

AKTUALIZACE PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2015

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Igor Kekely – v.r. Ing. Radoslav Molák – v.r.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radoslav Molák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radoslav Molák	KONTROLOVAL Ing. Jiří Molák
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Šlapanice		STUPEŇ: Projekt stavby
Trať 2032 Brno - Vlárský průmysk st. hr., v úseku Šlapanice (mimo) - Blažovice (včetně)			ZAK. ČÍSLO 14085-01-0315
			ARCH. ČÍSLO 2015230005
			MĚŘITKO
			POČET FORMÁTŮ 12xA4
			DATUM: 03/2015
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM.
			PŘÍLOHA A



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

STAVBA:

Trat' 2032 Brno - Vlárský průsmyk st. hr., v úseku Šlapanice (mimo) - Blažovice (včetně)

PROJEKT STAVBY

(dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby)

A. Průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Igor Kekely, Ing. Radoslav Molák

Datum: duben 2015

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Trať 2032 Brno - Vlárský průsmyk st. hr., v úseku Šlapanice (mimo) - Blažovice (včetně)
Místo stavby:	železniční trať č. 340 Brno – Veselí nad Moravou
Kraj:	Jihomoravský
Kat. území:	Šlapanice u Brna, Ponětovice, Jiříkovice, Blažovice, Holubice
Odvětví:	Železniční doprava
Charakter:	Oprava
Dokumentace:	Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provádění stavby)

A.1.2 Identifikační údaje stavebníka

Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 IČ: 66003008

A.1.3 Zpracovatel projektu stavby

Název:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
--------	--

hlavní inženýr projektu:	Ing. Igor Kekely, ČKAIT č. 1004879, ID00 Ing. Radoslav Molák, ČKAIT č. 1004749, IT00
Projektanti specialisté:	
<u>profese:</u>	
koleje:	Ing. Petr Rotschein, ČKAIT č. 1003431, ID00
mosty, umělé stavby:	Ing. Radomír Hanák, ČKAIT č. 1004457, IM00
pozemní:	Ing. Stanislav Kašpárek, ČKAIT č. 1000612, IP00
zabezpečovací:	Ing. Miroslav Šerý, ČKAIT č. 1001674, IT00
sdělovací:	Irena Vězdová, Ing. Vladislav Gaja, ČKAIT č. 1001534, IT00
silnoproud:	Ing. Petr Kortyš, ČKAIT č. 1005852, IT00
trakční vedení:	Ing. Martin Molák, Ing. Radoslav Molák, ČKAIT č. 1004749, IT00
plyn, voda, kanalizace:	Ing. Bohdan Plch, ČKAIT č. 1003786, IV00, TE02
hlavní geodet:	Ing. Jan Klecker
dopravní technologie:	Ing. Miroslav Pösel (Dopravní projektování, spol. s r.o.)
stavební postupy:	Ing. Josef Ferenc

Ostatní údaje požadované dle vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb jsou obsaženy (z důvodu rozporu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) v části dokumentace B.1 Souhrnná technická zpráva.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba řeší výměnu nebo náhradu prvků železniční infrastruktury umístěné na trati č. 340 Brno – Veselí nad Moravou v úseku Šlapanice – Blažovice (včetně).

A.2.2 Stručný popis z hlediska účelu a funkce

Stavba „Trať 2032 Brno - Vlárský průsmyk st. hr., v úseku Šlapanice (mimo) - Blažovice (včetně)“ řeší stavebně mezistaniční úseky a žst. tak, aby došlo k vyšší efektivitě a spolehlivosti provozování železniční dopravy, především výrazného snížení rizika pomalých jízd a dopravních výluk na opravné a údržbové práce. To povede k zatraktivnění železniční dopravy pro širokou veřejnost. Rychlé a především pravidelné železniční spojení v silně obydleném prostoru bude směřovat s doplňujícími dopravními systémy ke zlepšení veřejné dopravy v daném regionu. Tím dojde k bezpečnějšímu dodržování taktové železniční dopravy, včetně zkrácení jízdní doby a tím současně i ke zkvalitnění propracovaného integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Dvoukolejná železniční trať Brno – Veselí nad Moravou je využívána především pro páteřní železniční linky integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje S6 a R6, které ve špičce vytvářejí půlhodinový takt v každém směru. Trať prochází zemědělskou krajinou. Trať je z hlediska Zákonu o drahách vedena jako trať celostátní, v úseku Brno – Blažovice elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV 50Hz.

