

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese:

Středisko:

202 PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PRAHA

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ZBYNĚK MUSIL

Vypracoval:

ING. ZBYNĚK MUSIL

Kontroloval:

ING. MARCEL MALÍK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)**

Číslo smlouvy:

12-060.202

Projektový stupeň:

TECHNICKÁ STUDIE

Část:

Galerie Tetín

Datum:

08//2016

Číslo části:

Název přílohy:

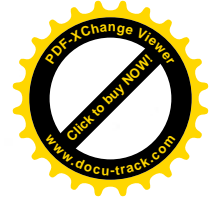
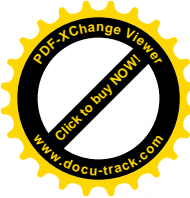
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

A



OBSAH:

Úvod

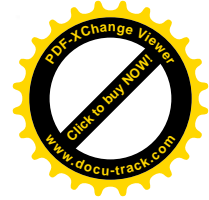
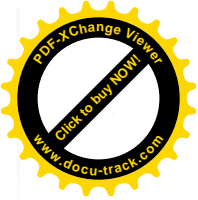
A.1 Úvodní údaje stavby

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

A.3 Návrh technického řešení

Přílohy:

- návrh rozsahu sanačních opatření skal – galerie předpokládána v lokalitách 17 (km 36,430 – 36,550) a 18 (km 36,550 – 36,650)
- záznam z jednání konaného dne 27.5.2015 na CHKO Český Kras
- záznam z jednání konaného dne 13.7.2016 na CHKO Český Kras
- odborné stanovisko k námětu galerie na železniční trati Praha – Beroun pod Tetínskými skalami – doc. Ing. arch. Ivan Vorel , CSc (Atelier V) ze dne 3.8.2016)
- předběžná informace CHKO Český Kras – umístění galerie v drážním km 36,430 – 36,650 ze dne 8.8.2016



Úvod

V rámci prací na přípravné dokumentaci akce „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)“ - návrh technického řešení v konceptu odevzdán v 03/2013; a následně i prací na „Dokumentaci v rozsahu přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí“ odevzdané v 11/2013 - byla v úseku Karlštejn – Beroun (km 31,000 – 37,600) řešena i ochrana a zajištění skalních svahů vlevo ve směru staničení (skalní stěny v lokalitě EVL Karlštejn – Koda). Pro posouzení vlivu na skalní stěny byly předloženy zákresy zajištění svahů do fotografií skalních stěn v podobě bokorysů a zároveň byly podrobně zmapovány tyto lokality (viz příloha této zprávy mezi km 26,5 – 37,6 v průchodu přes vlastní CHKO). Dle projednání technického řešení návrhu sanace skal v lokalitě 17 a 18 s SCHKO Český kras byl vyjádřen nesouhlas k navrženým sanacím skal z hlediska vlivu na krajinný ráz a možnosti zásahu do zvláště chráněných botanických druhů. (viz zápis z jednání ze dne 27.5.2015)

Vyplývalo další možné řešení, které je nyní prověřováno – viz následný text.

A.1 Úvodní údaje stavby

a) Název stavby: Optimalizace trati „Černošice (včetně) – Beroun (mimo)

b) Zadavatel přípravné dokumentace

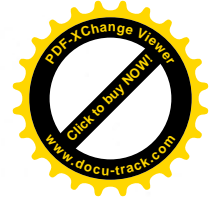
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČ 70 99 42 34

DIČ CZ70994234



c) Zpracovatel přípravné dokumentace, resp. návrhu technického řešení

SUDOP PRAHA a.s. (úsek km 31,000 – 37,600 METROPROJEKT Praha a.s.)

202 projektové středisko Praha (návrh technického řešení v km 12,699 – 37,600)

Středisko 203- tunelů (technické řešení galerie)

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

IČ 25 79 33 49

DIČ CZ25793349

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku – uvedeno pro celou stavbu
--

a) údaje o umístění stavby

Kraje: Praha, Středočeský

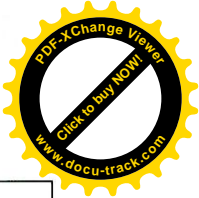
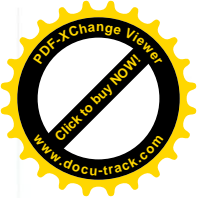
Správní obvody: Praha 16, Černošice, Beroun

Pověřené obce: MČ Praha16, Město Černošice, Obec Všenory, Město Dobřichovice, Město Řevnice, Obec Zadní Třebáň, Městys Karlštejn, Obec Srbsko a Město Beroun

Katastrální území: Radotín, Černošice, Všenory, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic, Řevnice, Zadní Třebáň, Běleč u Litně, Poučnick, Karlštejn, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna

Kategorie dráhy: Celostátní

Trat'ový úsek: Železniční stanice Radotín (mimo) – železniční stanice Beroun (mimo)



A.3 Návrh technického řešení

Ve staničení v km 36,430 – 36,650 je na trati navržena částečně otevřená konstrukce tzv. galerie. Jejím základním účelem je bezpečnost - ochrana trati a železničního provozu před pádem kamení z přilehlých skalních stěn.

