


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. RADOVAN KOMÍNEK		 JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA			
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. M. MOLÁK (SUDOP)					
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. M. MOLÁK (SUDOP)					
KRESLIL, PSAL		ING. M. MOLÁK (SUDOP)					
KONTROLOVAL		ING. JIŘÍ MOLÁK (SUDOP)					
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ		STUPEŇ	OPRAVNÉ PRÁCE	
INVESTOR	SŽDC s.o., OŘ OLOMOUC					DATUM	12/2014
AKCE		OPRAVA VÝHYBEK A PŘÍPOJŮ V ŽST. VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ SO 01 VÝHYBKY Č. 87, 86, 79				MĚŘÍTKO	
SO, PS						FORMÁT	
						ZAK.ČÍSLO	14107
						ČÁST DOKUMENTACE C	
PŘÍLOHA		SO 01.3 TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ				Čís.SOUPRAVY	Čís.PŘÍLOHY
							3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01.3 TRAKČNÍ ZAŘÍZENÍ

A. VŠEOBECNÉ

A 1. Použité podklady pro vypracování dokumentace

- právní předpisy a ostatní ujednání pro uzavření smlouvy o dílo
- rozsah prací dodaný zadavatelem
- stávající stav získaný od správce zařízení - SŽDC, s.o., OŘ Olomouc, SEE
- místní šetření a průzkumy, pracovní porady se zadavatelem

A 2. Základní vymezení

Projektová dokumentace stavby je tvořena úpravou trakčního vedení a ukolejnění.

Předmětem stavby je technické řešení opravy výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí. Úprava trakčního vedení je nutná vzhledem k výškové a směrové **úpravě výhybek č. 87, 86, 79** a to tak, aby splňovalo požadavky na bezpečný a bezporuchový provoz. Úprava ukolejnění je nutná především z důvodu zabezpečení ochrany neživých částí trakčního vedení před nebezpečným dotykem v době rekonstrukce výhybek a také z důvodu úprav izolace kolejíště.

A 3. Použité normy a předpisy

Soulad s normami:

Projekt je zpracován v souladu se základními normami pro trakční vedení ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50119 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2, ČSN EN 50 122-2 ed.2 a ostatními souvisejícími normami.

B. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

B.1 Stávající stav

Trakční vedení je provozováno od roku 1960. Železniční stanice Valašské Meziříčí je elektrizována stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV. Hlavní dopravní koleje ve stanici 1 a 2 jsou zatrolejovány svislým řetězovkovým vedením – hlavní sestavou, tj. trolejový drát 150 mm² Cu a nosné lano 120 mm² Cu, plně kompenzovaným, se stálým tahem v troleji i nosném lanu 15 kN. Nástavky ke kotvení jsou provedeny lanem 70 mm² Bz. Ostatní koleje a koleje spojky ve stanici jsou zatrolejovány vedlejší sestavou svislého řetězovkového vedení - trolejový drát 100 mm² Cu a nosné lano 50 mm² Bz, se stálým tahem v troleji i nosném lanu 10 kN. Nástavky troleje ke kotvení jsou provedeny lanem 50 mm² Bz. Trakční stožáry ve stanici jsou vesměs ocelové, a to příhradové typu AP a trubkové typu T. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí je tvořena spojením chráněné konstrukce se zpětným kolejnicovým vedením a to přes průrazky. Zabezpečovací zařízení je tvořeno dvoupásovými kolejovými obvody.

B.2 Návrh technického řešení

V rámci stavby budou provedeny tyto práce:

Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí

Po dobu výměny výhybek č. 87, 86, 79 bude nutná napěťová výluka všech dotčených kolejí. Především však sudé sekce, tedy kolejí č. 2, 4 a 6. Po provedení rekonstrukce výhybky č. 87 a 86 dojde ke směrové regulaci trakčního vedení koleje č. 4 a spojky č. 2 nad těmito výhybkami včetně mechanické a elektrické zkoušky TV v rozsahu opravných prací.

B.2.1 Závěsy na branách

Veškeré závěsy trolejového vedení na branách budou ponechány stávající, maximálně dojde k jejich směrovému posunu v rámci regulace TV v rozsahu opravných prací.

B.2.2 Ukolejnění

Demontáží stávajících výhybek č. 87, 86, 79 dojde k přerušení ochrany neživých částí trakčního vedení proti nebezpečnému dotykovému napětí a tudíž bude nutno provádět překolejnění trakčních stožárů.

Dojde k demontáži ukolejnění stožáru č. 52 a montáži nového ukolejnění stožáru č. 51 k bližšímu pásu koleje č. 13a. Dále k demontáži ukolejnění stožáru č. 54A a k vodivému propojení se stožárem č. 54. Dále dojde k překolejnění stožárů č. 58 a 60 ze sudé kolejové skupiny na lichou. Stávající ukolejnění bude u zmíněných stožárů zdemontováno a místo něj se provede ukolejnění trakčního stožáru č. 57 na bližší kolejnici výhybky 218, ukolejnění stožáru č. 59 se provede na vzdálenější kolejnici koleje č. K3. Rovněž dojde k překolejnění stožáru č. 58A a to na bližší kolejnici koleje č. 2.

