

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby**

(DSP + PDPS)

**„Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) -
Praha-Výstaviště (vč.)“**

Datum vydání: 4. 11. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.1 Účel a rozsah předmětu díla	4
1.2 Umístění stavby	5
NAVRHOVANÝ STAV:	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Dokumentace	6
2.2 Související dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.1 Všeobecně	7
4.2 Dopravní technologie	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	11
4.7 Nástupiště	11
4.8 Železniční přejezdy	12
4.9 Mosty, propustky, zdi	12
4.10 Ostatní objekty	12
4.11 Pozemní stavební objekty	12
4.12 Zásady organizace výstavby	13
4.13 Geodetická dokumentace, smluvní zajištění majetkoprávního vypořádání a dokladová část	13
4.14 Životní prostředí	16
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

BTS	Základnová převodní stanice (Base Transceiver Station – BTS)
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ETCS	ETCS (European Train Control System) je zkratka pro evropský vlakový zabezpečovací systém
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ERTMS	ERTMS (European Rail Traffic Management System) je evropský systém řízení železniční dopravy
NL	Nosné lano
PETZ	Pevné trakční zařízení
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TD	Trolejový drát
TNS	Trakční napájecí soustava

TV Trakční vedení
TZZ **Trat'ové zabezpečovací zařízení**
ZCHÚ Zvláště chráněné území
ZZ Zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“. Cílem projektové dokumentace je:

- zvýšení kapacity dráhy díky zdvoukolejnění trati, tím spolu s dalšími stavbami ramene Praha – Kladno zvýšení atraktivity železnice, zvýšení podílu železnice na přepravním trhu;
- přiblížení místa zastavování vlaků v Bubnech ke vstupu do stanice metra a k zastávce tramvaje Vltavská;
- vytvoření nové železniční zastávky Praha-Výstaviště;
- vytvoření podmínek pro další urbanizaci území rozvojového lokality Bubny – Zátory;
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC;
- splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS;
- splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015);

1.1.2 Rozsah díla „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 Zpracování a podání žádosti dle **§108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006.

1.1.2.4 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/12/19 části J a K.

1.1.2.5 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na

webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

- 1.1.2.6 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů pro DSP+PDPS (inženýrskogeologický / geotechnický, stavebně technický, korozní atd.). v začátku prací na DSP.
- 1.1.2.7 Rozsah díla je vymezen podkladovou dokumentací pro územní řízení „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na traťovém úseku Praha-Bubny – Praha-Dejvice a na traťovém úseku Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč.
- 1.2.2 Místem stavby je město Kladno a jeho přilehlé úseky:
- Kraj: Hlavní město Praha
 - Katastrální území: Holešovice, Bubeneč, Dejvice
 - TUDU: 0101 02, 0801B1 (A,B,E,F,G,H)
- 1.2.3 Správcem infrastruktury je SŽDC, Oblastní ředitelství Praha

Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/-
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	382 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	526B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	90
Číslo traťového a definičního úseku	0801B1, 0801BA, 0801BB, 0801BE, 0801BF, 0801BG, 0801BH
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	80
Trakční soustava	stejnoseměrná 3 kV, výhledově 25 kV 50 Hz
Počet traťových kolejí	2

Praha-Bubny – Praha-Dejvice stávající stav

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	383 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	528B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	120
Číslo traťového a definičního úseku	0101 02
Traťová třída zatížení	C2, po stavbě D4
Maximální traťová rychlost	80

Trakční soustava	Bez trakce, po stavbě 5 kV DC a výhledově 25 kV AC
Počet traťových kolejí	1, po stavbě 2

Navrhovaný stav:

- dle Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013 je napojení letiště Praha v úseku Praha-Bubny - Praha-Ruzyně - Praha-Letiště Václava Havla zařazena do hlavní sítě osobní dopravy TEN-T.
- Traťová třída zatížení D4.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s. není doposud schválen. Předpoklad schválení v Centrální komisi MD je 11/2019. Následně bude poskytnut Zhotoviteli DSP.
- 2.1.2 Schválená aktualizace Studie proveditelnosti Železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, v CK schválena dne 19.11.2019. Bude poskytnuta po podpisu SOD.
- 2.1.3 Dokumentace pro územní řízení „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., datum 04/2018. V současné době dokumentace je odevzdána, ale není schválena Objednatelům (schvalovací protokol). Slouží jako podkladová dokumentace k soutěži.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 V současné době není k dispozici posuzovací a schvalovací protokol k DÚR. Je vydáno nepravomocné územní rozhodnutí. Pravomocné územní rozhodnutí bude poskytnuto Zhotoviteli po vydání ÚR stavebním úřadem a po schválení DÚR.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo), zpracovává se dokumentace pro územní řízení. Investice SŽDC.
 - Rekonstrukce Negrelliho viaduktu, probíhá realizace (do 06/2020)
 - Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně), zpracovává se dokumentace pro územní řízení. Investice SŽDC.
 - Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), požádáno o ÚR. Investice SŽDC.
 - Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně), požádáno o ÚR. Investice SŽDC.
 - Modernizace a dostavba ŽST Masarykovo nádraží, zpracovává se DÚR. Investice SŽDC.
 - Opravné práce probíhající na dotčených úsecích budou sděleny během vstupních porad.

