

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o., SS ZÁPAD
	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	ING. J. KARA <i>[Signature]</i>	Místo stavby	OTVOVICE
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. J. KARA <i>[Signature]</i>	ING. L. MAREK <i>[Signature]</i>	Datum	04/2019
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Účel	DSP
			Měřítko	–
			Č.zakázky	100–18
REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO MOSTU V KM 19,720 TRATI Kladno – Kralupy DOKLADY			Číslo kopie	Číslo přílohy
				H.7
VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK				

Rekonstrukce mostu v km 19,720 trati Kladno-Kralupy

DSP, Topcon, 02/2019

text připomínky

text odpovědi projektanta

OTH, Ing. Zeman

Ač se jedná o typové prefabrikované konstrukce, systémově pro takový rozměr (most) nejsou schváleny. Proto je nutné a požadujeme, aby se do TZ uvedlo, že budoucí zhotovitel je povinen dodat ve spolupráci s výrobcem prefabrikátů výkresy tvaru a výztuže a statické posouzení, že na dané zatížení mohou být použity. Dále pak, je povinností technického dozoru tyto konstrukce v jednotlivých postupech výroby převzít a výrobce mu musí umožnit tuto kontrolu výroby.

Zpracováno.

Požadujeme doplnit pohled zprava (se zakreslením vsakovací jímky), opravit název pohledu proti směru staničení na pohled zleva.

Zpracováno.

Detail kotvení římsy přes styk prefabrikátu požadujeme posoudit na standardní zatížení zábradlí, vítr na vlak ...) i to mimořádné (vykolejený vlak ...). Podle mého názoru takto navržená římsa nevyhovuje. Samotná výška a umístění nezaručí pevné spojení s rámem. Římsa v místě uložení na rámu musí být širší, a to tak, aby 2/3 šířky ležely na rámu a konstrukční výztuž římsy svařit s betonářskou výztuží - trny pr. min. 12mm, vlepených do předvrtaných otvorů pomocí chemické kotvy po vzdálenostech cca 200 mm. Další možný způsob podle vyjádření jednoho z výrobců je zabetonovat na konec rámu jednořadou vylamovací výztuží a její propojení svařem s konstrukční výztuží římsy (tam ale hrozí možná kolize se standardním vyztužením rámu). V žádném případě nesmí dojít k úpravě výrobku zhotovitelskou firmou bez schválení výrobcem a technickým dozorem.

Vykolejený vlak na římsu nepůsobí (zatížení končí 2380 mm od osy koleje), zatížení zábradlí kotvení římsy přenese, přesto bude římsa pod úroveň kolejového lože rozšířena a doplněno kotvení lepenými kotvami do horní desky prefabrikátu prof. 16/300, předepsáno provedení ve výrobně prefabrikátů. Alternativně místo vlepení výztuže do bednění osadit závitová pouzdra používaná například pro transportní kotvy.

OTH, Ing. Břešťovský

SO 201 Železniční svršek

Doplňte výkres detailu – řez vsakovacím objektem s vyznačením propustného podloží

Bylo doplněno.

Geotechnický průzkum – Z průzkumných prací byl zjištěn materiál v podloží typu F6 s únosností 4,8 MPa. Je vhodné před pokládkou stabilizovaného kameniva provést také výměnu materiálu o min. tloušťce 0,2 m.

Bylo doplněno, pod vrstvou stabilizace bude ještě zřízena vrstva ze stávajícího kolejového lože, tl. 0,2m.

Technická zpráva

- Z jakého důvodu není napojen trativod na obou stranách mostu stejně? Není vhodné navrhovat na náspu vsakovací objekt, kdy se voda bude vsakovat do náspu. Jak bylo prokázáno vsakování v zeminách typu F6?

Je to z důvodu šířky drážního pozemku, viz. Situace. Proto bylo na straně mostu u výpravní budovy zvoleno řešení stáhnout vodu do příčné drenáže mostu a do vsakovacího objektu. Uvedené řešení je vhodnější než stahovat vodu do prostoru po levé straně koleje, kde se nachází stávající římsa a opěrná zeď mostu. Bude ponecháno původní řešení.