Základní rozměry galerie:

- délka 220m
- max. šířka 12,75m
- max. výška nad TK 7,75m
- sloupy tl. 1,2m, rozteč 7,2m (světlost 6m)
- strop celkové tl. 0,8m, zásyp místním kamenem

Rozměry vychází ze Vzorového listu světlého tunelového průřezu dvoukolejného tunelu (schváleného SŽDC 2011). Dimenze byly stanoveny odborným odhadem. Definitivní rozměry budou zpřesněny po geotechnickém průzkumu a následně provedeném statickém výpočtu.

Materiálem konstrukce bude beton C 30/37 pohledový či s možností obkladu.

V rámci požadavku CHKO, z jednání konaného dne 13.7.2016, byla prověřena i možnost **osazení pevné trakce** z důvodu co možná nejmenšího zásahu do krajinného rázu. Vzhledem k velmi nevýrazné možnosti ztenčení nosné konstrukce a výrazně zvýšeným finančním nákladům při realizaci i údržbě (trakci nelze vybudovat ani provádět servis zhotoviteli a provozovateli z České republiky z důvodu patentové ochrany) **nebude tato možnost dále sledována.**

Tabulka č. 1 - Přehled doporučených sanačních opatření

Lokalita č.		00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	09a	10	11	12	13	13a	14	15	16	17	18	19	Celkem
Staničení od	km	26,600	27,180	27,600	28,140	31,200	31,600	32,350	33,580	33,750	33,870	34,020	34,460	34,630	34,850	35,295	35,290	35,940	36,120	36,280	36,430	36,550	36,800	
Staničení do	km	26,850	27,380	27,800	28,450	31,600	31,800	32,600	33,640	33,800	33,900	34,060	34,540	34,660	35,000	35,500	35,330	36,080	36,250	36,375	36,550	36,650	36,900	
Délka úseku	m	250	200	200	310	400	200	250	60	50	30	40	80	30	150	205	40	140	130	95	120	100	100	
Typ sanačního opatření																								
Odstranění dřevinné vegetace (výřez), naložení a odvoz napadávký a výzisku od paty stěn	m²	890	3 010	2 410	7 200	6 350	8 060	2 390	915	760	165	780	1 560	1 890	370	2 340	265	1 990	3 540	1 620	2 020	1 800	670	50 995
Očištění skalní stěny od veškeré vegetace, zvětralin a horninových úlomků	m²	890		2 410		6 350	8 060	2 390	915	760	165	780	1 560	1 890	370	2 340	265	1 990	3 540	1 620	2 020	1 800	670	40 785
Výskyt chráněných rostlin	m²						410	150			120		40	15	80			130	190	350				1 485
Odbourání nestabilních hornin	m²				620		570	40				13		50	190			10		5	330	150	30	2 008
Srovnání profilu svahu do rovinného tvaru	m²		3 010		620																		300	3 930
Zemní val / akumulační prostor	m	60				80								30										170
Obkladní zeď či oprava zděných prvků	m															110	10							120
Kotvení	m²	370						200				80						70	60	60				840
Lehký záchytný plot	m	90				100	15				20					20		130			30			405
Těžký záchytný plot	m			171				300							20					78				569
Dynamická bariéra	m	120		24				50																194
Překrytí skalní stěny ocelovou předepnutou sítí	m²		3 010		7 200																			10 210
Překrytí skalní stěny ocelovou dvouzákrutovou sítí	m²			2 410			1 470	1 250	1 000	815	155		670		1 800	2 230	255	780	200				300	13 335
Překrytí skalní stěny vysokopevnostními lanovými panely	m²														210									210
Překrytí skalní stěny sítí s průměrem oka pod 3,5 cm	m²																				2 900	900		3 800
Překrytí svahu protierozním geosyntetikem																							890	890
Pevná zábrana	m						200	150			30				140				170	30	130	110		960

NÁZEV AKCE	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) Provedení geotechnického průzkumu skal
PŘEDMĚT	Projednání navrhovaného řešení s CHKO
DATUM	27.05.2015
MÍSTO:	SUDOP PRAHA
ÚČASTNÍCI:	Podle prezenční listiny

