



Technická zpráva zadávací dokumentace stavby

**Oprava DŘT na trati č. 270 (Přerov - Bohumín) a 320 (Bohumín-
Čadca)**

Identifikační údaje stavby

Název: Oprava DŘT na trati č. 270 (Přerov - Bohumín) a 320 (Bohumín-
Čadca)
Kraj: Moravskoslezský
Investor: SŽDC, s.o.
Zadavatel: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava
Provozovatel: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava
Místo stavby: Dětmárovice, Bohumín Vrbice, Ostrava Hrušov, Jistebník,
Studénka, Suchdol nad Odrou, řídicí pracoviště ED Ostrava

Vypracoval:

Ing. Jiří Noga

Dne 19.9.2019

Kontroloval:

Ing. Jiří Kupczyn Ph.D.

Schválil:

Ing. Jaromír Hubač

OBECNÁ ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY.....	3
TECHNICKÁ ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	3
Umístění a vlastnické vztahy.....	3
Vymezení rozsahu a obsahu stavby	3
Požadavky na zabezpečení provozu a realizace.....	4
Bezpečnostní normy a předpisy.....	4

Přílohy:

Projektová dokumentace

PD – Oprava DŘT v žst. DET, BIV, OHR stupeň dokumentace PROJEKT
PD – Oprava DŘT v žst. JO, SA, SNO stupeň dokumentace PROJEKT

OBEČNÁ ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE STAVBY

Zadávací dokumentace se týká zakázky „Oprava DŘT na trati č. 270 (Přerov - Bohumín) a 320 (Bohumín-Čadca)“, její náplní je oprava DŘT v žst Dětmarovice, Bohumín Vrbice, Ostrava Hrušov, Jistebník, Studénka, Suchdol nad Odrou a úprava ŘS na řídicím pracovišti ED Ostrava.

TECHNICKÁ ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Umístnění a vlastnické vztahy

Technologie dálkové řídicí techniky v objektu železniční stanice Dětmarovice, Bohumín Vrbice, Ostrava Hrušov, Jistebník, Studénka, Suchdol nad Odrou včetně softwarového vybavení je v majetku SŽDC s.o., taktéž vybavení dohledového řídicího systému na řídicím pracovišti ED Ostrava je v majetku SŽDC s.o.

Vymezení rozsahu a obsahu stavby

Vymezení rozsahu je dáno projektovou dokumentací „PD – Oprava DŘT v žst. DET, BIV, OHR“ a „PD – Oprava DŘT v žst. JO, SA, SNO“.

Tyto projektové dokumentace jsou zpracovány v rozsahu jako realizační, stupeň „PROJEKT“ a definují konkrétní rozsah dodávek a prací. Dokumentace jsou členěny na objekty:

PD – Oprava DŘT v žst. DET, BIV, OHR

- PS01 - žst Dětmarovice - Komunikace
- PS02 - žst Dětmarovice - Rozvaděč DŘT
- PS03 - žst Bohumín Vrbice - Komunikace
- PS04 - žst Bohumín Vrbice - Rozvaděč DŘT
- PS05 - žst Ostrava Hrušov - Komunikace
- PS06 - žst Ostrava Hrušov - Rozvaděč DŘT
- PS07 - Doplnění WW ED Ostrava

PD – Oprava DŘT v žst. JO, SA, SNO

- PS01 - žst Jistebník - Komunikace
- PS02 - žst Jistebník - Rozvaděč DŘT
- PS03 - žst Studénka - Komunikace
- PS04 - žst Studénka - Rozvaděč DŘT
- PS05 - žst Suchdol nad Odrou - Komunikace
- PS06 - žst Suchdol nad Odrou - Rozvaděč DŘT
- PS07 - Doplnění WW ED Ostrava

Místo plnění je vymezeno projektovou dokumentací.

Požadavky na zabezpečení provozu a realizace

- Zhotovitel bude respektovat požadavky na výluky ze strany SŽDC a ČEZ.
- Před zahájením stavby zhotovitel vypracuje časový harmonogram prací a předloží zadavateli k odsouhlasení.
- Stavba probíhá na pozemcích SŽDC s.o.
- Pro stavbu nejsou nutné jiné přeložky sítí.
- Stavba nezasahuje do jiných vybavení než drážních.
- Zhotovitel plně odpovídá za kvalitu provedených prací a v případě nedostatků bude povinen tyto nedostatky na vlastní náklady neodkladně odstranit.

Bezpečnostní normy a předpisy

Před zahájením montážních prací musí být zaměstnanci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem, předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČNI 34 3100, provozních předpisů provozovatele a ostatních přidružených norem.

V oblasti prováděných prací musí být zajištěn beznapěťový stav. V případě nutnosti musí být pracoviště příslušně vymezeno a opatřeno výstrahami. Při práci se musí používat ochranné a pracovní pomůcky v souladu s ČSN. Na pracovišti musí být rovněž zajištěna a příslušně označená nouzová cesta úniku.

Dodržování veškerých bezpečnostních předpisů v souladu s ČSN musí kontrolovat investor, provozovatel a montážní organizace.

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v obvodu dráhy je třeba respektovat předpis SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Vzhledem k povaze práce nesmí zaměstnanci zhotovitele jakýmkoliv způsobem omezit nebo ohrozit zaměstnance dráhy a cestující.

Zaměstnanci zhotovitele budou mít předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost v souladu s drážními předpisy.

Vedoucí práce zhotovitele musí mít stanovenou zdravotní a odbornou způsobilost dle zákona 266/94 Sb. a prováděcích vyhlášek. Vedoucí práce zodpovídá za činnost zaměstnanců zhotovitele

Elektromontéři budou mít příslušnou kvalifikaci dle vyhl. č.100/1995Sb. Musí být zdravotně způsobilí pro vykonávání své pracovní činnosti dle v době realizace platných právních předpisů.

Zhotovitel zodpovídá za veškeré škody vzniklé jeho činností na zařízení ve správě SŽDC, s.o., OR Ostrava.

Přehled základních norem je uveden v příloze č.5 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.