- Kap. 5.1 - Jaké šachty budou navrženy betonové?

Vzhledem k délkám trativodních větví budou veškeré trativodní šachy plastové HDPE DN400.

- Kap. 5.1 - Doplněte popis podbetonování trativodů.

Popis byl doplněn.

- Doplněte popis rozšíření stezky, které je zobrazeno ve vzorovém příčném řezu.

Bylo doplněno.

- V TZ je popsáno napojení do drenáže mostního objektu. Tato drenáž je vyústěna do vsakovacích jímek. Tyto jímky nejsou v SO mostu dostatečně popsány – chybí hloubka, není definován zásyp. Je také prokázána možnost vsakování?

Vsakovací jímky jsou součástí SO Mostu. Uvedené řešení bylo odsouhlaseno na projednání připomínek mostního objektu. Vsakovací jímky mají průměr 1 m, hloubku 1 m a jsou vyplněny štěrkem frakce 16-32. Jiná možnost likvidace vody z drenáže se nenabízí. Povodí drenáže je malé, výpočtem zasakování v daných podmínkách prokázat nelze, při návrhu vycházíme ze zkušeností z obdobných objektů.

Situace – Vyznačte a popište rozsah rozšíření drážní stezky přísypem.

Popis bude doplněn.

OTH, Ing. Lelek

Při předpokladu nové konstrukce mostu a nového kolejového pole požadujeme, aby třída zatížitelnosti (perspektiva do budoucnosti) byla D4 (22,5 t/náprava a 8t/bm) a pro rychlost v 1. SK alespoň 80 km/h.

Bylo v TZ opraveno.

Vzhledem k cenám štěrkového lože (kamenivo frakce 32-63) požadujeme jeho maximální recyklaci (po pročištění).

Jedné se o lokální stavbu, kde se nepočítá s recyklační linkou. Stávající kolejové lože, bude využito na zásypy a do konstrukce železničního spodku – viz připomínka Ing. Břešťovský, Ph.D. Odpad stávajícího kolejového lože tím pádem bude minimální.

OEE - Ing. Dostál

Vzhledem k tomu, že předmětný železniční most se nachází v traťovém úseku, který je v současné době prověřován z hlediska možnosti budoucí elektrizace a zároveň je na hranici 5 km vzdálenosti od stávající trati elektrizované DC trakčním systémem, doporučujeme provést plánovanou rekonstrukci mostního objektu minimálně ve 4. stupni ochranných opatření proti účinkům bludných proudů podle platného předpisu ČD SR 5/7 (S). Případné pozdější vynucené úpravy již dokončené mostní stavby by si pravděpodobně vyžádaly neúměrné finanční náklady, nebo by již byly nemožné.

Zpracováno, je předepsáno dodržení krytí, provaření výztuže a vývody pro měření 2 ks na římsách z korozivzdorné oceli.

SSZ – Ing. Seidlová

Členění dokumentace neodpovídá vyhl. 146/2008 Sb.

Dokumentace je zpracována dle směrnice GŘ č. 11/2006. V rámci projednání připomínek bylo dohodnuto, že dokumentace nebude přepracována dle vyhlášky, pokud ji akceptuje Drážní úřad.

C

SO 404 - mělo by být rozlišeno staré a nové - resp. jako nové jen náplň SO

Zpracováno, odlišeno tloušťkou čáry.

SO 404 Přeložka výpustného potrubí

- požadujeme předepsat požadavky na betonové trouby

Zpracováno.

- betony požadujeme předepsat dle platné ČSN

Zpracováno.

- chybí popis drenáže a její zrušení

Zpracováno.

příl. 5 - chybí čerpání vody

Je součástí SO mostu.

SO 101 Rekonstrukce mostu

Technická zpráva

- požadujeme uvádět pouze platné a relevantní předpisy (např. 146/2008, 16/2005, 206)

Zpracováno.