Trať byla postavena a uvedena do provozu v roce 1887 původně jako jednokolejná.

Stávající objekty, rozvody a zařízení jsou z hlediska svého stavu již výrazně za hranicí své životnosti a tomuto stavu také odpovídají.

Rozhodující stavební objekty a provozní soubory budou realizovány na pozemcích SŽDC, státní organizace a ČD, a.s.

Účelem stavby je provedení především takových stavebních činností, které povedou k opravě železniční infrastruktury a odstranění propadů traťové rychlosti v daném úseku trati tak, aby byly plně využity možnosti stávajícího trasování trati za využití mezních hodnot parametrů geometrické polohy koleje. Stávající stav je nevyhovující a za hranicí své životnosti. Dojde k lokálním sanacím železničního spodku podél nástupišť a pod žel. přejezdem, včetně pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude opraven nevyhovující stav nástupišť a umělých staveb (propustků a mostů). Výrazně se zvýší komfort pro cestující a zajistí spolehlivé provozování železniční dopravy.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Název parametru	měr. jednotka	Záměr projektu	Projekt stavby	Zdůvodnění změny
Výměna žel. svršku S49	m	12 806	11 413	Zpřesnění řešení
Úprava nástupiště zast. Ponětovice	m	340	340	
Náhrada přejezdové konstrukce	ks	8	7	Vypuštění SO
Náhrada nebo sanace mostů	ks	4	4	
Náhrada nebo sanace propustků	ks	7	7	
Oprava přístřešku pro cestující	ks	1	1	
Úprava stávajícího světelného přejezd. zař.	ks	8	8	
Úprava osvětlení zastávky	ks	1	1	

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavební činnost bude probíhat pouze v obvodu dráhy a to na pozemcích stavebníka, tj. SŽDC a ČD, a.s. Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Vzhledem k tomu, že stavba je hrazena z veřejného rozpočtu, je povinností stavebníka (dle §152, odst. 4, zák. 183/2006 Sb.) zajistit technický dozor stavebníka a autorský dozor projektanta.

A. 3 Přehled výchozích podkladů

Pro potřeby projekčních prací byly použity následující podklady:

- 1) Záměr projektu „Trat' 2032 Brno - Vlárský průsmyk st. hr., v úseku Šlapanice (mimo) - Blažovice (včetně)“ z 09/2014
- 2) Geotechnický a stavebnětechnický průzkum – GeoTec-GS, a.s., zpracovaný v 02/2015
- 3) Korozní průzkum – První korozní spol. s r.o., zpracovaný v 03/2015
- 4) Geodetické měření – SUDOP BRNO, spol. s r.o. zpracované v 02/2015
- 5) Závěry z konzultací a porad ke zpracování projektu – viz. dokladová část (H.5)

6) Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

A.3.1 Členění na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)

Stavba je členěna na následující PS a SO:

Číslo PS/SO	Název PS/SO
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 04-28-01	žst. Šlapanice, úprava SZZ
PS 06-28-01	žst. Blažovice, úprava SZZ
D.1.2	Trat'ové zabezpečovací zařízení
PS 05-28-01	t.ú. Blažovice - Šlapanice, úprava TZZ
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.2.1	D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS 50-14-01.2	t.ú. Šlapanice - Blažovice, přenosové zařízení
PS 06-14-01	žst. Blažovice, MK
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)
PS 06-14-02	žst. Blažovice sdělovací zařízení
PS 06-14-03	žst. Blažovice, telefonní zapojovač
D.3	Silnoproudá technologie vč. DŘT
D.3.9	Dálková diagnostika TSŽDC
PS 90-05-01.2	t.ú. Šlapanice - Blažovice, DDTS ŽDC
PS 90-05-02.2	t.ú. Šlapanice - Blažovice, ED Brno, doplnění DDTS ŽDC
E.1	Inženýrské objekty
E.1.1	Kolejový svršek a spodek
SO 05-16-01	t.ú. Šlapanice - Blažovice, železniční spodek
SO 05-16-01	t.ú. Šlapanice - Blažovice, železniční spodek, přeložky a ochrany vodovodů, kanalizací a plynovodů
SO 05-17-01	t.ú. Šlapanice - Blažovice, železniční svršek
SO 06-16-01	žst. Blažovice, železniční spodek
SO 06-17-01	žst. Blažovice, železniční svršek
SO 50-17-01	Výstroj trati
E.1.2	Nástupiště
SO 05-16-03	zast. Ponětovice, nástupiště
SO 05-16-04	zast. Ponětovice, přístřešky pro cestující
SO 06-16-04	žst. Blažovice, nástupiště
E.1.3	Železniční přejezdy
SO 05-17-03	Železniční přejezd v km 11,743
SO 05-17-05	Železniční přechod v km 12,384
SO 05-17-06	Železniční přejezd v km 12,862
SO 05-17-07	Železniční přejezd v km 13,366
SO 05-17-08	Železniční přejezd v km 14,680
SO 05-17-09	Železniční přejezd v km 15,280
SO 05-17-10	Železniční přejezd v km 15,543

E.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 05-19-01	Most v km 11,251
SO 05-19-02	Most v km 11,440
SO 05-19-03	Propustek v km 11,732
SO 05-19-04	Propustek v km 12,085
SO 05-19-05	Propustek v km 12,741
SO 05-19-06	Most v km 13,193
SO 05-19-07	Propustek v km 13,964
SO 05-19-08	Propustek v km 14,531
SO 05-19-09	Propustek v km 15,084
SO 05-19-10	Propustek v km 15,285
SO 06-19-01	Most v km 15,993
E.3	Trakční a energetická zařízení
E.3.1	Trakční vedení
SO 05-01-01	t.ú. Šlapanice - Blažovice, trakční vedení
SO 06-01-01	žst. Blažovice, trakční vedení
E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 05-06-01	Zast. Ponětovice, úpravy rozvodů nn a osvětlení
SO 06-06-01	žst. Blažovice, přeložky rozvodů nn a osvětlení
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 05-01-02	t.ú. Šlapanice - Blažovice, ukolejnění
SO 06-01-02	žst. Blažovice, ukolejnění
E.4	Ostatní inženýrské objekty
E.4.1	Přeložky sdělovacích zařízení
SO 05-14-01	t.ú. Šlapanice - Blažovice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 05-14-02	t.ú. Šlapanice - Blažovice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 06-14-01	žst. Blažovice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 06-14-02	žst. Blažovice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
E.4.2	Přeložky silnoproudých zařízení
SO 05-06-02	t.ú. Šlapanice - Blažovice, přeložky drážních silnoproudých kabelů
SO 05-06-03	t.ú. Šlapanice - Blažovice, přeložky mimodrážních silnoproudých kabelů

A.3.2 Změny v objektové skladbě proti předchozímu stupni dokumentace

Oproti záměru projektu došlo ke zrušení těchto PS a SO:

SO 05-17-04 Železniční přejezd v km 11,923

SO 06-06-01 žst. Blažovice, přeložky drážních silnoproudých kabelů

SO 06-06-02 žst. Blažovice, přeložky mimodrážních silnoproudých kabelů

A.4 Zdůvodnění stavby a její umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Stavba „Trať 2032 Brno - Vlárský průsmyk st. hr., v úseku Šlapanice (mimo) - Blažovice (včetně)“ řeší stavebně mezistaniční úseky a žst. tak, aby došlo k vyšší efektivitě a spolehlivosti

provozování železniční dopravy, především výrazného snížení rizika pomalých jízd a dopravních výluk na opravné a údržbové práce. To povede k zatraktivnění železniční dopravy pro širokou veřejnost. Rychlé a především pravidelné železniční spojení v silně obydleném prostoru bude směřovat s doplňujícími dopravními systémy ke zlepšení veřejné dopravy v daném regionu. Tím dojde k bezpečnějšímu dodržování taktové železniční dopravy, včetně zkrácení jízdní doby a tím současně i ke zkvalitnění propracovaného integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

