřmaničky u Dobranova, Vítkov, Dobranov, Božíkov, Zákupy, Srní u České Lípy a Mimoň.
- 1.2.4. Na stavbu bylo Stavebním úřadem v České Lípě vydáno územní rozhodnutí. Na provozní soubory a stavební objekty nepodléhající územnímu povolení byly vydány městskými úřady v České Lípě,

Mimoni, Novém Boru a Zákupích souhlasí podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona. V současné době je požádáno u DÚ o vydání stavebního povolení,”

1.2.5. zhotovitel je povinen dodržet podmínky všech platných vyjádření a povolení

## 2. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI, SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

### 2.1. Koordinace s navazujícími a dotčenými stavbami

2.1.1. V daném úseku a v jeho okolí jsou realizovány a připravovány další investiční a stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na předmětnou stavbu a jsou v různém stadiu připravenosti a realizace. Stavbu „Modernizace ŽST Česká Lípa“ je nutné koordinovat se stavbou:

- „Kontrolně analytické centrum řízení dopravy“ (KAC), ve které dojde k instalaci agregačního směrovače. Realizace stavby KAC je plánována v roce 2015
- S realizací objektu CDP Praha s termínem ukončení v roce 2015.
- Projekt organizace výstavby je časově zkoordinován s dalšími stavbami charakteru údržby v regionu na základě údajů, které byly v čase zpracování projektu projektantovi dány k dispozici složkami Oblastních ředitelství SŽDC.

2.1.2. Dále je stavba koordinována se stavbami, u kterých se realizace předpokládá později:

- Revitalizace trati Česká Lípa – Liberec (přípravná dokumentace)  
Rozhraním mezi stavbami je ŽST Zákupy, v úseku Zákupy – Mimoň nejsou prováděny žádné stavební úpravy, jsou provedeny pouze nezbytné úpravy v souvislosti s vybudováním TZZ.
- Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa (přípravná dokumentace).  
Rozhraním je vjezdové návěstidlo do ŽST Česká Lípa.

### 2.2. Specifikace předmětu plnění

2.2.1. Projekt stavby dokumentace pro provádění stavby byl dokončen v 05/2015 a v současné době jsou vydávány stavební povolení a rozhodnutí.

2.2.2. Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

2.2.3. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 15 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

#### Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

**Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.**

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 3.1. Projektová dokumentace

3.1.1. Projekt stavby „Modernizace ŽST Česká Lípa“, zpracovaný v 05/2015 firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3, 130 80

### 3.2. Ostatní dokumentace

3.2.1. Posuzovací protokol projektu stavby č.j.: 4676/2015/SSZ/ÚT2- BOH ze dne 14.5.2015

3.2.2. Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j.: 23665/2014-O6 ze dne 24.7.2014

3.2.3. Stavební povolení č.j.: ..... ze dne .....

Č.j. a datum bude doplněno v průběhu zadání veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

#### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

##### 4.1. Všeobecně

4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží dále souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a v digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 4 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.

4.1.2. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.1.3. Součástí předmětu díla je:

- zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD,
- vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím převez, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí. Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OŘ upřesněn při předání staveniště nebo kontrolních dnech stavby.
- provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy, zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
- zajištění dozoru v obvodu stavby,
- zajištění sledování shody z hlediska Interoperability v průběhu stavby a zajištění posouzení shody stavby notifikovanou osobou ve „fázi výroby“ vč. zapracování případných změn.
- Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastníci platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- vypracování povodňového a havarijního plánu,
- při uvádění stavby do zkušebního provozu zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha (Opatření č. 4/2010, č.j. DUCR-32726/10/Pk ze dne 28. 6. 2010 v platnosti od 1. 8.2010),
- likvidace materiálu a zařízení objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít, u demolic je provedení včetně odstranění základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci příp. druhotné využití,
- nakládka a převoz (odvoz i dovoz) vyzískaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny, „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem č. 42 z majetku SZDC“, před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- musí být zajištěny přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s uvedením zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.), délky a počet funkčních nástupišť v jednotlivých etapách prací v železniční stanici s uvedením přístupových cest pro veřejnost a zaměstnance objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, a informačního systému,
- zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.

- zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);
- Dosah traťového zabezpečovacího zařízení (minimální možná vzdálenost mezi vnitřním zařízením integrovaným do staničního zabezpečovacího zařízení a venkovními prvky v kolejišti) musí být minimálně 7 km.
- Případné sdružování žil bude provedeno dle podmínek dodavatele a jím dodávaného zařízení. Rozdíly vůči dokumentaci si nacení zhotovitel v rámci své nabídky.
- Změna traťového souhlasu musí být umožněna pouze z ovládacího místa stanice, která má souhlas momentálně v držení nebo z dispečerského pracoviště, pokud je tato stanice přepnuta na dálkové ovládání.
- Musí být zajištěna úplná kompatibilita vnitřní části zabezpečovacího zařízení s venkovními prvky zabezpečovacího zařízení ve stanici a se zabezpečovacím zařízením v mezistaničním úseku.
- Ve všech železničních stanicích předmětné stavby během modernizace musí být zabezpečena vlaková cesta provizorním zabezpečovacím zařízením. Náklady ocení zhotovitel do celkové ceny díla.
- Traťové zabezpečovací zařízení musí být 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, obousměrné, centralizované, integrované do staničního zabezpečovacího zařízení. SZZ musí zajistit identifikaci neoprávněného projetí návěstidla zakazující jízdu a to u všech hlavních návěstidel pro všechny vlakové cesty. SZZ musí být vybaveno funkcí přenosu varovné informace o tomto stavu na ohrožená hnací vozidla s možností jejich zastavení.
- Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.
- Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.
- Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje) nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu. Z hlediska provozu zabezpečovacího zařízení upřednostňuje objednatel takové technologie, které nevyžadují klimatizaci nebo požadavky na klimatizaci minimalizují. Zhotovitelem navrhovaný typ přenosového systému je nutné předem projednat s odbornými složkami SZDC a ČD.
- zhotovitel nabídne příslušnému Oblastnímu ředitelství simulační program obsluhy zařízení pro výcvik obsluhujících pracovníků na pracovišti JOP v železničních stanicích s předstihem nejméně 2 měsíce před aktivací zařízení. V rámci realizace dodávky zařízení se zhotovitel zavazuje poučit všechny pracovníky objednatele nebo příslušného správce, kteří tato zařízení budou obsluhovat a udržovat. Náklady na poučení nesmí být součástí nabídky zhotovitele. Zhotovitel předá dokumentaci stavu dle skutečného provedení, případně další údaje aktuální k datu převzetí zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.) kromě stávajícího způsobu též na kompaktním disku,
- zhotovitel zajistí předání návodů k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou příslušet do kompetence žel.stanic. Předání pokladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s předpisem ČD D5 - požadujeme minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu,
- Zhotovitel je povinen:
  - nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor stavebníka objednatele s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
  - zabezpečit změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
  - zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,

- v termínu do 14 dní po zahájení zkušebního provozu předat zástupci objednatele částečnou dokumentaci skutečného provedení stavby pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustů, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platného předpisu S-3.
  - Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízení se zástupci objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SZG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů (viz technologický předpis přejímek).
  - Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem objednatele a autorským dozorem projektanta.
  - S ohledem na dobu výstavby bude zhotovitel zajišťovat koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
  - Nabídne-li zhotovitel ve své nabídce výhodnější řešení, nabídne levnější stejně kvalitní řešení.
  - Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení s nastavitelným utahovacím momentem. Točivý moment bude přenášen pouze elektricky, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).
  - Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytyčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na této části díla. Současně je povinen vytyčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
  - Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální strážce provoz a dopravní obslužnost železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních postupů. Při změně zabezpečení železničních přejezdů provede související úpravu příp. doplnění silničního dopravního značení.
  - Zhotovitel bude na nových a rekonstruovaných železničních přejezdech osazovat výstražné kříže zvýrazněné reflexním žlutým orámováním,
  - Zhotovitel provede osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace, bude se řídit pokyny objednatele závazným dokumentem, který vydala Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR.
- 4.1.4. Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.
- 4.1.5. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo jejích ucelených částí) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.6. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SZDC D5.
- 4.1.7. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení. Předáním staveniště Objednatel Zhotoviteli začíná termín zahájení stavebních prací.
- 4.1.8. V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby zhotovitel v případě potřeby provede jednání se zainteresovanými organizacemi (Báňský úřad, ...).



4.1.9. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.

