

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Trať 324 Kutná Hora – Brno,
úsek Golčův Jeníkov – Vlkaneč“**

Datum vydání: 24.4.2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
3.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA	3
5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	4
6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	4

1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

1.1.1. Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k opravě železniční infrastruktury a odstranění propadů traťové rychlosti v daném úseku trati, tak aby byly plně využity možnosti stávajícího trasování trati za využití mezních hodnot parametrů geometrické polohy koleje. Stávající stav je nevyhovující a za hranicí své životnosti. Dojde k lokálním sanacím železničního spodku podél nástupišť a pod přejezdy, včetně pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude opraven nevyhovující stav nástupišť a umělých staveb (propustků a mostů), oprava objektů zastávky u obou kolejí.

1.1.2. Předmětem plnění je zhotovení stavby „Trať 324 Kutná Hora – Brno, úsek Golčův Jeníkov – Vlkaneč“ dle patných TKP a VTP.

1.1.3. V rámci zhotovení díla proběhne:

- Výměna kolejového roštu s pročištěním a doplněním štěrkového lože ve stávající ose koleje bez větších směrových a výškových posunů.
- Opravy přejezdových vozovek a konstrukcí.
- Opravy nástupišť v zast. Golčův Jeníkov město.
- Opravy mostů a propustků s nevyhovujícím technickým stavem.
- Přeložky drážních a mimodrážních sdělovacích kabelů
- Úprava světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení odpovídající zvýšení rychlosti a technickému stavu.
- Náhrady kabelových rozvodů dotčených stavbou.
- Opravy rozvaděčů, rozvodů nn a osvětlení
- Úpravy trakčního vedení vyvolané stavbou
- Demolice stavebně techniky nevyhovujících objektů

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na celostátní železniční trati č.324 Kutná Hora – Brno v traťovém úseku Golčův Jeníkov – Vlkaneč. Začátek stavby: km 257,617 (kolej č. 1 i kolej č.2) a konec stavby: km 266,696 (kolej č.1) a v km 266,698 (kolej č. 2)

2. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

2.1.1. V současné době nejsou připravovány ani realizovány žádné související investiční akce

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Projektová dokumentace

3.1.1. Projekt stavby Projekt stavby, zpracován – „Sdružení trať 324“ Vedoucí společník společnosti: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

3.2. Související dokumentace

3.2.1. Posuzovací protokol (SZDC, č.j. 18252/2015-O15 ze dne 29. 4. 2015)

3.2.2. Schvalovací protokol (SZDC, č.j. 18273/2015-O15 ze dne 29. 4. 2015)

3.2.3. Stavební povolení č.j.: ze dne

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA

4.1.1. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP jako vedlejší rozpočtové náklady, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti podkladů a požadavků projektu stavby.

- 4.1.2. SZDC předjednála v rámci projektu stavby s některými vlastníky pozemků určených pro zařízení staveniště a příjezdové cesty smluvní vztahy (vyjádření a smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části dokumentace). Zhotovitel stavby má možnost na tato předjednání navázat a uzavřít s vlastníky pozemků vlastní nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.3. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).

5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM

5.1.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě:

- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
- Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic základní třídy oceli (AT-ET nebo AT-RI);
- Oprávnění na provádění navařování kolejnic a srdcovek z kolejnic základní třídy oceli (NA-E nebo NA-P);
- Osvědčení na broušení pojižděných součástí výhybek – rozsah osvědčení min. B/D;
- Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam1:
 - K-06 (min. 10 osob) – (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
 - M-02 (min. 8 osob) – (nebo platná F-02 Vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobné a tunelech);
 - Z-06c (4 osoby) – (nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení);
 - T-05c (4 osoby) – (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
 - E-07 (2 osoby) – (nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních);
 - ZOZ-04 (1-10 osob) – (nebo platná F-11 Strojvedoucí speciálního hnacího vozidla);
 - D04 (3 osoby) – (nebo platná F-D04 Zaměstnanec pro řízení sledu; Vedoucí posunu – posunovač);

Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.