A.4.2 Zhodnocení dosavadního tech. stavu a využití materiálu

Stávající objekty, rozvody a zařízení jsou z hlediska svého stavu již výrazně za hranicí své životnosti a tomuto stavu také odpovídají.

Žel. svršek v 1. TK z roku 1969 kolejnice T, pražce SB3 a SB5, upevnění s rozponovými svěrkami. Žel. svršek v 2. TK z roku 1970 kolejnice S49, pražce SB3 a SB5, upevnění s rozponovými svěrkami.

Žel. svršek žst. je v 1. a 2. SK z roku 1991, kolejnice S49, pražce SB8, upevnění žebrové se svěrkami ŽS3. Výhybky jsou tvaru S49 na dřevěných pražcích vloženy v roce 1995.

Železniční spodek málo únosný v km 12,4-12,8, dále se vyskytují blátivá místa v km 15,1-15,2. Dochází ke splavování půdy z přilehlých polí do koleje v km 14,670-15,050, zejména v oblasti přejezdu v km 14,680. Nestabilní násep v km 14,1-14,2 zejména pod 2. TK. Nevyhovující odvodnění žel. spodku ve 2. SK, vyskytují se četná blátivá místa. Nástupiště jsou úrovňová se zpevněnou nástupní hranou.

V úseku se nachází 11 mostních objektů (4 mosty, 7 propustků). U mostů se rok výstavby pohybuje mezi r. 1887 – 1940. Nosnou konstrukci tvoří ocelové konstrukce, klenby z prostého betonu, zabetonované nosníky. Rok výstavby propustků je obdobný. Nosná konstrukce je tvořena zabetonovanými kolejnicemi, kamenným zdivem a železobetonovými troubami. Mostní objekty umožňují provozovat železniční dopravu při maximální traťové rychlosti $v=80$ km/h a TTZ C3.

Stávající zařízení a materiál bude předán správci, tj. SŽDC, OŘ Brno, který rozhodne o jeho dalším využití.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických parametrech

Zvýšení rychlosti je zrealizováno s využitím maximálních nedostatků převýšení.

A.5 Předčasné užívání stavby

A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Z pohledu stavebních postupů a zachování provozu dráhy bude nutné předčasně užívat všechny PS a SO.

A.5.2 Seznam dočasných objektů

Dočasné nejsou realizovány.

A.6 Seznam PS a SO podléhajících technicko – bezpečnostní zkoušce

TBZ podléhají všechny objekty uvedené v kap. A.7, jejichž vlastníkem je SŽDC, s.o.