#### 4.2. Realizační dokumentace stavby

4.2.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační projektové dokumentace, zpracované v podrobnostech, určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) pro:

- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV,
- provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- vyhotovení výrobní a montážní dokumentace pro provedení nové ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle směrnice SZDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní a montážní dokumentace bude schválena TDS na základě posouzení odborným orgánem SZDC, O13 ve smyslu TKP 19.
- vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle směrnice SZDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SZDC a schváleny TDS.
- vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle směrnice SZDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SZDC a schváleny TDS.
- Vyhotovení dokumentace pro stavební objekty a ostatní provozní soubory, za účelem upřesnění typu dodávaného zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku atd.
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO, které obsahují především:
  - TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP 18
  - TP hlubinného zakládání dle TKP 24 (SO 03-20-02)
  - TP injektáž a hloubkového spárování kamenného zdiva dle TKP 23
  - TP reprofilace a sanace betonové konstrukce dle TKP 23
  - TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP 22
  - TP protikoroze ochrana ocelové konstrukce dle TKP 25
  - TP provádění sanací železničního spodku včetně sanace skal, skalních zářezů a svahů,
  - TP provádění rekonstrukce železničního svršku,
  - TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
  - provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
  - provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí,
  - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
  - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
  - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
  - potřebné zrušení bezстыkové koleje v sousedních provozovaných kolejích v jednotlivých etapách,
  - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
  - technologie zřizování bezстыkové koleje
  - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,



- zajištění stability železničního svršku na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí,
  - zajištění nutné volné šířky dle ČSN 73 6201 na mostních provizoriích a na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí v jednotlivých etapách rekonstrukce či výstavby objektu
- 4.2.2. u ostatních PS a SO (např. dokumentace dodavatele mostních objektů, dokumentace bouracích prací) v rozsahu potřebném a přiměřeném po ověření projektové dokumentace a v rámci smluvních povinností zhotovitele na zdárné provedení kompletního díla, dle TKP a platných předpisů objednatele a legislativy nutném pro realizaci stavby,
- 4.2.3. zhotovení projektu odpadového hospodářství. Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Dřevěné pražce, jako odpad, budou zneškodněny v souladu s platnou legislativou dle plánu odpadového hospodářství
- 4.2.4. realizační dokumentace se musí předložit k odsouhlasení a schválení před samotnou realizací těchto SO a PS.

#### 4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.3.1. **Zhotovitel dodá kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné i digitální formě do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla**, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.3.2. Nad rámec bude v digitální formě předán seznam souřadnic ve formátu \*.asc.
- 4.3.3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
  - doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5). Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SZDC, s.o., Správa mostů, S5,
  - km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
  - podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
  - výsledky měření únosnosti žel. spodku,
  - dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
  - výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
  - soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

#### 4.4. Železniční spodek, svršek, nástupiště a přejezdy

- 4.4.1. Zhotovitel zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,
- 4.4.2. materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití; na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektem stavby zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,
- 4.4.3. železniční svršek v kolejích V11 mezi výhybkami 21 a 12 a V13 od výhybky T1 je majetku ČD a.s. ve správě DKV Praha. Po jeho demontáži musí být majetek předán správci,
- 4.4.4. zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace; provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie,
- 4.4.5. zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi; pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Zapomenuté a dodatečně prováděné rýhy a překopy zemní pláně nebudou tolerovány. Obzvláště pak pokládka chrániček musí

být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně; je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,

- 4.4.6. úrovnňové křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovnňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovnňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.
- 4.4.7. všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace (Směrnice SZDC č. 77). Je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem. Namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navrženy s pojižděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami. Žlabové pražce bude zhotovitel vkládat u těch nových výhybek, kde to předepisuje projektová dokumentace,
- 4.4.8. směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje.
- 4.4.9. stanovení maximální rychlosti u pojižděných mostních provizorií (dle předpisu SZDC S5) a na části opravovaného mostu pod provozovanou kolejí na základě způsobu zabezpečení žel. svršku pojižděné koleje,
- 4.4.10. průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět pouze zhotovitel dle OTP čj. 21240/07-OP, schválené 25. 7. 2007,
- 4.4.11. zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy mezideponie technickým dozorem objednatele, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku,
- 4.4.12. při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídícíce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
  - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min.1 zkouška na každých 1000 t
  - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t,
- 4.4.13. pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“,
- 4.4.14. pracovník technický dozor stavebníka má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem technického dozoru objednatele. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky,
- 4.4.15. recyklaci výzisku z kolejového lože je zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci štěrkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením štěrkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se štěrkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.
- 4.4.16. součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu ze štěrkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele.

