



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 17980/2019-SZDC-SSZ-OVZ

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Telefon +420 972 244 807
Mobil +420 725 558 384
E-mail klomfarova@szdc.cz

Datum 25. 11. 2019

„Osvětlení a nástupiště na zastávce Pecerady“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) – Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, s odvoláním na znění čl. 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku, byli dodavatelé oprávněni podávat písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, doručené nejpozději do 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Po lhůtě pro podání žádosti, tj. po 20. 11. 2019, byla zadavateli doručena žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, na kterou zadavatel není dle znění čl. 7 bodu 7.1 povinen odpovídat, ale vzhledem k obsahu žádosti, se rozhodl odpověď uvést ve „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) – Dodatek č. 1“.

Dotaz č. 1:

Dle PD železničního svršku, konkrétně dle Podélného profilu, je vyžadováno mimo jiné snížení stávající nivelety koleje. Tyto práce však nejsou součástí soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 1:

Potvrzujeme, že v rámci technického návrhu dochází k mírnému zahloubení nivelety koleje a to v místech nových zakružovacích oblouků. Po rychlé analýze bylo zjištěno, že změnou poloměru zakružovacího oblouku dojde k eliminaci těchto zahloubení. V rámci AD bude vybranému zhotoviteli stavby předloženo technické řešení eliminující zahloubení koleje a splňující platnou normu GPK ČSN 736360-1.

Dotaz č. 2:

Dle soupisu prací železničního svršku, je zřejmý požadavek zřízení nové koleje v délce 399m (viz. položka č. 19, pol. č. 22). TZ železničního svršku je v tomto rozporuplná. Pokud by se skutečně měla zřizovat nová kolej, chybí v soupisu prací práce týkající se demontáže stávající koleje, odtěžení štěrkového lože, zřízení nového lože, poplatky za uložení případně recyklace stávajícího štěrkového lože, atd.. Dále chybí termín výluk pro tyto práce. Chybí předkategorizace svrškového materiálu, která je zmíněna v TZ. Žádáme zadavatele o vysvětlení skutečného předmětu stavby, a případné úpravy PD a soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 2:

V rámci stavby je navržena výměna kolejového roštu v délce 399m a výšková a směrová úprava koleje v délce 275m. Dle dohody s investorem bude přesné místo výměny železničního kolejového roštu stanoveno v rámci KD stavby za účasti OŘ, zhotovitele, objednatele a AD. Rozsah výměny nepřesáhne 399m. Součástí stavby není realizace výměny kolejového lože a nových sanačních vrstev železničního spodku. V technické zprávě je mylně uvedena délka 599m, která má být nahrazena délkou 399m.

Dotaz č. 3:


Dle specifikace položky č. 22 v soupisu prací železničního svršku je zřejmé, že by měla být použita položka pro svar jednotlivý, jelikož se nejedná o více než 20ks svarů. Žádáme opravu.

Odpověď na dotaz č. 3:

Potvrzujeme, že v rámci stavby nebude realizováno více jak 20svarů máme však za to, že je možnost využít stávající položku OTSKP a jednotlivý uchazeči VOS danou položku ocení ve vazbě na informaci, že ve stavbě není více jak 20svarů.

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením v tomto „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1“ zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze vysvětlení.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele
Stavební správy západ pro techniku