1. (Vitásek) – zahájení – rozsah dosud provedených prací
2. (Olišar) – typy použitých sanací v návrhu
3. (Olišar) – prezentace výsledků podrobné geologické dokumentace svahů včetně návrhu jednotlivých typů sanací. CHKO požaduje užívat místo termínu plošného odstranění vegetace termín odstranění dřevinné vegetace. Olišar vysvětlil termíny odstranění dřevinné vegetace a čištění skalní stěny, které jsou v dokumentaci používány.
4. (Správa CHKO Český kras – Urban, Mottl) CHKO sdělilo předběžné stanovisko k jednotlivým lokalitám s výhradou, že konečné stanovisko bude vydáno až po dokončení botanického průzkumu v termínu do 30.7.2015. V následujícím textu jsou uvedena předběžná stanoviska CHKO k jednotlivým lokalitám:
 - Lokalita 0 – bez připomínek
 - Lokalita 1 – bez připomínek
 - Lokalita 2 – možný výskyt chráněných botanických druhů – CHKO se vyjádří po dokončení botanického průzkumu
 - Lokalita 3 – ochranné sítě výše než 10 m, ale CHKO předběžně souhlasí – definitivní stanovisko vydá po dokončení botanického průzkumu
 - Lokalita 4 – bez připomínek
 - Lokalita 5 – pravá část navržena k síťování – nesouhlas, k ostatnímu (pevná zábrana při patě svahu, zasíťování dílčího výchozu, očištění a odbourání, lehký záchytný plot) se CHKO definitivně vyjádří až po zpracování 3D modelu
 - Lokalita 6 – pokud dojde ke zmenšení ploch síťování, předběžný souhlas
 - Lokalita 7 – bez připomínek
 - Lokalita 8 – bez připomínek
 - Lokalita 9 – bez připomínek
 - Lokalita 9A – bez připomínek
 - Lokalita 10 – bez připomínek
 - Lokalita 11 – bez připomínek
 - Lokalita 12 – bez stanoviska
 - Lokalita 13 - možný výskyt chráněných botanických druhů – CHKO se vyjádří po dokončení botanického průzkumu
 - Lokalita 14 – v rámci krajinného rázu souhlas, možný výskyt chráněných botanických druhů – CHKO se vyjádří po dokončení botanického průzkumu
 - Lokalita 15 – bez připomínek
 - Lokalita 16 – bez připomínek



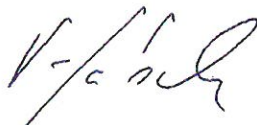


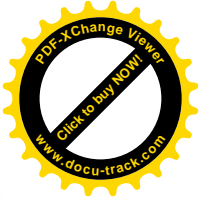
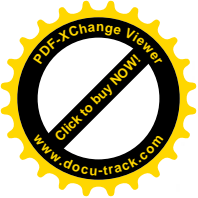
- Lokalita 17 – nesouhlas z hlediska krajinného rázu i výskytu botanických druhů, CHKO variantně navrhuje výstavbu galérie
 - Lokalita 18 – nesouhlas z hlediska krajinného rázu i výskytu botanických druhů, CHKO variantně navrhuje výstavbu galérie
 - Lokalita 19 – bez připomínek
5. (Pokorný) Investor má ke galeriím, variantně navrhovaným Správou CHKO Český kras, zatím tyto připomínky – galerie by znamenaly nárůst ceny, galerie délky nad 100 m jsou posuzovány jako tunel a musí být vybudována všechna odpovídající bezpečnostní zařízení. V případě budování i kratších galerií by bylo třeba posoudit jejich vliv na krajinný ráz. Doposud, na žádné celostátní dráze zařazené v evropském železničním systému v ČR, není toto řešení aplikováno. Projevy sesuvů a padání skalní suti je řešeno mimo průjezdný průřez záchytnými konstrukcemi, jak na skalních blocích, tak v prostoru drážního tělesa mimo průjezdný průřez. Traťový úsek je provozován od roku 1862, dosud nebyl ohrožován provoz sesuvy, které by bylo nutno řešit galerií, která je z provozních a dopravních důvodů nejdražší a nejméně vhodná. Obdobná situace je na trati Praha Masarykovo n.-Děčín hl.n., kde je několik úseků v údolí Vltavy a Labe s dlouhými skalními zářezy. Jedná se o trať I.TŽK a sesuvy jsou řešeny záchytnými konstrukcemi mimo průjezdný průřez. Případné galerie musí být projednány na samostatném jednání s odpovědnými pracovníky SŽDC. Toto jednání svolá projektant. Kontaktní osobou za Stavební správu západ je v této věci Ing. Kejval (972 524 434, 602 774 961, kejval@szdc.cz).
6. (Vításek) – upozornil objednatele, že není možné plnit termín stanovený v SOD na 30.6.2015. Podmínkou odevzdání je souhlasné stanovisko CHKO k jednotlivým typům sanací na všech chráněných lokalitách. Vzhledem k tomu, že botanický průzkum bude realizován v termínu do 30.7.2015 a následně se bude CHKO definitivně vyjadřovat k jednotlivým lokalitám, není možné z objektivních důvodů realizovat plnění v požadovaných termínech.
7. (Pokorný) S posunem termínu investor souhlasí a bude přistoupeno k uzavření dodatku. Nový termín odevzdání bude ještě upřesněn.
8. (Peterka) Navrhl uspořádat terénní šetření se zástupci projektanta, investora a CHKO.

