




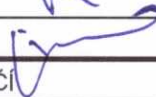


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. RADOVAN KOMÍNEK				 JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA	
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. M. MOLÁK (SUDOP)					
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. M. MOLÁK (SUDOP)					
KRESLIL, PSAL		ING. M. MOLÁK (SUDOP)					
KONTROLOVAL		ING. JIŘÍ MOLÁK (SUDOP)					
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ			STUPEŇ	OPRAVNÉ PRÁCE
INVESTOR	SŽDC s.o., OŘ OLOMOUC					DATUM	12/2014
<div>AKCE</div> <div>OPRAVA VÝHYBEK A PŘÍPOJŮ V ŽST. VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ</div> <div>SO, PS</div> <div>SO 04 VÝHYBKY Č. 37, 38, 39, 40</div>						MĚŘÍTKO	
						FORMÁT	
						ZAK.ČÍSLO	14107
						ČÁST DOKUMENTACE	
PŘÍLOHA						ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY
SO 04.3 TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ							3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 04.3 TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ

A. VŠEOBECNÉ

A 1. Použité podklady pro vypracování dokumentace

- právní předpisy a ostatní ujednání pro uzavření smlouvy o dílo
- rozsah prací dodaný zadavatelem
- stávající stav získaný od správce zařízení - SŽDC, s.o., OŘ Olomouc, SEE
- místní šetření a průzkumy, pracovní porady se zadavatelem

A 2. Základní vymezení

Projektová dokumentace stavby je tvořena úpravou ukolejnění.

Předmětem stavby je technické řešení opravy výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí. Úprava ukolejnění je nutná vzhledem k výškové a směrové **úpravě výhybky č. 37, 39 a demontáži výhybky č. 38, 40** a to tak, aby splňovalo požadavky na bezpečný a bezporuchový provoz. Je nutná především z důvodu zabezpečení ochrany neživých částí trakčního vedení před nebezpečným dotykem v době rekonstrukce výhybek a také z důvodu úprav izolace kolejiště.

A 3. Použité normy a předpisy

Soulad s normami:

Projekt je zpracován v souladu se základními normami pro trakční vedení ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50119 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2, ČSN EN 50 122-2 ed.2 a ostatními souvisejícími normami.

B. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.1 Stávající stav

Trakční vedení je provozováno od roku 1960. Železniční stanice Valašské Meziříčí je elektrizována stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV. Hlavní dopravní koleje ve stanici 1 a 2 jsou zatrolejovány svislým řetězovkovým vedením – hlavní sestavou, tj. trolejový drát 150 mm² Cu a nosné lano 120 mm² Cu, plně kompenzovaným, se stálým tahem v troleji i nosném lanu 15 kN. Nástavky ke kotvení jsou provedeny lanem 70 mm² Bz. Ostatní koleje a koleje spojky ve stanici jsou zatrolejovány vedlejší sestavou svislého řetězovkového vedení - trolejový drát 100 mm² Cu a nosné lano 50 mm² Bz, se stálým tahem v troleji i nosném lanu 10 kN. Nástavky troleje ke kotvení jsou provedeny lanem 50 mm² Bz. Trakční stožáry ve stanici jsou vesměs ocelové, a to příhradové typu AP a trubkové typu T. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí je tvořena spojením chráněné konstrukce se zpětným kolejnicovým vedením a to přes průrazky. Zabezpečovací zařízení je tvořeno dvoupásovými kolejovými obvody.

B.2 Návrh technického řešení

V rámci stavby budou provedeny tyto práce:

Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí

Po dobu rekonstrukce výhybky č. 37, 39 se po nezbytně nutnou dobu doporučuje beznapětová výluka koleje č. 6, která k rekonstruované koleji bezprostředně přiléhá. Z důvodu demontáže výhybek č. 37, 38, 39 a 40 bude nutné provést úpravu ukolejnění EPZ R 3kV a také trakčních stožárů č. 36A a 38, neboť stávající vodiče ukolejnění, tak jako i pracovní vodič rozvodny, vedou pod upravovanými částmi kolejí.

Rozvodnu EPZ navrhujeme po době rekonstrukce výhybek neprovozovat. V tom případě může dojít k demontáži stávajících vodičů rozvodny pod rekonstruovanými kolejemi a po výstavbě výhybek k montáži nových vodičů, v původních polohách i délkách a to i s cedulkami upozorňujícími, že připojené vodiče lze odpojovat pouze se souhlasem správce. V případě však, že nebude možno rozvodnu zneprovoznit bude nutno stávající vodiče zdemontovat a nahradit novými, avšak delšími vodiči, které upravované výhybky č. 38, 39 obejdou pod nerekonstruovanými kolejemi směrem k sudému zhlaví stanice. Tyto vodiče se zapojí do původního místa připojení a to i s cedulkami upozorňujícími, že připojené vodiče lze odpojovat pouze se souhlasem správce. Původní místa připojení vodičů na bližší kolejnici koleje č. 6 budou využity. Pracovní vodič a jeho ochranné ukolejnění přes kolíkový spoj a v min. vzdálenosti 10m od tohoto místa dojde k připojení dalších ochranných vodičů rozvodny opět do jejich původních míst.

