

## PÍSEMNÁ ZPRÁVA

### Zadavatele

dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách,  
ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

#### Název veřejné zakázky

na poskytnutí dodatečných služeb - zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby: „Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov“

Evidenční číslo VZ dle registru SZDC: 6174036

Druh řízení: řízení dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

#### a) identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě:

Obchodní firma zadavatele	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmětem veřejné zakázky jsou dodatečné služby na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby s názvem „Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov“.

Smluvní strany se dohodly na změně smlouvy o dílo č. E617-S-3130/2015 na zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby takto:

Předmětem díla jsou dále tyto dodatečně objektivně nepředvídatelné práce:

- A) prověřit nový provozní koncept a jeho alternativy a ověřit/upravit konfiguraci jednotlivých stanic tak, aby vyhovovaly těmto konceptům,
- B) prověřit zvyšování trat'ové rychlosti (TR) v celém úseku s ohledem na nový provozní koncept a systémové jízdní doby a na stav železničního svršku,
- C) z důvodu změny vnitřních technických směrnic SZDC navrhnout nové řešení železničních stanic tak, aby bylo v souladu s opatřením O13 SZDC z 20.1.2016, které se týká problematiky centrálních přechodů,
- D) z důvodu časového odstupu od zpracování PD a nasazení odlišných kolejových vozidel jednotlivých dopravců navrhnout úpravy kolejových obvodů u vybraných úrovnových přejezdů mimo řešený úsek Opočno p/OH – Hronov,
- E) z důvodu časového odstupu od zpracování PD, kdy došlo oproti předpokladu k rozsáhlejší degeneraci některých objektů na trati, navrhnout řešení vybraných stavebních objektů, resp. vypustit řešení vybraných objektů nástupišť, pozemních objektů, přejezdů a mostních objektů s ohledem na jejich aktuální technický stav a změněné řešení stavby jako výsledek projednávání

rozpracovaného projektu se složkami SZDC,

F) z důvodu časového odstupe od zpracování PD, kdy došlo oproti předpokladu k rozsáhlejší degeneraci některých objektů na trati, navrhnout řešení dalších provozních souborů, resp. vypustit řešení vybraných souborů zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie s ohledem na změněné řešení stavby jako výsledek projednávání rozpracovaného projektu se složkami SZDC,

G) na základě nových výhledových investic SZDC je nutno doplnit výhledové řešení geometrické polohy koleje v úsecích s novými nástupišti tak, aby eliminovalo potřebu použití kompenzačních oblouků o velkém poloměru v případných budoucích stavbách. Na takto upravenou geometrii je nutno upravit rozpracované řešení souvisejících souborů a objektů.

**Cena sjednaná ve smlouvě:** 5.661.490,- Kč bez DPH

- b) **zvolený druh výběrového řízení:** Jednací řízení bez uveřejnění dle § 34 zákona
- c) **identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:**

**Vybraný uchazeč:**

**Společnost „MM: Ty – Br“, vedoucí účastník společnosti: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1, IČO 48588733.**

**Odůvodnění výběru nabídky:**

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné služby, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění dle § 34 zákona za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci řízení tak byla na základě výzvy předložena jedna nabídka, která splnila všechny požadavky, stanovené v zadávacích podmínkách.

**Část veřejné zakázky, která má být plněna prostřednictvím subdodavatele:**

Zadavatel nevyužil možnosti stanovené mu v § 44 odst. 6 zákona a nepožadoval, aby uchazeč specifikoval části veřejné zakázky, které má v úmyslu zadat jednomu či více subdodavatelům. Zadavateli tedy není známo, zda a které části veřejné zakázky mají být plněny subdodavatelem.

- d) **identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**  
Byl vyzván pouze jeden uchazeč, uvedený v bodě c).
- e) **identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení, popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti:**  
K takovému vyloučení nedošlo.

f) **odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:**

K takovému vyloučení nedošlo.

g) **důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:**

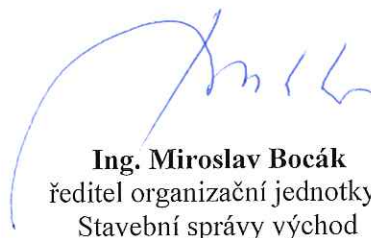
Předmětem veřejné zakázky jsou dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a které jsou nezbytné pro provedení původních služeb a nemohou být technicky ani ekonomicky odděleny od původní zakázky a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) **důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Olomouci dne

24 -08- 2016



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správy východ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa východ**  
772 58 Olomouc, Nerudova 1  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(29)