Pozn.:

Dne 19. 6. SSZ zajistila terénní místní šetření na den 21.7. 2015, kterého se zúčastní zástupci projektanta - botanik, investora – SŽDC SSZ a Správy CHKO Český kras. V tu dobu již bude dokončeno (SUDOP Praha - Ing. Adam) zpracování výsledků botanického průzkumu do 3D modelu skalních stěn. Bezprostředně poté by mělo následovat schválení definitivního technického řešení sanací skalních svahů. Termín odevzdání díla je tak možné posunout na 31.8.2015.

Zapsal: RNDr. Petr Vításek



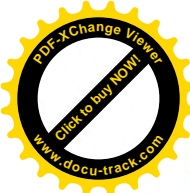


PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) Provedení geotechnického průzkumu skal
DATUM	27.5.2015
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Petr Vitásek	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 088 / 267 094 414 petr.vitasek@sudop.cz	
Tomáš Urban	Společnost Český kraj	725 724 350 tomas.urban@polder.cz	
JOSEF MOTIL	Stavba Krajský úřad Český kraj	731 131 137 josef.motil@hustopece.cz	
Petr Čížek	Stavba Český kraj	731 131 137 petr.cizek@hustopece.cz	
KATEŘINA HLADÍKOVÁ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 414 katerina.hladiкова@sudop.cz	
KARL HYNČIČKA	—	605 229 088 karl.hyncicka@sudop.cz	
PETRA DOBROVODNÁ	Stavba Český kraj	731 131 137 petra.dobrovdna@sudop.cz	
LEONARDO PETECCA	Stavba Český kraj	731 131 137 petecka@polder.cz	
PETR VITASEK	SUDOP PRAHA		





NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) Projednání navrhovaného řešení galerie v lokalitě Tetín
DATUM	13.7.2016
MÍSTO	SCHKO Český kras
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Ing. Zbyněk Musil, ing. Kateřina Hladká,

Předmětem jednání byl návrh galerie v lokalitě 18 a 17 dle provedeného geotechnického průzkumu skal v km 36,430-36,650. Jako podklad pro jednání byla předložena vizualizace galerie ve 3 pohledech: zakres od Berouna, zakres od Prahy a zakres od řeky. Předpokládá se světlá výška galerie 7-7,5 m a tloušťka nosné konstrukce cca 1,5 m.

Zástupci SCHKO Český kras souhlasili s navrženým technickým řešením a uvedli další požadavky týkající se:

- doplnění kótovaného příčného řezu
- doplnění zakresu – vizualizace - z protějšího břehu Berounky
- prověření variantního řešení – pohledová úprava betonu, obklad pohledových částí galerie kamenem, prověření rozteče sloupů galerie, prověření snížení tloušťky nosné konstrukce
- prověření možnosti umístění pevné trakce

Dopracované technické řešení bude nutno před opětovným předložením zástupcům SCHKO Český kras interně projednat a odsouhlasit s příslušnými složkami SŽDC.

Investor seznámil zástupce SCHKO Český kras s dalším postupem projekční přípravy stavby Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) i uvažovaným pokračováním procesu EIA. Centrální komise MD bude požádána o schválení rozdělení stavby „Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)“ na dvě části, a to ve vazbě na průchodnost další projektové přípravy.