- h) Územní studie Bubny – Zátory, zpracovává Institut plánování a rozvoje, zadavatel MHMP (IPR).
- i) Podjezd tramvajové trati – MHMP, odbor investiční připravuje podklady pro zadání stavby „Bubny podjezd“ ve fázi DÚR+DSP - projektová dokumentace pro stavbu tunelu pod vlakovými kolejemi směrem k nově vzniklé ulici Brazilejská. Odtud by tramvaje jezdily k Bubenskému nábřeží
- j) Severní vestibul metra Vltavská – investice Dopravního podniku Praha.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definována kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 4.1.4 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.5 Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
- 4.1.6 Součástí dokumentace bude též vizualizace architektonického vyznění návrhu stavby a to i v pracovních verzích pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám.
- 4.1.7 Realizace stavby je plánovaná jako samostatná stavba bez nutnosti realizovat současně vedlejší dílčí stavby.
- 4.1.8 V DSP a PDPS pokud možno nebudou navržena (při případných změnách vůči DÚR) řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN nebo řešení odchylné od ustanovení TNŽ a předpisů SŽDC a ČD, zajistí tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením Zhotovitel. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovních poradách za účasti

Objednatele a všech dotčených složek SŽDC, ČD. Výjimky a souhlasy budou doloženy v dokladové části.

4.1.9 V DSP a PDPS budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽDC a ČD, jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle tohoto kritéria tak, aby se každý PS či SO týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.

4.1.10 Požaduje se doplnění průzkumů (na základě STZ, str. 7, DÚR):

- Radonový průzkum v oblasti spínací stanice a technologických provozů - pro nově navrhované technologické objekty z důvodu zajištění jejich protiradonové ochrany
- Doplnění geotechnického a stavebnětechnického průzkumu
- Aktualizace průzkumu stávajících inženýrských sítí
Pro potřebu ověření polohy sítí a dohledání a zaměření v podkladech nezachycených částí
- Doplnění a aktualizace geodetického zaměření
- Zpracování předkategorizace železničního svršku
- Stavebněhistorický průzkum zdi Královské obory
- Korozní průzkum podle TKP 25A (Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy) včetně komplexního návrhu řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby, vycházející z průzkumem zjištěných hodnot přítomnosti bludných proudů, agresivity půdního prostředí, inženýrských sítí v přilehlé oblasti a s ohledem na elektrizační tratě. U mostních objektů bude stanoven stupeň základních ochranných opatření dle SŽDC SR 5/7(S).

a další průzkumy požadované VTP, TKP a dalšími platnými normami a předpisy SŽDC pro daný stupeň dokumentace

4.1.11 K odbornému připomínkovému řízení bude odevzdána KOMPLETNÍ dokumentace v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 146/2008 Sb, resp. Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 příl. 2., vč. zpracovaných soupisů prací s výkazem výměr v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 169/2016 Sb.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a DUR v řešeném úseku. Budou zapracovány veškeré připomínky vznesené k DUR.

4.2.2 S GŘ SŽDC O11 a dalšími dotčenými budou projednány charaktery a názvy jednotlivých dopravních bodů.

4.2.3 Řešení bude respektovat závěry a odsouhlasené úpravy z jednání „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna - dopady Zásad pro návrh technického řešení ETCS“ konaného dne 12. 9. 2018. Budou uvedena schémata celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel a návěstidel ETCS jak pro stav po řešené stavbě (úpravy a doplnění ETCS zřízené ve stavbě „ETCS Kralupy n.Vlt. – Praha – Kolín“ nebo dokončení stavby „ETCS Kralupy n.Vlt. – Praha – Kolín“), tak pro cílový stav po realizaci celého souboru staveb na rameni Praha – LVHP/Kladno.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Stávající stav

V ŽST Praha Masarykovo nádraží je SZZ 3. kategorie typu ESA11

V ŽST Praha Bubny je provizorní SZZ 3. kategorie typu ESA44

V ŽST Praha Dejvice je SZZ 3. kategorie typu ESA11

V ŽST Praha Holešovice je SZZ 3. kategorie typu ESA33

4.3.2 Navrhovaný stav

SSZ 3. kategorie v ŽST Praha Masarykovo nádraží bude rozšířeno o nově vzniklý obvod Bubny (ŽST Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny) včetně dálkového ovládání z CDP Praha.