Ukolejnění stožárů č. 36A a 38 se provede tak, že se stávající ukolejnění pod rekonstruovanou výhybkou č. 37 zdemontuje a nově se ukolejnění k bližšímu pásu koleje č. 6 provede pod nerekonstruovanou částí koleje, směrem k lichému zhlaví stanice. Stožár č. 36A bude ukolejněn dvěma vodiči přes opakovatelnou průrazku 250V. Stožár č. 38 bude ukolejněn dvěma vodiči na přímo.

Výše uvedené ukolejnění bude po výstavbě ponecháno jako nový stav. Tyto změny budou zakresleny v koordinačním schématu ukolejnění a trakčního propojení.

Konstrukční provedení ukolejnění

Ukolejnění stožárů a konstrukcí bude provedeno dle platné sestavy ocelovým pozinkovaným vodičem FeZn Ø10mm, izolovaným polyetylenovou trubicí. Pokud nebylo řečeno jinak budou použity průrazky s opakovatelnou funkcí s parametry podobnými typu HGS 150RW 500V nebo 250V. Montáž ukolejnění se provede podle sestavení vzorové sestavy „J“, specifikovaných pro jednotlivé stožáry a konstrukce v soupisu sestavení. A to buď na kolejnici nebo na střed stykového transformátoru v případě, že je v blízkosti připojení.

V Brně v prosinci 2014

*Vypracoval: Ing. Martin Molák
Technicky posoudil: Ing. Jiří Molák*

Přílohy: Zápisy z jednání jsou doloženy v souhrnných částech dokumentace.

[illegible]

ROZPOČET

Stavba: Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí

Objekt: SO 04.3 - Trakční zařízení

Místo: Valašské Meziříčí

Datum: 15.12.2014

Objednavatel:

Projektant:

Zhotovitel: Vyplň údaj

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

0,00

M - Práce a dodávky M

0,00

21-M - TV

0,00

1	K	7497237030	Montáž definitivní regulace pohyblivého kotvení nosného lana a troleje	kus	2,000	0,00	0,00
2	M	7498000654	Trakční vedení Vodiče TV Přímé ukolejnění stož.T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	15,000	0,00	0,00
3	K	7497279010	Montáž přímého ukolejnění stožár T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	15,000	0,00	0,00
4	M	7498000656	Trakční vedení Vodiče TV Přímé ukolejnění stož.T, P, 2T, BP, DS, OK - 2 vodiče	kus	1,000	0,00	0,00
5	K	7497279020	Montáž přímého ukolejnění stožár T, P, 2T, BP, DS, OK - 2 vodiče	kus	1,000	0,00	0,00
6	M	7498000662	Trakční vedení Vodiče TV Ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	1,000	0,00	0,00
7	K	7497280010	Montáž ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	1,000	0,00	0,00
8	M	7498000664	Trakční vedení Vodiče TV Ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 2 vodiče	kus	2,000	0,00	0,00
9	K	7497280020	Montáž ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 2 vodiče	kus	2,000	0,00	0,00
10	K	7497315010	Aktualizace KSU a TP dle kolejových postupů za 100 m zprovoznované skupiny	kus	1,000	0,00	0,00
11	K	7497317010	Zpracování KSU a TP pro účely zavedení do provozu za 100 m	kus	1,000	0,00	0,00
12	K	7497702010	Měření dotykových napětí u trakčního stožáru	kus	4,000	0,00	0,00
13	K	7498105020	Vydání průkazu způsobilosti pro funkční celek, provizorní stav	kus	1,000	0,00	0,00
14	K	7498010020	Vyhotovení výchozí revizní zprávy pro opravné práce pro objem investičních nákladů přes 100 000 do 500 000 Kč	kus	1,000	0,00	0,00
15	K	7497901390	Demontáže zařízení trakčního vedení ukolejnění konstrukcí a stožárů	kus	8,000	0,00	0,00
16	K	749R.3	DEMONTÁŽE (TV) UKOLEJŇOVACÍCH DRÁTŮ IZOLOVANÝCH PO ZEMI (MIMO PŘIPOJENÍ KE KONSTRUKCÍM)	m	151,000	0,00	0,00

1. Položka obsahuje:

- všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci

- naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek

2. Položka neobsahuje:

- odvoz vybouraného materiálu

- poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0)

3. Způsob měření:

Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.

17	K	460600061	Odvoz sutí a vybouraných hmot do 1 km	t	1,000	0,00	0,00
- odvoz zbytků kabelů a vodičů							

18	K	997013831	Poplatek za uložení stavebního směsného odpadu na skládce (skládkové) kabely, vodiče	t	1,000	0,00	0,00
19	K	702R.4	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM	m	63,000	0,00	0,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
			1. Položka obsahuje: - přípravu podkladu pro osazení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.				
20	K	742R.5	NAPOJENÍ ZPĚTNÉHO VODIČE NA KOLEJ KOLÍKOVÝM SPOJEM 1. Položka obsahuje: - kolíkové úchyty, zhotovení děr pro osazení kolíků, nalisování kolíků a zapojení vodičů - veškeré příslušenství 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.	kus	5,000	0,00	0,00
21	K	742R.6	KABEL VN - JEDNOŽÍLOVÝ, 6-CHBU OD 95 DO 150 MM2 1. Položka obsahuje: - manipulace a uložení kabelu (do země, chráničky, kanálu, na rošty, na TV a pod.) 2. Položka neobsahuje: - příchytky, spojky, koncovky, chráničky apod. 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.	kus	63,000	0,00	0,00

VP - Vícepráce

0,00

	K						0,00
	K						0,00
	K						0,00
	K						0,00
	K						0,00