V Praze dne 13.7.2016

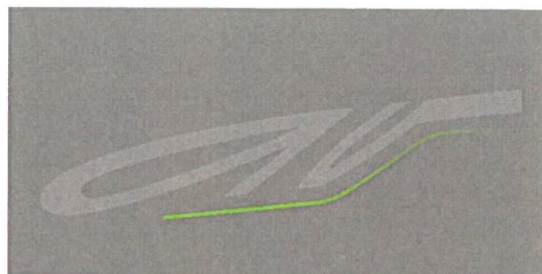
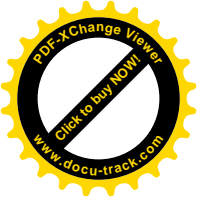
ing. Musil, ing. Hladká



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) Projednáni navrhovaného řešení v lokalitě Tetín
DATUM	13. července 2016
MÍSTO	SCHKO Český kras

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Zbyněk MUSIL	SUDOP PRAHA a.s.	605229051 zbynek.musil@sudop.cz	
Petr POKORNÝ	SZDC s.o. -SSZ	725 777 058 pokornyp@szdc.cz	
Tejkal Václav	PĚDE s.o. SSZ	972 524 477 tejkal@szdc.cz	
PAVEL PAIDAR	SZDC s.o. SSZ	602 525 048 paidar@szdc.cz	
MILAN MARJALEC	SZDC s.o. SSZ	720 983 231 marjalecm@szdc.cz	
KUBERKA PETERKA	PĚDE a.s.	707018747 peterka@peade.cz	
JOSEF MOHL	AOPK ČR SCHKO ČESKÝ KRAS	431 131 857 josef.mohl@nature.cz	
TOMÁŠ URBAN	AOPK ČR	tomas.urban@nature.cz	
VOJEN LOŽEK	SCHKO ČES. KRAS	VOJEN.LOZEK@NATURE.CZ	
TOMÁŠ TICHÝ	SCHKO Č. KRAS	725 337034 TOMAS.TICHY@NATURE.CZ	
TOMÁŠ ADAM	SUDOP PRAHA	267 094 115 TOMAS.ADM@SUDOP.CZ	
KATEŘINA HLADKÁ	SUDOP PRAHA	261094277 KATERINA.HLADKA@SUDOP.CZ	



ATELIER V
doc. Ing. arch. Ivan VOREL, CSc
autorizovaný architekt ČKA, člen IFLA
projektová a expertní kancelář v oboru urbanismu,
krajinného plánování a ochrany krajiny

Nevanova 1066/52, 163 00 Praha 6
www.atev.cz

ODBORNÉ STANOVISKO k námětu galerie na železniční trati Praha – Beroun pod Tetínskými skalami

Nová a velmi výrazná linie technické stavby při patě skal bude nadměrně viditelná a bude významně zasahovat do celkové scenérie i do krajinného panoramatu.

V aktualizaci Preventivního hodnocení CHKO Český kras (Vorel a kol, ATELIER V) je prostor Tetína zařazen do pásma „A“ odstupňované ochrany krajinného rázu, kde platí, že:

„V pásmu A nelze připustit silný zásah do některé z pozitivních znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu, zejména do přírodních a estetických hodnot, do ZCHÚ, kulturních dominant, harmonického měřítko a vztahů.

V pásmu A nelze připustit takové zásahy, které jsou v souhrnu z hlediska míry zásahu do hodnot krajinného rázu na hranici přijatelnost“.

Přitom Tetínské skály jsou označovány jako pozitivní znak „jedinečný“ a siluety obce s kostelem sv. Jana Nepomuckého za pozitivní znak „význačný“. Galerie je elegantní (pohled ze strany portálů jsou moc pěkné, ale je to velmi výrazný a v krajině viditelný a nápadný prvek – linie, který na sebe upoutává pozornost více, než starobylá silueta Tetína.

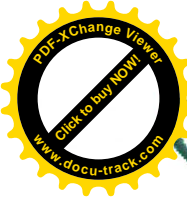
Doporučujeme:

- Zvětšit rozteč sloupů (vynechat vždy jeden nebo dva sloupy a roztáhnout sloupy tak, aby vznikl mírně obdélníkový formát „okna“
- Nebude vadit, že sloupy budou mít větší průřez a budou mohutnější a rovněž vodorovný nosník na sloupech bude vyšší
- Kamenný obklad stěny portálu ve směru od Berouna vytáhnout výše k hornímu okraji stěny (cca 40 cm pod hranu)
- Celou světlou linii vodorovného „trámu“ neseného sloupy obložit kamenným obkladem tak, aby nahoře zbyl 40 cm vysoký světlý proužek
- Parapet obložit kamenem a násep pod parapetem osázet keřovou zelení (aby to nezakrylo výhled na Berounku)
- Jak to bude vypadat shora? Určitě to bude vidět z protějšího břehu – bude to zasypáno kamenem? Nebo zazeleněno?

Myslím, že projektanti mají svoje představy o architektonickém ztvárnění – hlavně, aby se zmírnila síla vizuálního projevu té technické stavby!