Za zastávkou Praha-Výstaviště se předpokládá zřídit provizorní odbočku (Praha Výstaviště), která bude umožňovat provizorní napojení na stávající trať do Dejvic.

Tato provizorní Odbočka Praha Výstaviště bude zabezpečena provizorním SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním.

V mezistaničním úseku Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny - Praha Výstaviště bude navrženo nové integrované traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620.

V mezistaničním úseku Praha Výstaviště – Praha Dejvice bude navrženo provizorní traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620.

V mezistaničním úseku Praha Masarykovo nádraží obvod Bubny - Praha Holešovice bude navrženo nové integrované traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620.

Pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav splňující TSI CCS,

ČSN EN 50238 a ČSN CLS/TS 50238-3.

Ve všech dotčených traťových úsecích bude navržen (respektive upraven) systém ETCS L2 včetně nutných technických opatření pro zajištění vstupů do oblasti ETCS.

Nutno uvažovat se souvisejícími úpravami DOZ a ETCS na CDP Praha.

Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Zařízení připojované do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) musí splnit podmínky dle Technické specifikace TS2/2008-ZSE Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání (dále „TS 2/2008-ZSE“).

4.4.2 Dálkový optický kabel (DOK) bude navržen dle závazného pokynu SŽDC č. j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27. 06. 2017.

4.4.3 Kamerový systém bude navržen dle závazného pokynu SŽDC č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 „Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“ ze dne 23.2.2018 s kompresním algoritmem H.265.

4.4.4 Informační systém bude navržen v souladu se směrnici SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a grafického manuálu k této směrnici.

4.4.5 Bude navržena ochrana stávající metalické kabelizace cizích správců proti vlivům trakce 25 kV AC.

4.4.6 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky), v platném znění.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Při zpracování návrhu dokumentace nutno postupovat dle části 3. Elektrická trakce, elektroenergetika, silnoproud a dispečerská řídicí technika Směrnice GR č. 16/2005.

- 4.5.2 Stavební objekty a provozní soubory budou navrženy v souladu se schválenou DUR.
- 4.5.3 V oblasti návrhu trakčního vedení bude zohledněna studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“.
- 4.5.4 Návrh trakčního vedení musí být v souladu s ustanoveními norem ČSN EN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 119 ed.2, ČSN EN 50 367 ed.2, ČSN EN 50 388 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2. Při návrhu trakčního vedení musí být splněny požadavky vyplývající z TSI ENE.
- 4.5.5 Návrh dimenzování trakčního vedení bude tak, jako v DUR vycházet z energetických výpočtů, zpracovaných v 12/2016 – 01/2017 s názvem „Energetické výpočty pro oblast Praha-Bubny – Ruzyně – Kladno a Ruzyně – Letiště“, které byly vypracovány v rámci DÚR související a navazující stavby „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“ (zhotovitel: Sdružení „MP+SUDOP-Veleslavín-Letiště“) a které jsou současně součástí části C.7 Studie proveditelnosti „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, doplnění 2016“ (zhotovitel: MP+SUDOP Praha-Ruzyně – Kladno). Bude případně poskytnuto na požádání.
- 4.5.6 Návrh trakčního vedení pro tuto stavbu bude nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení izolace bude navrženo v izolační hladině zohledňující budoucí přechod na střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV, AC (izolátory s izolační hladinou 25 kV, svodiče přepětí a úsekové děliče budou navrženy pro trakční soustavu 3 kV, DC. Úsekové odpojovače budou navrženy s izolátory pro trakční soustavu 25 kV, AC a s kontakty vyhovujícími z hlediska proudového zatížení pro soustavu 3 kV, DC). Izolační vzdálenosti objektů spojených se zemí od živých částí trakčního vedení musí vyhovovat soustavě 25 kV, AC).
- 4.5.7 V rámci profesních porad na trakční vedení bude rozhodnuto, zda a jaká část TV se bude realizovat hned a jaká se postaví až s navazujícími úseky až po TNS Liboc.
- 4.5.8 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude proveden návrh příslušných úprav dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO).
- 4.5.9 Dle navrženého rozsahu trakčního vedení, železničního svršku, umělých staveb a konstrukcí, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a ostatních úprav s tímto souvisejících bude v DSP navrženo ukolejnění vodivých konstrukcí dle současně platných norem a předpisů.
- 4.5.10 Stanovené výhybky v železničních stanicích se vybaví elektrickým ohřevem výhybek systémem schváleným SŽDC. Napájení EOv bude navrženo z lokální distribuční sítě SŽDC (LDSŽ), odběr elektrické energie zařízení EOv bude pro účely odečtu spotřeby elektrické energie samostatně měřen. Způsob napájení vlastního systému EOv bude v souladu s čl. 79 předpisu SŽDC E2. Ovládání EOv bude řešeno prostřednictvím kombinovaného ovládacího panelu (EOv+VO) a řídicích rozvaděčů v režimech automatika/ruční obsluha, bude začleněno do systému dálkové diagnostiky technologických systémů pro přenos diagnostiky na dispečerské pracoviště CDP Praha, v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008-ZSE. Diagnostika provozu EOv bude též přenášena na pracoviště ŘSE elektrodispečink Praha Křenovka) a na určené pracoviště údržby OŘ, SEE Praha.
- 4.5.11 V železničních stanicích bude navrženo nové osvětlení kolejiště a osvětlení nástupišť včetně přístupů na nástupiště, osvětlení nástupišť včetně přístupů ve všech zastávkách. Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, platné od 01/2015 se sledováním požadavků dle Předpisu SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, v platném znění, v prostorách vnitřních dle ČSN EN 12464-1. Ovládání osvětlení bude navrženo prostřednictvím kombinovaných panelů (VO+EOv) v režimu automatickém/ruční obsluha, bude začleněno do systému dálkové diagnostiky technologických systémů pro dálkové ovládání a přenos diagnostiky na dispečerské pracoviště CDP Praha, v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a