- 4.4.17. Míra recyklovatelnosti materiálu stávajícího šterkového lože je v projektové dokumentaci stanovena na základě vzorkování v souladu s Metodickým pokynem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ČR k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy a rovněž v souladu s technickými požadavky na kvalitu kameniva na základě geotechnického zhodnocení kameniva a možnosti jeho použití. Vícepráce, resp. vícenáklady (nákup nového šterkového lože nad objem proklamovaný v nabídce) v průběhu realizace díla nebudou investorem uznány.

#### 4.5. Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce

- 4.5.1. Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce,
- 4.5.2. dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SZDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDS; požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP,
- 4.5.3. objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 a u betonových opěrných zdí,
- 4.5.4. objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18,
- 4.5.5. objednatel požaduje, aby zhotovitel po uzavření Smlouvy na realizaci stavby, resp. před zahájením prací na mostních objektech prokázal základní požadavky na způsobilost výrobce OK,
- Poznámka:** Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC 3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC 3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19.*
- 4.5.6. u mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby,
- 4.5.7. zhotovitel zajistí a uhradí v souladu s ČSN 736209 zkušební břemena k provedení zatěžovací zkoušky,
- 4.5.8. žádost o provedení hlavní prohlídky umělých staveb zašle zhotovitel písemně minimálně 15 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SZDC S5 (správa mostů) na OŘ Hradec Králové,
- 4.5.9. dokumentaci podobjektu SO 14-20-01.1 ŽST Česká Lípa hl.n., žel. most. v km 45.087 (podchod), západní výstup - Město je nutné doplnit o armovací výkresy a další dokumentaci technických detailů. Do části zastřešení výstupu tohoto SO je nutné doplnit statický výpočet. Podle výsledků statického výpočtu ev. upravit navržené dimenzování profilů.

#### 4.6. Ostatní inženýrské objekty

- 4.6.1. Před zahájením přeložek sítí provede zhotovitel vytýčení stávajících podzemních sítí,
- 4.6.2. zhotovitel zajistí koordinaci staveb elektrických přípojek investorů ČEZ Distribuce, a.s., které jsou smluvně zajištěny pro potřeby této stavby.

#### 4.7. Pozemní komunikace

- 4.7.1. V zastávkách a ve stanicích budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace,
- 4.7.2. stávající konstrukce řešených přejezdů a přechodů bude nahrazena novou konstrukcí a to včetně přílehlých částí komunikace.

#### 4.8. Pozemní objekty

- 4.8.1. Stavby (nová budova pro odbavení cestujících, adaptace stávající VB pro umístění technologií, podchod, přístřešky apod.) budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími objekty, kterou zabezpečí zhotovitel.
- 4.8.2. pokud v průběhu stavby dojde ke změně majetkoprávních vztahů ve vztahu k pozemkům či k budovám, zhotovitel bude tyto změny akceptovat,
- 4.8.3. bude dodržena navržená architektonická podoba nových objektů (nová budova, zastřešení, úprava podchodu, mobiliář) i návrh použitých materiálů vč. navržené podoby svítidel.
- 4.8.4. před demolicí pozemních objektů bude pozván pracovník NPÚ a bude mu umožněno provedení dokumentace průmyslových a dopravních areálů.

#### 4.9. Silnoproudé rozvody

- 4.9.1. Vzhledem k energetickým nárokům nově budovaných technologií si stavba vyžádá rozsáhlejší úpravy přípojek elektrické energie z distribuční sítě; jejich řešení je ve smyslu energetického zákona smluvně zajištěno s příslušnými distributory (ČEZ); zhotovitel zajistí koordinaci realizace těchto přípojek s potřebami stavby,
- 4.9.2. pokud zhotovitel použije pro splnění požadavků objednatele zařízení, která nejsou zavedena pro provoz na drahách SŽDC, zajistí jejich schválení ve smyslu Směrnice č. 34/2007 č.j. 21 783/O7-OP Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- 4.9.3. veškeré činnosti související s NN a VN bude v souladu projektovou dokumentací, normami, směrnici, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty.