V Praze dne 3.8. 2016

Ivan Vorel



AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY



REGIONÁLNÍ PRÁCOVISTE
STŘEDNÍ ČECHY

ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO ČESKÝ KRAS
267 18 Karlštejn 85
tel.: +420 311 681 713
fax: +420 311 681 023
e-mail: stredni.cechy@nature.cz
<http://ceskykras.ochranaprirody.cz>

SUDOP PRAHA a.s.
202 - Středisko silnic a dálnic
Olšanská 1a
130 00 Praha 3

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/1347/CK/2016-2
SPISOVÁ ZNAČKA SR/1347/SC/2016

VYŘIZUJE: Urban

DATUM: 8. 8. 2016

Věc: předběžná informace – umístění stavby galerie v drážním km 36,430-36,650, na pozemku parc. č. 1464/1 v k.ú. Tetín u Berouna, realizované v rámci záměru "Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo)"

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „AOPK ČR“), jako orgán ochrany přírody podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“), příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona, posoudila žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČ: 257 93 349, se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, která zastupuje na základě plné moci státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, IČ: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 101 00 Praha 1, o předběžnou informaci orgánu ochrany přírody k možnosti umístění stavby galerie v drážním km 36,430-36,650, na pozemku parc. č. 1464/1 v k.ú. Tetín u Berouna, realizované v rámci záměru "Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)", ze dne 27. července 2016 (evidované pod našim č.j. 3679/SC/2016, resp. SR/1347/SC/2016-1), dle jejího obsahu jako žádost o předběžnou informaci podle ust. § 139 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. – správního řádu.

Podle ust. § 139 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. – správního řádu a na základě ust. § 90 odst. 17 zákona, vydává AOPK ČR

předběžnou informaci

k možnosti umístění stavby galerie v drážním km 36,430-36,650, na pozemku parc. č. 1464/1 v k.ú. Tetín u Berouna, realizované v rámci záměru „Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)“, dle předložené předběžné vizualizace a stručného popisu, vyhotovených žadatelem a přiložených k výše uvedené žádosti č.j. 3679/SC/2016:

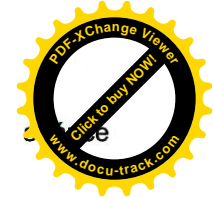
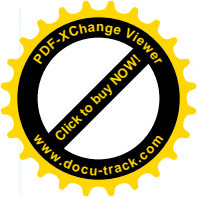
1. Záměr bude AOPK ČR posouzen závazným stanoviskem podle ust. § 44 odst. 1 a ust. § 12 odst. 2 zákona, které bude jedním z podkladů pro rozhodování stavebního úřadu ve věci. Uvedené závazné stanovisko vydá AOPK ČR na základě žádosti, která bude doložena projektovou dokumentací (mj. dokládající měřítko, barevnost a materiálové řešení umístěvané stavby), snímkem katastrální mapy s vyznačením místa stavby. **K závaznému posouzení bude předloženo varintní řešení uvedené stavby.** V případě nutnosti si AOPK ČR vyžádá další podklady pro posouzení záměru.

Formulář žádosti je umístěn na internetové adrese <http://ceskykras.ochranaprirody.cz> (Správní agenda / Formuláře a žádosti).

2. Předběžné posouzení předloženého záměru je dále provedeno dle následujících hledisek:

- Požadavky ochrany krajinného rázu území, stanovené v ust. § 12 odst. 1 zákona, kdy stavby mohou být umístěvány a povolovány pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Zjišťováno je, zda realizace stavby či záměru představuje takovou míru zásahu do krajinného rázu, kterou dojde ke snížení jeho estetických a přírodních hodnot.

Bližší charakteristiky hodnot a znaků krajinného rázu a rozsah jejich únosných změn vychází z odborné studie „Preventivní hodnocení území CHKO Český kras z hlediska krajinného rázu - aktualizace 2008“, vyhotovené Ateliérem V pod vedením doc. Ing. arch. Ivana Vorla, CSc. (dále jen



„Preventivní hodnocení KR“). Tato studie je dostupná na internetové <http://ceskykras.ochranaprirody.cz> (Charakteristika oblasti / Hodnocení krajinného rázu).