výrobků TS 2/2008 -ZSE. Diagnostika provozu osvětlení bude též přenášena na pracoviště ŘSE (elektrodispečink Praha Křenovka) a na určené pracoviště údržby OŘ, SEE Praha.

- 4.5.12 V rámci dokumentace budou zpracovány Protokoly o určení venkovního osvětlení dráhy dle Předpisu SŽDC E11.
- 4.5.13 Napájení technologie staničního zabezpečovacího zařízení včetně napájení TZZ musí splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19., ČSN 34 2650 ed.2 a podmínky Předpisu SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění. Vzhledem k tomu, že se očekává aktivace zabezpečovacího zařízení před zprovozněním elektrické traktce, musí být v návrhu dokumentace pro tento případ zajištěno napájení prvního stupně důležitosti.
- 4.5.14 Tak, jak je řešeno v předchozím stupni DUR, v úseku ŽST Praha-Bubny – zast. Praha-Výstaviště bude navržen (pro tuto stavbu prozatím nezalohovaný) magistralní rozvod 22kV, napájený v tomto případě z distribuční sítě PREdistribuce, a.s., z nového odběrného místa v ŽST Praha-Bubny, připojeného na transformovnu 110/22 kV Holešovice. Pro potřeby zálohování napájení technologií zab. zař. v ŽST Praha-Bubny bude navrženo připojení na stávající drážní rozvod 6kV. Magistralní rozvod 22 kV pro tuto stavbu bude ukončen v zastávce Praha Výstaviště
- 4.5.15 Pro řízení nových technologických zařízení a PETZ v předmětném traťovém úseku z pracoviště elektrodispečinku ED Praha bude navrženo v příslušném rozsahu nové zařízení DŘT, které bude kompatibilní se stávajícím systémem v navazujících traťových úsecích.
- 4.5.16 Bude navržena dálková diagnostika osvětlení a dalších potřebných elektrozařízení, zapojená do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE, vlastní systém DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.5.17 Ve vnitřních prostorách pozemních objektů s umístěním nových technologických zařízení bude navržena elektroinstalace.
- 4.5.18 Bude prověřena potřeba přeložek zařízení distribuční soustavy PREdistribuce, a.s., návrhy přeložek budou na základě projednání s provozovatelem distribuční soustavy v rámci dokumentace zpracovány.