A.7 Přehled vlastníků

Číslo PS/SO

Název PS/SO

vlastník

		zařízení
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	
PS 04-28-01	žst. Šlapanice, úprava SZZ	SŽDC, s.o.
PS 06-28-01	žst. Blažovice, úprava SZZ	SŽDC, s.o.
D.1.2	Trat'ové zabezpečovací zařízení	
PS 05-28-01	t.ú. Blažovice - Šlapanice, úprava TZZ	SŽDC, s.o.
D.2	Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1	D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů	
PS 50-14-01.2	t.ú. Šlapanice - Blažovice, přenosové zařízení	SŽDC, s.o.
PS 06-14-01	žst. Blažovice, MK	SŽDC, s.o.
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)	
PS 06-14-02	žst. Blažovice sdělovací zařízení	SŽDC, s.o.
PS 06-14-03	žst. Blažovice, telefonní zapojovač	SŽDC, s.o.
D.3	Silnoprůdová technologie vč. DŘT	
D.3.9	Dálková diagnostika TSŽDC	
PS 90-05-01.2	t.ú. Šlapanice - Blažovice, DDTS ŽDC	SŽDC, s.o.
PS 90-05-02.2	t.ú. Šlapanice - Blažovice, ED Brno, doplnění DDTS ŽDC	SŽDC, s.o.
E.1	Inženýrské objekty	
E.1.1	Kolejový svršek a spodek	
SO 05-16-01	t.ú. Šlapanice - Blažovice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 05-16-01.1	t.ú. Šlapanice - Blažovice, železniční spodek, přeložky a ochrany	správce sítě
SO 05-17-01	vodovodů, kanalizací a plynovodů	SŽDC, s.o.
SO 06-16-01	t.ú. Šlapanice - Blažovice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 06-17-01	žst. Blažovice, železniční spodek	SŽDC, s.o.
SO 06-17-01	žst. Blažovice, železniční svršek	SŽDC, s.o.
SO 50-17-01	Výstroj trati	SŽDC, s.o.
E.1.2	Nástupiště	
SO 05-16-03	zast. Ponětovice, nástupiště	SŽDC, s.o.
SO 05-16-04	zast. Ponětovice, přístřešky pro cestující	SŽDC, s.o.
SO 06-16-04	žst. Blažovice, nástupiště	SŽDC, s.o.
E.1.3	Železniční přejezdy	
SO 05-17-03	Železniční přejezd v km 11,743	SŽDC, s.o.
SO 05-17-04	Železniční přejezd v km 11,923	SŽDC, s.o.
SO 05-17-05	Železniční přechod v km 12,384	SŽDC, s.o.
SO 05-17-06	Železniční přejezd v km 12,862	SŽDC, s.o.
SO 05-17-07	Železniční přejezd v km 13,366	SŽDC, s.o.
SO 05-17-08	Železniční přejezd v km 14,680	SŽDC, s.o.
SO 05-17-09	Železniční přejezd v km 15,280	SŽDC, s.o.
SO 05-17-10	Železniční přejezd v km 15,543	SŽDC, s.o.
E.1.4	Mosty, propustky a zdi	
SO 05-19-01	Most v km 11,251	SŽDC, s.o.
SO 05-19-02	Most v km 11,440	SŽDC, s.o.

SO 05-19-03	Propustek v km 11,732	SŽDC, s.o.
SO 05-19-04	Propustek v km 12,085	SŽDC, s.o.
SO 05-19-05	Propustek v km 12,741	SŽDC, s.o.
SO 05-19-06	Most v km 13,193	SŽDC, s.o.
SO 05-19-07	Propustek v km 13,964	SŽDC, s.o.
SO 05-19-08	Propustek v km 14,531	SŽDC, s.o.
SO 05-19-09	Propustek v km 15,084	SŽDC, s.o.
SO 05-19-10	Propustek v km 15,285	SŽDC, s.o.
SO 06-19-01	Most v km 15,993	SŽDC, s.o.
E.3	Trakční a energetická zařízení	
E.3.1	Trakční vedení	
SO 05-01-01	t.ú. Šlapanice - Blažovice, trakční vedení	SŽDC, s.o.
SO 06-01-01	žst. Blažovice, trakční vedení	SŽDC, s.o.
E.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
SO 05-06-01	Zast. Ponětovice, úpravy rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, s.o.
SO 06-06-01	žst. Blažovice, přeložky rozvodů nn a osvětlení	SŽDC, s.o.
E.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	
SO 05-01-02	t.ú. Šlapanice - Blažovice, ukolejnění	SŽDC, s.o.
SO 06-01-02	žst. Blažovice, ukolejnění	SŽDC, s.o.
E.4	Ostatní inženýrské objekty	
E.4.1	Přeložky sdělovacích zařízení	
SO 05-14-01	t.ú. Šlapanice - Blažovice, ochrana drážních sdělovacích kabelů	SŽDC, s.o.
SO 05-14-02	t.ú. Šlapanice - Blažovice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů	správce sítě
SO 06-14-01	žst. Blažovice, ochrana drážních sdělovacích kabelů	SŽDC, s.o.
SO 06-14-02	žst. Blažovice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů	správce sítě
E.4.2	Přeložky silnoproudých zařízení	SŽDC, s.o.
SO 05-06-02	t.ú. Šlapanice - Blažovice, přeložky drážních silnoproudých kabelů	SŽDC, s.o.
SO 05-06-03	t.ú. Šlapanice - Blažovice, přeložky mimodrážních silnoproudých kabelů	E.ON

A.8 Dodržení obecných požadavků na výstavbu a bezbariérové užívání stavby

Projekt stavby je vypracován v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Stavební činností jsou dotčeny pouze objekty drážní infrastruktury.