- Slučitelnost záměru s posláním CHKO Český kras, kterou definuje „Výnos ministerstva kultury ČSR ze dne 12.4.1972 o zřízení Chráněné krajinné oblasti Český kras“ jako: „ochranu všech hodnot krajiny, jejího vzhledu a jejích typických znaků; [příčemž] k typickým znakům krajiny náleží zejména její povrchové utváření, včetně vodních toků a ploch, rozvržení a využití lesního a zemědělského půdního fondu a její vegetační kryt a volně žijící živočišstvo a ve vztahu k ní také rozmístění a urbanistická skladba sídlišť, architektonické stavby a místní zástavba lidového rázu.“
- Situování záměrem dotčených pozemků z hlediska zón odstupňované ochrany přírody chráněné krajinné oblasti, jejichž základní ochranné podmínky jsou zakotveny v ust. § 26 zákona.
- Situování záměrem dotčených pozemků z hlediska maloplošných zvláště chráněných území a jejich ochranných pásem, jejichž základní ochranné podmínky jsou uvedeny v ust. § 29, § 33, § 35 a § 36 zákona.
- Situování záměrem dotčených pozemků z hlediska evropsky významných lokalit, jejichž ochranu zakotvují ust. § 45b a § 45c zákona.
- Výskyt jedinců zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a jejich biotopů na pozemcích ovlivněných záměrem a případně stanovení míry jakou by záměr mohl škodlivě zasahovat do jejich přirozeného vývoje či poškozovat jejich biotop. Základní ochranné podmínky zvláště chráněných rostlin a živočichů jsou vedeny v ust. § 49 a § 50 zákona.
- Situování záměrem dotčených pozemků z hlediska prvků územního systému ekologické stability. Dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona je ochrana systému ekologické stability povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ a jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.
- Situování záměrem dotčených pozemků z hlediska významných krajinných prvků, které jsou dle § 4 odst. 2 zákona chráněny před poškozováním a ničením a před ohrožením nebo oslabením jejich ekologicko-stabilizační funkce v krajině
- Slučitelnost záměru s návrhem opatření a zásahů uvedených v Plánu péče o Chráněnou krajinnou oblast Český kras na období 2011-2019, což je odborný dokument ochrany přírody a krajiny, jejímž obsahem je AOPK ČR při svém rozhodování vázána.

AOPK ČR, na základě vyhodnocení dotčeného území z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny, uvádí:

Dotčená část pozemku parc. č. 1464/1 v k.ú. Tetín u Berouna, leží ve **3. zóně odstupňované ochrany přírody CHKO Český kras**.

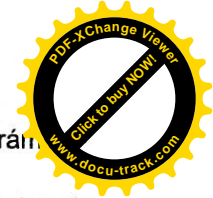
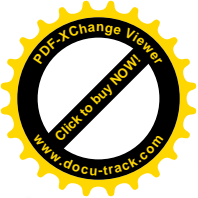
Zařazení pozemků do systému odstupňované ochrany přírody vyplývá z jejich charakteru a z charakteru jejich okolí a bylo stanoveno na základě ověřených zákresů do katastrálních map a „Protokolu o vymezení zón CHKO Český kras“ č.j. OOP/2162/95 ze dne 24.4.1995 Ministerstvem životního prostředí ČR.

Hlavním smyslem odstupňování ochrany přírody je bližší rozčlenění CHKO, jakožto rozsáhlého zvláště chráněného území, podle stavu dochovaného přírodního prostředí, biotopů, stanovišť a ekosystémů, ekologicko-stabilizační funkce a estetického významu rozličných segmentů krajiny. V CHKO Český kras jsou vymezeny 4 zóny.

Do 3. a 4. zóny byly zařazeny krajinné segmenty s menší ekologickou stabilitou a nižší mírou zachovalosti přírodního prostředí, biotopů či ekosystémů, zejména souvislé celky intenzivněji využívané orné půdy a zastavěná území obcí. Ve 3. a 4. zóně je možné, pokud jsou dodrženy určité principy (např. regulativy na stavby v CHKO Český kras) a nejsou tím významně narušeny zájmy ochrany přírody a krajiny (např. ÚSES, evropsky významné lokality, biotopy zvláště chráněných druhů, krajinný ráz atd.), naplňovat cíle územního rozvoje spojené s novou výstavbou a intenzivnějším hospodářským využitím území.

Dle výše uvedené studie „Preventivní hodnocení území CHKO Český kras z hlediska krajinného rázu - aktualizace 2008“, jsou uvedené pozemky, resp. celá dotčená část krajiny ležící při jižní hranici CHKO, součástí krajinného prostoru KP A.1 - Tetín. Tento krajinný prostor je zařazen, na základě cennosti a významu přítomných znaků a hodnot krajinného rázu, do území s nejvyšším stupněm ochrany krajinného rázu.