4.6 Železniční svršek a spodek

- 4.6.1 V DSP bude upřesněn návrh konstrukce pražcového podloží podle doplňujícího geotechnického průzkumu tak, aby byly splněny podmínky Předpisu SŽDC S4 Železniční spodek, v platném znění. Návrh zlepšení zeminy v hloubce promrzání bude doložen zkouškami CBR podle příl. 13, oddíl A vč. CBR.
- 4.6.2 V DSP bude upřesněn návrh železničního svršku a spodku (GPK, konstrukce pražcového podloží, odvodnění atd.) v oblasti mostu přes Partyzánskou při dodržení platnosti územního rozhodnutí a minimalizaci provizorních prací, přičemž budou projednány a doloženy nezbytné souhlasy a výjimky pro prostorové uspořádání a osovou vzdálenost kolejí. Rychlost v hlavních kolejích bude udržena nejméně stávající (60 km/h). Pro návrh bude zpracován doplňující geotechnický průzkum.

4.7 Nástupiště

- 4.7.1 Nástupiště budou koncepčně řešena v souladu s DUR. Poloha nástupišť bude upřesněna tak, aby umožnila zastavení vlaků v provozu pod ETCS s uvažováním vlivu edometrie a ve snaze umožnit dojezd ke konci nástupiště bez případného využití rychlosti nižší než uvolňovací s přihlédnutím k dopisu čj. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 z 8. 3. 2018.
- 4.7.2 Povrch nástupišť a návazných přístupových chodníků bude navržen v kvalitě a vzhledu, odpovídajícím vysokým standardům a se snadnou udržitelností těchto parametrů.

- 4.7.3 Centrální komise MD podmínila schválení ASP prodloužením nástupišť na 220 m. Je nutné tuto podmínku v tomto stupni dokumentace splnit – pokud nebude tento požadavek investora proveden v navazující stavbě. Bude sděleno na vstupní poradě.

4.8 Železniční přejezdy

- 4.8.1 Ve stavbě nejsou žádné modernizace úrovnových železničních přejezdů/přechodů dle normy ČSN 73 6380. Stávající žel. přejezd v žkm 0,767 bude zrušen.

4.9 Mosty, propustky, zdi

- 4.9.1 Stávající stav mostů bude doložen samostatným výkresem.
- 4.9.2 Budou provedeny veškeré doplňující průzkumy nutné pro řádné zpracování DSP+PDPS a průzkumy předepsané DÚR.
- 4.9.3 Bude provedena revize návrhů všech mostních objektů.
- 4.9.4 Z hlediska mostů jsou tratě zařazeny dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3.třídy tratí
- 4.9.5 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů a prokázána přechodnost traťové třídy D4 UIC/ 120 km/hod a D2/160 km/hod.
- 4.9.6 Na nových či rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SŽDC S3 , musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušenou bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup O13.
- 4.9.7 Nové nosné konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu
- 4.9.8 Výkresy tvaru a výztuže musí být zpracovány přehledně a po dilatačních celcích. Pro umělé stavby budou garantem za mostní objekty zpracovány „Pokyny pro zpracování umělých staveb“. Účelem těchto Pokynů je přiměřené sjednocení technického řešení a formální úpravy dokumentace. Pokyny musí být projednány a odsouhlaseny Objednatel v úvodu prací
- 4.9.9 Na pracovních poradách bude k dispozici papírová forma dokumentace mostních objektů v platné aktuální verzi.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Do prostoru pod mostními estakádami v km 0,450 a v km 0,900 budou přivedeny inženýrské sítě pro budoucí možnost zřízení přípojek pro dodatečné vestavby. Předpokládaný rozsah je vodovod, splašková kanalizace, internet a elektřina. Vedení inženýrských sítí bude uvažovat s výhledovým stavem úrovně terénu.
- 4.10.2 Příjezdová komunikace Praha-Bubny (SO 01-30-01) bude upravena tak, aby byl zajištěn plynulý průjezd.
- 4.10.3 Bude splněna podmínka RSM Praha týkající se zachování příjezdové cesty do bývalého stavebního oddílu Bubny z ulice Bubenská.

4.11 Pozemní stavební objekty

- 4.11.1 V ŽST Praha-Bubny se oproti DÚR požaduje halové zastřešení, rozsah a podoba halového zastřešení bude projednána na profesních poradách za přítomnosti dotčených složek SŽDC, případně města. Architektonický návrh zastřešení bude proveden minimálně ve 3 variantách. Konečná varianta bude schválena Objednatel a dopracována. Vzhledem k časové náročnosti, je nutné se této problematice věnovat v úvodu projekčních prací.