Stavbu není třeba posuzovat dle vyhlášky MMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, protože se jedná o náhradu stávající železniční infrastruktury.

A.9 Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace odpovídá vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a je následující:

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.2 Dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.2 Odpadové hospodářství

B.3.3 Hluková studie

B.3.6 Přírodovědný průzkum území stavby

B.3.7 Dendrologický průzkum

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Požárně bezpečnostní řešení

B.5 Tachogramové křivky

C Situace stavby

C.1 Přehledná situace stavby

C.2 Koordinační situace stavby

D Technologická část

D.1 Zabezpečovací zařízení

D.2 Sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Kolejový svršek a spodek

E.1.2 Nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

E.4 Ostatní inženýrské objekty

E.4.1 Přeložky sdělovacích zařízení

E.4.2 Přeložky silnoproudých zařízení

F Zásady organizace výstavby

F.1 Zásady organizace výstavby

F.6 Plán BOZP

G Náklady stavby

G.1 Náklady

G.2 Ekonomické hodnocení

H Doklady

H.1 Přehled subjektů, ÚR, výjimky z norem a předpisů

H.5 Doklady o projednání se stavebníkem

H.6 Závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady

H.7 Vyjádření vlastníků a správců dotčených inž. sítí

H.8 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb

H.9 Situace stávajících inženýrských sítí

H.10 Prohlášení o shodě notifikovanou osobou

- I Geodetická dokumentace**
 - I.1 Technická zpráva**
 - I.2 Majetkoprávní část**
 - I.3 Návrh vytyčovací sítě**
 - I.4 Koordinační vytyčovací výkresy**
 - I.5 Obvod stavby**
 - I.6 Geodetické a mapové podklady**

- J Průzkumy**
 - J.1 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum**
 - J.2 Korozní průzkum**

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém infrastruktura

- SO 05-16-01 t.ú. Šlapanice - Blažovice, železniční spodek
- SO 05-17-01 t.ú. Šlapanice - Blažovice, železniční svršek
- SO 06-16-01 žst. Blažovice, železniční spodek
- SO 06-17-01 žst. Blažovice, železniční svršek
- SO 50-17-01 Výstroj trati
- SO 05-16-03 zast. Ponětovice, nástupiště
- SO 06-16-04 žst. Blažovice, nástupiště
- SO 05-17-03 Železniční přejezd v km 11,743
- SO 05-17-04 Železniční přejezd v km 11,923
- SO 05-17-05 Železniční přechod v km 12,384
- SO 05-17-06 Železniční přejezd v km 12,862
- SO 05-17-07 Železniční přejezd v km 13,366
- SO 05-17-08 Železniční přejezd v km 14,680
- SO 05-17-09 Železniční přejezd v km 15,280
- SO 05-17-10 Železniční přejezd v km 15,543
- SO 05-19-01 Most v km 11,251
- SO 05-19-02 Most v km 11,440
- SO 05-19-03 Propustek v km 11,732
- SO 05-19-04 Propustek v km 12,085
- SO 05-19-05 Propustek v km 12,741
- SO 05-19-06 Most v km 13,193
- SO 05-19-07 Propustek v km 13,964
- SO 05-19-08 Propustek v km 14,531
- SO 05-19-09 Propustek v km 15,084
- SO 05-19-10 Propustek v km 15,285
- SO 06-19-01 Most v km 15,993

Subsystém energie

- SO 05-01-01 t.ú. Šlapanice - Blažovice, trakční vedení