Krajinný prostor je charakterizován dramatickou terénní morfologií kaňonu Berounky s kolmými vápencovými stěnami, které vystupují z těsné blízkosti vodního toku. Krajinná scéna je vizuálně velmi působivá a zapamatovatelná, má výrazně přírodní charakter daný dominantním zastoupením přírodních či „přírodě blízkých“ krajinných prvků. Projev lidských činností je v obraze krajiny málo zřetelný, rozsáhlejší



historické antropické struktury byly letitým působením sukcesních procesů začleněny do přírodního rámu, např. kamenná říční navigace nebo stopy po lomařské činnosti.

Nejzřetelnějším civilizačním prvkem dotčeného krajinného prostoru je liniová stavba železniční trati. Samotné drážní těleso, představující výraznou terénní úpravu technického charakteru, má však při pohledu z levého břehu již téměř přírodní charakter – jsou viditelné pouze jeho svahy, pokryté souvislou bylinnou i dřevinnou vegetací. Spontánní vegetace svou členitostí účinně potlačuje rušivý projev drážního tělesa, jehož strohá geometrizovaná hmota silně kontrastuje s okolním přírodním prostředím.

Celkově je však krajinný ráz dotčeného prostoru charakterizován vysokými estetickými a přírodními hodnotami a přítomností harmonických vztahů v krajině, souladem mezi činností člověka a přírodním prostředím. Jedná se o krajinářsky nejhodnotnější a nejpůsobivější část CHKO Český kras, která vyniká svojí neopakovatelností a jedinečností i v rámci ČR.

Předmětná lokalita (pozemek parc. č. 1464/1 k.ú. Tetín u Berouna) se nachází v pohledově velmi exponované poloze a to z obou břehů Berounky. Levý břeh řeky je intenzivně navštěvován a využíván pěšími turisty, cyklisty, bruslaři, rybáři a horolezci – prochází tudy cyklistická stezka, lom Alkazar je vyhrazeným horolezeckým místem.

Jak vyplývá z výše uvedeného, cílem ochrany krajinného rázu tohoto prostoru je zejména zachování dominance přírodních prvků v krajinné scéně a vyloučení záměrů vybočujících z harmonického měřítkra krajiny.

Dotčená část pozemku parc. č. 1464/1 v k.ú. Tetín u Berouna dále leží v ochranném pásmu Přírodní rezervace Tetínské skály, na území nadregionálního biocentra 22 Karlštejn-Koda a Evropsky významné lokality Karlštejn-Koda, mimo zastavěné území obce Tetín.

Na základě předběžného posouzení podle výše uvedených hledisek, sděluje AOPK ČR, že předložený záměr umístění stavby galerie v drážním km 36,430-36,650, na pozemku parc. č. 1464/1 v k.ú. Tetín u Berouna, realizované v rámci záměru „Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)“, z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny na území CHKO Český kras

je přijatelný.

AOPK ČR opakovaně uvádí, že závaznému posouzení záměru musí předcházet zpracování a předložení variantních řešení záměru, zohledňujících požadavek na konstrukční a materiálové řešení stavby i její barevnost, vedoucí k maximálnímu začlenění stavby do přírodního prostředí (okolního přírodní rámce) a tím minimalizujícím její vliv na krajinný ráz dotčeného krajinného prostoru.



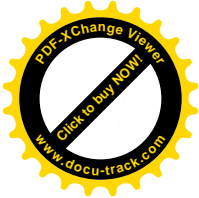
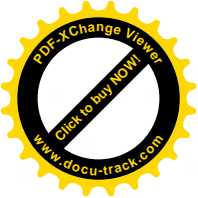
Digitálně podepsal
Jméno: Josef Mottl
Vydavatel: PostSignum Qualified CA
2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114963]
Sériové číslo: 1988996
hexadecimálně: 1E 59 84

Josef Mottl

VEDOUcí SPRÁVY CHKO ČESKÝ KRAS

Příloha:

- ověřené snímky vizualizace záměru (3 ks)



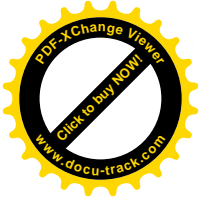
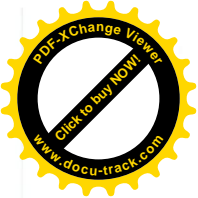
Správa CHKO Český kras

Dokumentace ověřena dne: 8-08-2016

př. int. SR/1347/SC/16-2 *Ulb*



Platný podpis
Digitálně podepsal
Jméno: Josef Mottl
Vydavatel: PostSignum Qualified CA
2, Česká republika [IC 47114983]
Sériové číslo: 1588996,
hexadecimálně: 1E 59 84



Správa CHKO Český kras

Doklad o stavu ověřovacího čísla - 0 - 08 - 2016

Př. int. SR/1347/SC/16-2 *Urb*