- 4.11.2 Vzhledem k charakteru pozemních objektů budov, zastřešení a přístřešků bude DSP a PDPS pro tyto objekty zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění dle části E.2, v podrobnostech a rozsahu dle E.1.4. Projednávání těchto objektů bude probíhat profesních poradách mostů.
- 4.11.3 Zastřešení zast Praha-Výstaviště bude navrženo tak, aby v budoucnu šlo prodloužit.
- 4.11.4 Předcházející dokumentace řeší demolici objektu č.p. 770 (vlastníkem manželé Bořchovi), který leží na pozemku 2416/2 v k.ú. Holešovice ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, s.o. Nově budou provedeny takové stavební úpravy (přístupy apod.), aby byl objekt zachován.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 Návrh postupů výstavby bude vycházet ze zpracované DUR. Bude prověřena a pokud možno minimalizována délka zastavení provozu směr Praha Masarykovo nádraží a Kralupy n. Vlt.
- 4.12.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.12.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
- délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk,
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení (odpojovačem / děličem / jinak),
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.),
 - stručný rozsah prací,
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout a vyčíslení finanční náročnosti náhradní dopravy,
 - přístup mechanizace na staveniště,
 - uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.
- 4.12.5 Bude doloženo písemné stanovisko vlečkaře k navrženým omezením provozu na vlečce.
- 4.12.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.13 Geodetická dokumentace, smluvní zajištění majetkoprávního vypořádání a dokladová část

- 4.13.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/DSP+PDPS/12/19, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.13.2 Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí Objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie.
- 4.13.3 Pro vyhotovení geodetické dokumentace budou dodány aktualizované geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou

splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR č.11/2006 části I.6 Geodetické a mapové podklady a VTP/DSP+PDPS/12/19, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

- 4.13.4 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.13.5 Dokumentace Zhotovitelem doplněných geodetických a mapových podkladů bude Objednateli předána nejen jako úplné geodetické a mapové podklady (VTP/DSP+PDPS/12/19, bod 5.1.4. a bod 5.2.1., část I.6 Geodetické a mapové podklady, první odstavce) ale i v samostatném vyhotovení.
- 4.13.6 Zhotovitel v jím založeném a udržovaném Sdíleném datovém uložišti bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci v rozsahu minimálně souhrnná technická zpráva, aktuální výkres C.2 Koordinační situace stavby, část E.1.1 Kolejový železniční svršek a spodek, E1.2 nástupiště a část I. Geodetická dokumentace (včetně Přehledné tabulky pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle VTP_DSP, bod 5.2.1., část I.2 Majetkoprávní část, poslední odstavce). Tato dokumentace bude v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy v S-JTSK. Dále bude na uložišti k dispozici v otevřené podobě průvodní a souhrnná technická zpráva a přehled (tabulka) PS a SO s uvedením jejich čísla, názvu a budoucího vlastníka (správce) objektu. Rozsah sdílené dokumentace může být rozšířen o další nutné části projektu stavby pro použití ÚOZI objednatel.
- 4.13.7 Všechny části geodetické dokumentace a jiné části projektu stavby (koordinační výkresy stavby, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO) budou ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele.
- 4.13.8 Zhotovitel se zavazuje zahájit majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené SOD a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném v SOD. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 4.13.9 Zhotovitel se zavazuje respektovat, při majetkoprávním vypořádání stavbou dotčených nemovitých věcí, požadavky uplatněné vlastníky v předchozích stupních řízení.
- 4.13.10 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- tzv. dočasný zábor bude řešen smlouvou o podmínkách provedení stavby,
 - tzv. trvalý zábor bude řešen kupní smlouvou nebo smlouvou o převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu,
 - tzv. věcné břemeno bude řešeno smlouvou o zřízení věcného břemena
 - v případě, že se na pokyn Objednatel pro zábor potřebný k uložení zařízení, pro které se věcné břemeno zřizuje, bude uzavírat smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, bude se řešit i tzv. dočasný zábor smlouvou o podmínkách provedení stavby,
 - případné nájemné a povinnost hradit nájemné u tzv. dočasných záborů je delegována ve smlouvě o podmínkách provedení stavby na Zhotovitele vybraného v zadávacím řízení veřejné zakázky na realizaci stavby (viz. VTP).
- 4.13.11 V rámci objektové skladby dokumentace je třeba dodržovat podmínku, že pod jedním SO (PS) nebude objekt předáván do majetku dvou nebo více vlastníků.
- 4.13.12 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí, zejména:
- 4.13.13 V průvodních informačních dopisech zasílaných vlastníkům uvádět úplný výčet všech předpokládaných zasažení nemovitých věcí vč. jejich vyznačení na situačním plánu. Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky objednateli a po odsouhlasení objednatel, zajistit podpis smlouvy pověřeným

zástupcem objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkov. Současne se zavazuje zpracovat ke konkretnimu dotcení tzv. dočasným záboem nebo věcným břemenem přehlednou grafickou přílohou s transparentním zákresem požadovaného omezení nemovité věci, vč. textového označení konkretního SO/PS přímo v grafické příloze.