- požadujeme předepsat nosnost prefabrikátů

Zpracováno.

- beton požadujeme předepsat dle platné normy

Zpracováno.

- požadujeme předepsat děrovanost drenážních trubek. Nutno řešit drenáž mimo izolaci (protažení pruhu izolace, neděrovaná trouba atd.), aby byla voda dovedena do vsakovaček

Předepsány celoděrované trubky a podkladní beton a izolace v šířce 1 m protažena ke vsakovacím jímám.

- v prostoru mostu nesouhlasíme s dlažbou do šp

Dle dohody z projednání připomínek ponecháno řešení s kladecí vrstvou ze štěrku frakce 4-8.

- kap. 10 - DSPS je hotové (dle Sm. 11/2006 příl. 2 P=DSP+PDPS), zatížitelnost bude stanovena v rámci realizační dokumentace.

Zpracováno, v rámci RDS. (DSPS je dokumentace skutečného provedení a ještě není hotová.)

Chybí zápisy z porad

Doplněno.

příl. 2 dtto C

Zpracováno, viz C.

příl. 3 - doplnit výkres bourání vč. kubatur bourání

Zpracováno.

- požadujeme vykreslit i spodní stavbu

Doplněno, ovšem pouze předpoklad.

příl. 4 -

půdorys - požadujeme doložit nutnost trativodů,

Nově zřizovaná PTŽS musí být odvodněna.

- nesouhlasíme se zaústěním trativodu do drenáže na Kralupy,

Ostatní řešení jsou komplikovaná, dle dohody z projednání připomínek ponecháno.

- nerozumíme šachtě na drenáži na Kladno

Drenáž svršku bude mít šachtu mimo drenáž za rubem mostu.

- doplnit sklony svahů, rozsah úpravy

Zpracováno.

podélný řez - chybí drenáž odvodnění stavební jámy

Zpracováno, součást SO 404.

- doplnit rozsah izolace, požadujeme izolaci zatáhnout min1m za drenáž

Zpracováno.

- podkladní desku požadujeme okótovat (doporučujeme šířku o 1m větší než rám

Okótováno, rozměr ponechán.

- nesouhlasíme s dlažbou do štěrku

Dle dohody z projednání připomínek ponecháno řešení s kladecí vrstvou ze štěrku frakce 4-8.

- požadujeme doplnit popisy skladby stěn a izolace na desce pod ZKPP

Zpracováno.

- k popisu izolace doplnit proti zemní vlhkosti a stékající vodě/ tlakové vodě

Zpracováno.

příčný řez - popisy, dlažba viz podélný řez

viz podélný řez

- proplachovací šachty požadujeme uzavřít

Zpracováno, bylo to tak myšleno.

- doplnit výšku vsakovací šachty, opravdu bude šachta šikmá? Doplnit frakci štěrku

Zpracováno, seříznutá část šachty nahrazena odlážděním z LK do betonu.

- doplnit kóty podkladního betonu a desky

Zpracováno.

pohled- doplnit sklon svahovek

Zpracováno.

- popsat základ svahovek

Zpracováno.

příl. 7 - betony požadujeme dle platné čsn, doplnit podkladní beton

Zpracováno.

- doplnit kóty (půdorys mezi body 418-405, celkovou 403-420, celkovou 403-409, 415-416, 407-408)

Zpracováno.

- doplnit, že výztuž desky bude probíhat přes pracovní spáru

Bylo uvedeno v řezu 2, doplněno navíc do poznámek.

příl. 6 - výška prefa křídel nesouhlasí s příl. 8

Opraveno, platí příloha č. 8.

příl. 8 - požadujeme doplnit způsob vázání spon, propojení výztuže, poloměry ohybů, zkosení hran

Zpracováno.

- doplnit sklon základové desky, kóty na obou stranách v řezu

Zpracováno.

- doplnit kubatury

Zpracováno.

- položka 2 není dostatečně zakotvena

Zpracováno.

- chybí ukončovací železa rozdělovací výztuže

Zpracováno.

- je položka 8 dostatečného profilu?

