

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **Díl 2**

### **Závazná smlouva včetně příloh**

**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Trať 2032 Brno – Vlárský průsmyk st. hr., v úseku odbočka  
Brno Černovice – Brno Slatina (včetně)“**

Datum vydání: 26.4.2015



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## OBSAH

|   |          |
|---|----------|
| <b>OBSAH.....</b>   | <b>2</b> |
| <b>1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>                                      | <b>3</b> |
| 1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA .....   | 3        |
| 1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....   | 3        |
| <b>2. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI .....</b>                   | <b>3</b> |
| <b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>   | <b>3</b> |
| 3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....   | 3        |
| 3.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....  | 3        |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA .....</b> | <b>4</b> |
| <b>5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                                    | <b>4</b> |

## 1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k opravě železniční infrastruktury a odstranění propadů traťové rychlosti v daném úseku trati, tak aby byly plně využity možnosti stávajícího trasování trati za využití mezních hodnot parametrů geometrické polohy koleje. Stávající stav je nevyhovující a za hranicí své životnosti. Dojde k lokálním sanacím železničního spodku podél nástupišť a pod přejezdy, včetně pročištění příkopů a obnovení jejich funkcí tak, aby bylo zamezeno poruchám GPK a následným pomalým jízdám. Dále bude opraven nevyhovující stav nástupišť a umělých staveb (propustků a mostů)
- 1.1.2. Předmětem plnění je zhotovení stavby „Trať 2032 Brno – Vlárský průmysl st. hr., v úseku odbočka Brno Černovice – Brno Slatina (včetně)“ dle patných TKP a VTP.
- 1.1.3. V rámci zhotovení díla proběhne:
  - Výměna železničního svršku včetně pročištění a doplnění šterkového lože ve stávající ose koleje bez větších směrových a výškových posunů.
  - Opravy přejezdové vozovky a konstrukce.
  - Opravy nástupišť v žst. Brno – Slatina.
  - Opravy mostů a propustků s nevyhovujícím technickým stavem.
  - Osazení nové výstroje trati
  - Ochrana drážních a mimodrážních sdělovacích kabelů
  - Přeložky drážních a mimodrážních silnoproudých kabelů
  - Ukolejení kovových konstrukcí
  - Úpravy trakčního vedení
  - Přeložky rozvodů a nn osvětlení

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na celostátní železniční trati č.340 Brno – Uherské Hradiště v traťovém úseku odbočka Brno Černovice – Brno Slatina. Začátek stavby: km 2,602 a konec stavby: km 8,125. V žst. Slatina bude vyměněn železniční svršek ve staničních kolejích č.1, 2, 4.

## 2. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

- 2.1.1. V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další stavební akce. Některé z nich bezprostředně souvisí nebo navazují na předmětnou stavbu a jsou v různém stadiu připravenosti. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod., zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - Odstranění propadu rychlosti na trati Brno – Uherské Hradiště v úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (mimo);
  - Stavba „Trať 2032 Brno – Vlárský průmysl st. hr., v úseku Šlapanice (mimo) – Blažovice (včetně)“; (investor SZDC)

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby (P), zpracován - SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno

### 3.2. Související dokumentace

- 3.2.1. Posuzovací protokol (SZDC, č.j. 19096/2015-O15 ze dne 5.5.2015)
- 3.2.2. Schvalovací protokol (SZDC, č.j. 19098/2015-O15 ze dne 5.5.2015)
- 3.2.3. Stavební povolení č.j.: ..... ze dne .....

Č.j. a datum bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

#### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA

- 4.1.1. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP jako vedlejší rozpočtové náklady, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti podkladů a požadavků projektu stavby.
- 4.1.2. SŽDC předjedнала v rámci projektu stavby s některými vlastníky pozemků určených pro zařízení staveniště a příjezdové cesty smluvní vztahy (vyjádření a smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části dokumentace). Zhotovitel stavby má možnost na tato předjednání navázat a uzavřít s vlastníky pozemků vlastní nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.3. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).

#### 5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM

- 5.1.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě:
  - a) Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
  - b) Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
  - c) Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic základní třídy oceli (AT-ET nebo AT-RI);
  - d) Oprávnění na provádění navařování kolejnic a srdcovek z kolejnic základní třídy oceli (NA-E nebo NA-P);
  - e) Osvědčení na broušení pojižděných součástí výhybek – rozsah osvědčení min. B/D;
  - f) Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1:
    - K-06 (min. 10 osob) – (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
    - M-02 (min. 8 osob) – (nebo platná F-02 Vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobné a tunelech);
    - Z-06c(4 osoby) – (nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení);
    - T-05c (4 osoby) – (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
    - E-07 (2 osoby) – (nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních);
    - ZOZ-04 (1-10 osob) – (nebo platná F-11 Strojvedoucí speciálního hnacího vozidla);
    - D04 (3 osoby) – (nebo platná F-D04 Zaměstnanec pro řízení sledu; Vedoucí posunu – posunovač);

Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

#### 6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**  
Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.