Výše uvedené ukolejnění bude po výstavbě ponecháno jako nový stav. Tyto změny budou zakresleny v koordinačním schématu ukolejnění a trakčního propojení.

Konstrukční provedení ukolejnění

Ukolejnění stožárů a konstrukcí bude provedeno dle platné sestavy ocelovým pozinkovaným vodičem FeZn Ø10mm, izolovaným polyetylenovou trubicí. Pokud nebylo řečeno jinak budou použity průrazky s opakovatelnou funkcí s parametry podobnými typu HGS 150RW 500V nebo 250V. Montáž ukolejnění se provede podle sestavení vzorové sestavy „J“, specifikovaných pro jednotlivé stožáry a konstrukce v soupisu sestavení. A to buď na kolejnici nebo na střed stykového transformátoru v případě, že je v blízkosti připojení.

V Brně v prosinci 2014

Vypracoval: Ing. Martin Molák
Technicky posoudil: Ing. Jiří Molák

Přílohy: Zápisy z jednání jsou doloženy v souhrnných částech dokumentace.

SOUPIS SESTAVENÍ UKOLEJNĚNÍ TRAKČNÍCH STOŽÁRŮ

[illegible]

ROZPOČET

Stavba: Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí

Objekt: SO 01.3 - Trakční zařízení

Místo: Valašské Meziříčí

Datum: 15.12.2014

Objednavatel:

Projektant:

Zhotovitel: Vyplň údaj

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady z rozpočtu

0,00

M - Práce a dodávky M

0,00

21-M - TV

0,00

1	M	7498000266	Trakční vedení Vodiče TV Boční držák	kus	5,000	0,00	0,00
2	K	7497204010	Montáž držáku bočního	kus	5,000	0,00	0,00
3	K	7497207010	Uvolnění a zpětná montáž troleje nebo nosného lana z ramene trakčního vedení, SIK, závěsu	kus	5,000	0,00	0,00
4	K	7497235010	Výšková regulace troleje	m	150,000	0,00	0,00
5	K	7497238010	Zajištění kotvení nosného lana a troleje všech sestavení	kus	2,000	0,00	0,00
6	K	7497237030	Montáž definitivní regulace pohyblivého kotvení nosného lana a troleje	kus	2,000	0,00	0,00
7	M	7498000656	Trakční vedení Vodiče TV Přímé ukolejnění stož. T, P, 2T, BP, DS, OK - 2 vodiče	kus	1,000	0,00	0,00
8	K	7497279020	Montáž přímého ukolejnění stožár T, P, 2T, BP, DS, OK - 2 vodiče	kus	1,000	0,00	0,00
9	M	7498000662	Trakční vedení Vodiče TV Ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	3,000	0,00	0,00
10	K	7497280010	Montáž ukolejnění s průrazkou T, P, 2T, BP, DS, OK - 1 vodič	kus	3,000	0,00	0,00
11	M	7498000666	Trakční vedení Vodiče TV Ukolejnění s průrazkou výzt. dvojice 2T, 2P - 1 vodič	kus	1,000	0,00	0,00
12	K	7497280030	Montáž ukolejnění s průrazkou výzt. dvojice 2T, 2P - 1 vodič	kus	1,000	0,00	0,00
13	K	7497315010	Aktualizace KSU a TP dle kolejových postupů za 100 m zprovoznované skupiny	kus	1,000	0,00	0,00
14	K	7497317010	Zpracování KSU a TP pro účely zavedení do provozu za 100 m	kus	1,000	0,00	0,00
15	K	7497602020	Měření parametrů trakčního vedení dle ČSN měřicím vozem	den	0,100	0,00	0,00
16	K	7497702010	Měření dotykových napětí u trakčního stožáru	kus	4,000	0,00	0,00
17	K	7498105020	Vydání průkazu způsobilosti pro funkční celek, provizorní stav	kus	1,000	0,00	0,00
18	K	7498010020	Výhotovení výchozí revizní zprávy pro opravné práce pro objem investičních nákladů přes 100 000 do 500 000 Kč	kus	1,000	0,00	0,00
19	K	749R	PROTOKOL UTZ	kus	1,000	0,00	0,00

1. Položka obsahuje:

- protokol autorizovaným revizním technikem na zařízeních trakčního vedení podle požadavku ČSN, včetně hodnocení

2. Položka neobsahuje:

X

3. Způsob měření:

Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.

20	K	7497901390	Demontáže zařízení trakčního vedení ukolejnění konstrukcí a stožárů	kus	5,000	0,00	0,00
21	K	460600061	Odvoz sutí a vybouraných hmot do 1 km	t	1,000	0,00	0,00
			- odvoz zbytků kabelů a vodičů				
22	K	997013831	Poplatek za uložení stavebního směsného odpadu na skládce (skládkovné) kabely, vodiče	t	1,000	0,00	0,00