Ano.

- do poznámky doplnit montážní úchyty

Zpracováno.

příl. 9 - okótovat ozub pro ukončení izolace

Zpracováno.

- doplnit rozmístění prutů v hlavě římsy (max 100 mm)

Zpracováno.

- zakreslit kotevní šrouby zábradlí

Zpracováno.

- neupadne prostřední římsa?

Neupadla by, ale upraveno dle požadavků OTH.

- chybí ukončovací železa rozdělovací výztuže.

V římsě nemají význam, s ohledem na složitý tvar komplikované, doplněno okótování polohy krajních třmínků na krytí od kraje.

- v místě křížení položek 8 a 9 výztuž skutečně zakotvit.

Zpracováno.

- to samé u položky 4 v místě křížení s položkou 5

Zpracováno.

- chybí detaily ostatních okapniček

Zpracováno.

- dilatační spáru mezi římsami požadujeme 20 mm

Zpracováno.

- příl. 10 - základ požadujeme vykreslit se značkou pro beton
- doplnit výkaz svahovek

Zpracováno.

- příl. 11 - barvu požadujeme předepsat

Zpracováno.

- okótovat všechny dilatace

Zpracováno.

- díly F, G - okótovat vodorovný konec šikmého dílu

Zpracováno.

- chybí popis (velikost, tvar, rozměry, materiál poloha) základů pro zábradlí ve svahu

Zpracováno.

- příl. 12 - vykreslit rozsahy izolací křídel ve svislém řezu

Zpracováno.

- v detailu spáry mezi stěnou rámu a křídlem popsat distanční vložku

Zpracováno.

- příl. 13 - doplnit kubatury výkopů, výkaz pažení

Zpracováno.

- vykreslit do půdorysu a správně popsat řezy (2x2)

Zpracováno.

- do půdorysu popsat sklony svahů

Zpracováno.

- doplnit popis souvisejícího objektu přeložky kanalizace

Zpracováno.

- příl. 16 - čerpání chybí ve výkopech (proč 2X - je i u SO 404)

Doplněno do poznámky, u SO 404 není.

- chybí vsakovačky, letopočet

Zpracováno.

- sloupek chybí na výkresech

Zpracováno.

Chybí statický výpočet (tabulka zatížitelnosti, posouzení základové spáry, výpočet pažení atd.)

Doplněn.

Chybí demolice

Doplněno.

SSZ – Ing. Pinto Castillo

E.1 SO 101 Rekonstrukce mostu

- příloha E1-01 (TZ) – Doplnit do oddílu 6.5 „SO 403 Přeložka vedení SEE“ a ne „SO 403 Přeložky kabelů ČD-Telematika“

Opraveno.

E.4.3 SO 403 Přeložka vedení SEE

- Doplnit do výkazu výměru tyto položky:

- 1 - Rozbourání betonové základu vč. konečné povrchové úpravy

Zpracováno.

- 2 - Odvoz zeminy a štěrků

Zpracováno.

- 3 - Odvoz betonové a stavební sutě na skládku

Zpracováno.

SSZ – Ing. Fridrich

SO 201 Železniční svršek

V podélných řezech neuvádět názvy výrobků, např. „B91S/2“, v TZ popsáno správně.

Bylo v TZ opraveno

Chybné vykreslení tvaru průjezdného průřezu v řezech, má být na obou stranách pro dopravní koleje.

Bylo opraveno

OŘ Praha – SSZT – p. Bělehrad

Sděluje, že byly v žst Otovice v termínu 11/2018 položeny nové kabelové trasy v rámci opravy, které vedou vpravo trati pod předmětným železničním mostem. K této stavbě jim dosud nebyla předána dokumentace skutečného provedení. Kabelová trasa ve správě SZT-PV vyznačená v PD je již nefunkční.

Tato nová kabelová trasa je v konfliktu s křídly ze svahovek, Dokumentace SO 401 bude přepracována, předpokládá se provizorní přeložení na provizorní kabelovou lávku přes stavební jámu a definitivní uložení do ocelového kabelového žlabu uloženého do kolejového lože podél pravé římsy. Tloušťka stěn kabelového žlabu min. 3 mm, víku zajištěno ocelovými pásky.