#### 4.10. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- 4.10.1. V ŽST Česká Lípa, Zákupy a ve výhybně Žizníkov se vybuduje elektronické staniční zabezpečovací zařízení,
- 4.10.2. mezistaniční úseky Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n., Česká Lípa hl.n. - Žizníkov Srní u Č.L. – Žizníkov, Žizníkov - Zákupy a Stružnice - Česká Lípa hl.n. bude zabezpečen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu automatické hradlo bez hradla na trati. Mezistaniční úsek Česká Lípa hl.n. - Nový Bor bude zabezpečen novým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu automatické hradlo s hradlem na trati,
- 4.10.3. součástí dodávky je i úpravy software technologického počítače TPC1 v ŽST Česká Lípa pro DOZZ Bakov n/J – Česká Lípa. Do úpravy budou zahrnuty i změny, které nastaly v důsledku rozhodnutí Drážního úřadu mimo stavbu Modernizace ŽST Česká Lípa, konkrétně:
  - zrušení přejezdu P3230 (nyní zabezpečen PZM2)
  - změnou zabezpečení přejezdu P3229 z PZM2 na přejezd zabezpečený kříží
  - v případě rozhodnutí o zrušení přejezdu bude zapracováno i zrušení přejezdu P3213 (nyní zabezpečen PZM2).
- 4.10.4. nová staniční i traťové zabezpečovací zařízení musí být navržena a realizována tak, aby splňovala minimální technologické časy požadované směrnici SŽDC č. 104 (Provozní intervaly a následná mezidobí).
- 4.10.5. pro zabezpečení dálkového ovládání se navrhuje nově řešit sdělovací zařízení tak, aby umožnilo jak lokální ovládání v jednotlivých ŽST, tak řízení z dispečerského pracoviště,
- 4.10.6. na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; Pokud zhotovitel použije pro splnění požadavků objednatele zařízení, která nejsou zavedena pro provoz na drahách SŽDC, zajistí ve smyslu Směrnice č. 34/2007 č.j. 21 783/O7-OP Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou

součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty,

- 4.10.7. zhotovitel zpracuje tabulky přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SZDC před zahájením realizace stavby.

#### 4.11. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.11.1. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách,
- 4.11.2. zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady),
- 4.11.3. povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR,
- 4.11.4. kácení mimolesní zeleně nad rámec projektové dokumentace zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele,
- 4.11.5. v souladu s Metodickým návodem pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, leden 2008) bude před demolicemi provedena důkladná prohlídka a zní vyhotoven zápis. Odděleně budou odstraněny části stavby, které se stanou nebezpečnými odpady (upozorňujeme zejména na možný výskyt izolačních materiálů s obsahem azbestu),
- 4.11.6. zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- 4.11.7. zhotovitel provádějící recyklaci zajistí vydání povolení provozu stacionárního zdroje dle zákona č. 201/2012 Sb. a současně souhlas k provozování zařízení k využívání odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb. Závažného stanovisko k umístění stacionárního zdroje bylo vydáno Krajským úřadem Libereckého kraje 28.4.2014 pod č.j. KULK 28090/2014/ŽaOŽŽP 420/2014/OOO a je zařazeno v dokladové části,
- 4.11.8. dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění,
- 4.11.9. budou dodrženy podmínky uvedené v příl. B.3.4. Biologického průzkumu,
- 4.11.10. upozorňujeme na povinnost dodržení podmínek výjimky ze zákazů u dotčených zvláště chráněných druhů živočichů - mravenců rodu Formica, čolka obecného, kuňky ohnivě, ropuchy obecné, rosníčky zelené, skokana skřehotavého, skokana štíhlého, krahujce obecného, krkavce velkého, kavky obecné, strnada lučního, ťuhýka obecného, slavíka obecného a žluvy hajní. Bylo zahájeno řízení ve věci povolení výjimky, výjimka bude vydána Krajským úřadem Libereckého kraje,
- 4.11.11. pro stavbu „Modernizace ŽST Česká Lípa“ bylo zpracováno oznámení podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Dne 4. 8. 2014 (č.j. KULK 44125/2014 OŽPZ 724/2014) byl vydán závěr zjišťovacího řízení. V rámci realizace stavby budou dodrženy podmínky závěru zjišťovacího řízení. Realizace stavby bude prováděna v souladu se Závěrem zjišťovacího řízení a především jeho podmínkami.
- 4.11.12. zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných orgánů ochrany přírody a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