- 4.13.14 Prioritně se zavazuje zpracovat smlouvy pro vlastníky, kteří vyjádřili zásadní nesouhlas v předchozím stupni řízení, a je předpoklad, že bude podán návrh na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Dále u vlastníků, kteří jsou prokazatelně zemřelí, neznámí, či nereagují, se zavazuje zpracovat podklady, které budou sloužit pro podání návrhu na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Pokud zjistí z aktuálního výpisu z katastru nemovitostí, že na nemovité věci vážnou práva 3. osob (např. předkupní právo, zástavní právo, věcná břemena), zavazuje se neprodleně zahájit jednání s vlastníkem nemovité věci a zajistit souhlas se zrušením práva této 3. osoby k dotčené nemovité věci či její části. Neprodleným zahájením jednání se rozumí ihned po podpisu smlouvy o dílo (dle SOD ihned od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací).
- 4.13.15 Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími přepisy a vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění. Znalecké posudky se zavazuje dodávat aktuální ke dni podpisu smlouvy v listinné i elektronické podobě, resp. pokud dojde k časové disharmonii mezi vypracováním znaleckého posudku a podpisem smlouvy, zavazuje se na pokyn objednatele objednat aktualizaci znaleckého posudku. Objednatel si vyhrazuje právo kontroly znaleckých posudků před jejich odevzdáním.
- 4.13.16 Smlouvy se subjekty hospodařícími s majetkem státu, smlouvy se samosprávnými územními celky a ČD se zavazuje řešit žádostmi o získání příslušných práv k dotčeným nemovitým věcem, popř. jejich částem.
- 4.13.17 U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST a „Dohodu o postupu majetkového vypořádání mezi SŽDC a ČD pro potřeby investiční výstavby“.
- 4.13.18 Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.13.19 U GP pro zřízení věcného břemena se zavazuje uvést rozsah věcného břemena projednaný s budoucím oprávněným (popř. budoucím povinným po dohodě s oprávněným) (tzn. jeho šířku, plochu, délku) a příslušný SO/PS, který se má na nemovitou věc umístit.
- 4.13.20 Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.13.21 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.
- 4.13.22 Zhotovitel bude vůči obdrženým stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat Objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
- 4.13.23 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Zároveň na cloudovém uložišti budou vždy uloženy aktuální přehledné a koordinační situace.
- 4.13.24 Minimální rozsah přehledů pro:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným,

- projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
- projednání se správcí inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- dokladová část životního prostředí.

4.14 Životní prostředí

4.14.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím k relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení. Projektová dokumentace bude zpracována v co největší možné podrobnosti, tak aby v dalších stupních nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

4.14.2 Část B.3 bude uspořádána následovně:

- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
- B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby a nejbližším okolí proběhne podrobná aktualizace zaměřená především na jarní a letní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
 - Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- B.3.3. Dendrologický průzkum – bude aktualizován na podkladu DUR a na základě změn v území. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OR, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OR. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OR nebyla možná.
- B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz – bude aktualizováno na podkladu z DUR a na základě změn v území.
- B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací - kapitola bude aktualizována a zpracována v souladu Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15. Hluk ze stavební činnosti – bude vypracována studie hluku z výstavby. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- B.3.6. Rozptylová studie – bude aktualizována na podkladu DUR a případných změn v rámci organizace výstavby.
- B.3.7. Odpadové hospodářství - bude aktualizováno na podkladu DUR. Kapitola bude vycházet z předkategorizace ne starší než jeden rok. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude stanoven rozsah a množství vyzískaného materiálu k opětovnému využití.
- B.3.8. Zemědělská příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.
- B.3.9. Lesní příloha - bude aktualizována pro předpis odvodů.