OŘ Praha - SMT – Ing. Čermák

TZ kap. 7.8 – doplnit podlití patek zábradlí

Zpracováno.

TZ kap. 7.10 – obsyp drenáže frakcí 16/32

Dle projednání předepsána frakce 8-16

E1-04 – podélný řez – doplnit příčný sklon 500 mm pásu, doplnit obsyp drenáže.

Zpracováno.

Šachta pro zaústění drenáže železničního svršku nebude součástí SO101 – Rekonstrukce mostu, ale samostatná SO 201, patřící správě tratí.

Bude součástí SO 201 – železniční svršek.

E-04 – půdorys – křídlo u OP1 vpravo požadavek na odstranění popisku staré křídlo.

Zpracováno.

Doplnit umístění sklopného sloupku do výkresů.

Zpracováno.

OŘ Praha - Požární ochrana – Švejnová

Pro zajištění požární bezpečnosti a eliminaci rizika požáru při demoličních a rekonstrukčních pracích za použití řezání plamenem, rozbrušovacími nástroji a pod. a při svářecích pracích je nutno, aby byla navržena dodavatelem prací příslušná opatření (požární dozor při práci a následná dohlídka na pracovišti po skončení prací v souladu s požadavky vyhlášky 87/2000 Sb., vybavení pracoviště prostředky požární ochrany – PHP, pokrývka v nehořlavé úpravě) a vhodný technologický postup s ohledem na druh prostředí a hořlavost konstrukcí a materiálů a dané lokality. Před, v době a po ukončení svařování či prací s využitím otevřeného ohně musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování u Správa železniční dopravní cesty.

Zpracováno.

ČD – Telematika a.s. – p. Vacek

V uvedeném prostoru se nachází dálkový sdělovací kabel 1XV1,3+10DM0,9 OK3 Kralupy nad Vltavou – Zákolany v majetku SŽDC s.o. TÚDC Praha. Stáří tohoto sdělovacího kabelu je přibližně 50 let. Při jakékoliv manipulaci (pokud půjde s kabelem manipulovat) reálně hrozí, že dojde k jeho poškození. Proto je nutné provést kontrolní měření před přelozkou a po přelozce. Pokud dojde k poškození, je

nutné provést přeložku novým kabelem stejného profilu na náklady investora. Technické řešení musí být odsouhlaseno majitelem kabelu a ČD – Telematikou a.s. Před zahájením zemních prací se provede vytyčení stávající kabelové trasy.

Požadavek na měření a upozornění na stav kabelu doplněno do SO 402.

Připomínky k SR (Ing. Josef Křen)

- Krycí list
 - o prosíme doplnit S-Kód: S631800178
 - o doplnit zástupce investora: Ing. Pavel Paidar, SŽDC s. o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
 - o náklady na SŽG byli již v roce 2018, proto doporučujeme uvažovat s cenovou úrovní 2018-2021
- *Zpracováno.*
- 1A
 - o doporučujeme rozložit A.2.2.3 dle SoD mezi další položky (Geodetické a mapové podklady, EH, Inženýrská činnost)
 - o prosíme připočíst k položce A.2.2.1.1 částku 7 200,- a do poznámky pod tabulkou uvést, že se jedná o mapové podklady od SŽG
 - o u položky A.2.5. uvést u Zařazení nákladů ve stádiích realizace – Všeobecný objekt
 - o doporučujeme nezařazovat položku A.5.2.2.
- *Zpracováno.*
 - o
- 1B
 - o u položky B.3.2. a B.3.3 uvést u Zařazení nákladů ve stádiích realizace – Všeobecný objekt
- *Zpracováno.*
- 2A
 - o A.1 – v roce 2018 uvést IIČ 3 600,--
 - o A.2.2.1.1. – uvést v roce 2018 částku 7 200,-
- *Zpracováno.*
 - o