- 5.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy, **začátkem stavby od Bakova v km 39.027, od Lovosic v km 84.452, od Děčína v km 14.108 a koncem stavby ve směru Nový Bor v km 47.000, ve směru Liberec v km 93.496,**
- 5.1.2. součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími pracemi objednatele, případně souběžně probíhajícími stavbami cizích



investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavby, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky subdodavatelů,

- 5.1.3. při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, uvedených v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu a na nutnou náhradní autobusovou. Dopady za nesplnění podmínek dopravce ponese zhotovitel stavby,
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5. Zhotovitel je povinen tři měsíce před zahájením prací v určeném úseku upozornit příslušné Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy (RCP) Hradec Králové a Regionálního úřadu vojenské dopravy Hradec Králové na omezení či zastavení provozu vlečky a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí. Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s POV (postup organizace výstavby) schváleného projektu stavby a dodržet roční plán výluk v níže uvedeném rozsahu.
- 5.1.6. v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram uzpůsobit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena lhůta výstavby pro stavební část díla. Pokud to provozní podmínky stavby umožní, zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu,
- 5.1.7. v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- 5.1.8. v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby,
- 5.1.9. v souladu s příslušnými ustanoveními Všeobecných technických podmínek VTP/R/05/14 a v souladu s již uzavřenými smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli založily právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky pozemků potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Ve Všeobecných položkách Soupisu prací zhotovitel vyčíslí hodnotu jím uvažovaného nájemného. Při stanovení ceny nájemného zhotovitel zohlední výši nájemného, jak byla dohodnuta v jednotlivých smlouvách o budoucích smlouvách, smlouvách o právu provést stavbu či jiných obdobných smlouvách, jimiž bylo pro zadavatele založeno právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby,
- 5.1.10. pozemky komunikací, které budou dočasně využívány při stavbě mostů, nejsou zahrnuty v záborovém elaborátu. Projednání pronájmu těchto pozemků je v kompetenci zhotovitele stavby dle potřeby,
- 5.1.11. v rámci realizace je nutné po dokončení stavby uvést užívané komunikace a pozemky pro přístup na staveniště do původního stavu – viz požadavky vyplývající z uzavřených smluv (viz. majetkoprávní část projektu stavby) a vyjádření (viz. dokladová část projektu stavby),
- 5.1.12. zhotovitel si zajistí kvalifikovaný ekologický dozor ke splnění zákonných požadavků na ochranu životního prostředí (zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění), zejména z důvodů v projektu uvažovaných úprav pozemních staveb a demolice objektů a k potřebnému průzkumu. Náklady na potřebný dozor budou vyčísleny ve Všeobecných položkách Soupisu prací,
- 5.1.13. zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení – zvláštní užívání komunikací, výjezdy na silnice, umístí přechodné dopr. značení, zajistit rozhledy,
- 5.1.14. všechny staveništní přejezdy a přechody musí být střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím (přes mobilní telefon, vysílačku s napojením na místní rádiový systém stanice). Přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou. V základní poloze bude přejezd uzamčen. Provoz na přejezdu se bude řídit předpisem D 1 Kapitulu XI odrážkou 3593 a 3594. Je nutné zajistit i střežení přejezdu zrušené tratě

Česká Lípa hl.n. – Česká Lípa město s ulicí 5. května po dobu průjezdu staveništních vlaků na zařízení staveniště,

- 5.1.15. zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd a městských komunikací kontaktuje správce těchto silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu,
- 5.1.16. je odpovědností zhotovitele, aby vytipoval pozemní objekty poblíž dopravních tras, u nichž hrozí možné poškození od silniční zátěže pro zjištění stávajícího stavu a následný monitoring,
- 5.1.17. v rámci stavebních postupů je nutno respektovat mimo jiné i doporučení pyrotechnického posudku v části dokumentace B.14.3. Pyrotechnický průzkum je nutné v rámci nabídky zhotovitele nacenit,
- 5.1.18. v rámci stavebních postupů je nutné umožnit pohyb cestujících v ŽST Česká Lípa. V mezidobí mezi zrušením provozu úschovny zavazadel do doby dokončení stavby je nutné zajistit provizorní umístění úschovných skříněk do prostoru před stávajícími pokladnami. Jejich pronájem je nutné nacenit,
- 5.1.19. zhotovitel splní požadavky ve vyjádřeních dotčených orgánů a osob.

## 6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy objednatele (Směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.