- 4.14.3 Součástí dokumentace je zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).
- 4.14.4 Vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí.
- 4.14.5 V DSP budou respektovány podmínky Stanoviska EIA vydaného dne 26.1.2009 pod č.j. 6015/ENV/09 pro záměr „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“. Dne 9.6.2011 pod č.j. 43572/ENV/11 vydalo MŽP prodloužení platnosti stanoviska a následně dne 31.5.2016 pod č.j. 24403/ENV/16. Verifikační souhlasné stanovisko k ověření změn pro DUR bylo vydáno MŽP dne 20.6.2019 pod č.j. MZP/2019/710/5148.
- 4.14.6 Dle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. bude v DSP stavby kladen důraz na úplný popis změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA, resp. poslední stanovisko MŽP k posouzení změn v rámci tzv. navazujícího řízení, v tomto případě DUR.
- 4.14.7 Součástí dokumentace bude i vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice EP a Rady 2000/60/ES ze dne 23. 10. 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice EP a Rady 2014/52/EU ze dne 16. 4. 2014, kterou se mění směrnice Rady 2011/92/EU o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí.
- 4.14.8 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, stanovisko k povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Projektovou dokumentací pro stavební povolení (dle VTP), se rozumí projektová dokumentace stavby dle interního předpisu Objednatele Směrnice GŘ č. 11/2006 a ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění do 30. 11. 2018.
- 5.1.2 Vzhledem k předpokladu financování stavby z evropských fondů požaduje Objednatel ocenění zpracování benefitové žádosti, tj. žádosti o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU (fond OPD, blending call, CEF). O způsobu financování bude rozhodnuto v průběhu projekčních prací. V případě, že benefitová žádost, v návaznosti na rozhodnutí o způsobu financování stavby Objednatelem (nebo jemu nadřízeným orgánem) zpracována nebude, nebude tato položka Objednatelem uhrazena.
- 5.1.3 Bude zpracováno ověření předpokladů EH – z hlediska věcné správnosti, stanovení investičních nákladů atd.
- 5.1.4 Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽDC. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- 5.1.5 Níže uvedené body jsou předběžnou formulací pro potřebu zpracování a podání nabídky a jejich přesné znění bude Zhotoviteli doplněno podrobnějším popisem a předáním vzorů po podpisu Smlouvy:
- a) V rámci revizního pole rozpisek se bude měnit datum a revize dle aktuálního termínu vyhotovení dokumentace. Není přípustné, aby byl shodný datum na rozpiskách dokumentace k projednání a čistopisu.
- b) K projednání bude dokumentace značena revizemi Vxx a datem (V01 datum 03. 01. 2020; V02 datum 25. 08. 2021). Čistopis bude označen revizí R00 a datem. Každá změna dokumentace bude zaznamenána v tabulce revizí nad rozpiskou každé přílohy (R01 datum 29. 12. 2021).

- c) Samostatnou přílohou Průvodní zprávy bude kompletní seznam celé dokumentace po objektech zpracovaný s vedením přehledu jednotlivých verzí dokumentace odevzdání.
 - d) Každý SO bude obsahovat seznam příloh (v papírové verzi nalepen na deskách) s vedením přehledu jednotlivých verzí dokumentace odevzdání.
 - e) Na odevzdávaných CD bude vložen jeden soubor s kompletním seznamem příloh (až do posledního výkresu).
 - f) V názvech bude dodržován desítkový (nebo stovkový) formát (D.x.y.zz např. D.2.1.04, příl. 008).
 - g) V názvu souborů a adresářů se nebudou vyskytovat jiné údaje než uvedené ve vzoru.
 - h) Jednotlivé kapitoly textových částí budou na sebe navazovat bez oddělení „koncem stránky“.
 - i) Tisk textových částí bude oboustranný.
 - j) Pojmenování souborů uložených na odevzdaných CD bude formou přesného zařazení v rámci dokumentace.
 - k) Zhotovitel projektové dokumentace bude na vyžádání Objednatele rovněž poskytovat dokumentaci v otevřené podobě (např. ve formátech .docx, .xlsx, .dgn, .dwg, .xml) v plně funkční pracovní verzi. Navíc bude na vyžádání Objednatele poskytnuta přehledná situace, koordinační situace a situace záborů stavby v požadovaném množství výtisků.
- 5.1.6 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací) bude Objednateli předložen harmonogram projekčních prací. V průběhu projekčních prací bude Zhotovitel přibližně v měsíčních intervalech předkládat aktualizovaný harmonogram projekčních prací s rozpracovaností jednotlivých částí.
- 5.1.7 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací, např. na vstupní profesní poradě) bude Objednateli předložen seznam dokumentace (seznam příloh) ke schválení. Seznam dokumentace může být v průběhu projekčních prací doplňován, případně upravován.
- 5.1.8 Zhotovitel je povinen v průběhu projekčních prací pravidelně provádět interní koordinační jednání mezi jednotlivými guaranty profesí, na která bude přizván i zástupce Objednatele (HIS). Na těchto jednáních budou probírány koordinace profesí, a zároveň bude aktualizován harmonogram projekčních prací. Tato koordinační jednání musí být schopen doložit např. záznamy z jednání.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“