

PRŮJEZD ŽELEZNIČNÍM UZLEM ÚSTÍ NAD ORLICÍ

DÍL 3

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

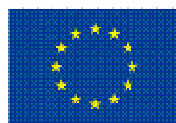


Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

OBSAH:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.3 Silnoproudá technologie
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
 - E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.7 Zabezpečení veřejných zájmů
- F. Organizace výstavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace
- J. Doplnkový průzkum

Projektová dokumentace stavby určuje stavbu do jednotlivých technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezují předmět veřejné zakázky, jeho vlastnosti a jakost.

Pokud se v zadávací dokumentaci používá pojmů „Dokumentace stavby“ nebo „Projekt stavby“ nebo „Projektové souhrnné řešení“, rozumí se tím „Projektová dokumentace stavby“.

Projektová dokumentace stavby je zpracována v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, a kromě profesí zabezpečovacího a sdělovacího zařízení také pro realizaci stavby.

Samostatně je v dílu 5, části 3 Zadávací dokumentace obsažena digitální a tištěná forma výkazu výměr a technických specifikací. Výkazy výměr jsou zpracovány v členění dle položek Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb. V případě nesouladu mezi tištěnou formou výkazu výměr a digitální formou, je rozhodující tištěná forma.

V některých profesích jsou samostatně vykazovány materiálové položky, zejména v metodice URS. Název těchto položek je volen tak, aby neobsahoval název konkrétního výrobce. V případech, kdy by označení konkrétního výrobku k určitému výrobcí směřovalo, platí toto ustanovení:

Úplného popisu položky v projektové dokumentaci či výkazu výměr je použito jako všeobecného reprezentanta pro zamýšlený účel. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností zadavatel výslovně uvádí, že výrobek může být nahrazen jiným, ale jen tím, který vyhoví Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (dále jen „TKP“) a v případě, že není v TKP popsán bude mít stejné nebo vyšší kvalitativní parametry.