

1. Identifikační údaje

Stavba:	Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí
Objekt:	SO 02.1 Výhybky č. 63, 64 - Železniční svršek
Objednavatel:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Olomouc
Projektant SO	Dopravní projektování, spol. s r.o
Odpovědný projektant SO:	Ing. Radovan Komínek
Katastrální území:	Valašské Meziříčí
Obec:	Valašské Meziříčí
Kraj:	Zlínský
Trat':	280 Hranice na Moravě - Střelná, hranice ČR/SR

2. Základní údaje

2.1 Úvod

Předmětem stavebního objektu SO 02.1 Železniční svršek stavby: „Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí“ je provedení úprav, které směřují ke zvýšení stability geometrické polohy koleje.

2.2 Vstupní podklady

Při zpracování projektu se vycházelo z rozsahu prací, který byl zadán investorem, a to:.

- výměna 2 kusů výhybek (79 a 86) tvaru T 6⁰ za tvar JS 49 1:9-300
- změna geometrie spojky výhybek č. 64 - 73 včetně posunu výhybky č. 63
- výměna svršku mezi v.č. 64 a 86 za S49 na betonových pražcích
- výměna svršku v přípojích dotčených výhybek
- odtěžení stávajícího a zřízení nového štěrkového lože
- vložení nových LIS
- svaření kolejí a výhybek do bezстыkové koleje

2.3 Geodetické zaměření a podklady

Základním geodetickým podkladem pro zpracování projekčního řešení bylo výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu v systému JTSK, výškopis B.p.v. zpracovaného

firmou SUDOP Brno v listopadu 2011, ke kterému bylo provedeno doměření firmou Dopravní projektování v listopadu 2014.

Situace je orientována shodně se staničení trati Kojetín - Český Těšín a Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, které dotčeným úsekem procházejí, staničení výhybek je dle stávajícího stavu dle trati Hranice na Moravě - Střelná.

Staničení podélného profilu a řezu je místní.

2.4 Požadavky na projekt z hlediska železničního svršku

Požadavky se řídí normami pro železniční svršek ČSN 73 6360, ČSN 73 6320, ČSN 73 6310, ČSN 34 2614, Stavebním a technickým řádem drah (177/1995) předpisem S3-Železniční svršek a TKP staveb státních drah.

Směrové úpravy v dopravních kolejích jsou navrženy tak, aby vyhovovaly zadávacím podmínkám, které stanoví rychlost do odbočky 40 km/hod u výhybek T a 50 km/hod u výhybek S49, navazující oblouky vyhoví rychlosti 50 km/hod.

3. Stávající stav

Ve stávajícím stavu jsou výhybky 63 a 64 tvaru T na dřevěných pražcích.

Svršek včetně navazujících přípojí je na dřevěných pražcích.

Výhybky 63 a 64 leží v koleji č.4, která slouží pro vjezdy vlaků od Frenštátu pod Radhoštěm.

Železniční svršek v kolejích je T na dřevěných pražcích, styky zpravidla nejsou svařeny.

Přehled dotčených výhybek:

63	24,519	JT-6°-200-I,L,pd
64	24,537	JT-6°-200-I,L,l,d

Přehled dotčených kolejí:

spojka 64-73	T, dřevo, tuhé upevnění (nad kolejí se nachází trakční vedení)
spojka 64-86	T, dřevo, tuhé upevnění (nad kolejí se nachází trakční vedení)
přípoj do k.č.4	T, dřevo, tuhé upevnění
přípoj do k.č.6	T, dřevo, tuhé upevnění

4. Nový stav

4.1 Materiál

Svrškový materiál bude u výhybek 63 a 64 nově S49 s tuhým upevněním svěrkami ŽS4 na dřevěných pražcích včetně přípojů v oblasti přechodových podkladnic. Za přechodovými podkladnicemi budou ve všech přípojích použity betonové pražce.

Všechny výhybky budou vybaveny původními čelistovými závěry.

Jazykové a srdcovkové propojky budou osazeny nově.

Izolované styky budou osazeny nové LIS délky 3,4m dle S3 – příloha XIV, situování bude upřesněno pochůzkou..

Štěrkové lože bude frakce 32-63 a bude navýšeno z 30 na 35cm pod spodní hranou pražce u pražců dřevěných a z 35 na 45cm u pražců betonových z toho důvodu, že předmětem opravy není úprava železničního spodku. Drážní stezky budou provedeny oboustranně do vzdálenosti 3m od osy koleje. Plán železničního spodku bude po odtěžení štěrkového lože urovnána a přehutněna.

Rekonstruovaný materiál bude v celé rozsahu svařen do bezstykové koleje dle předpisu S 3/2.

4.2 Směrové řešení

Geometrie návrhu vychází z podmínky, že výhybka 73 v k.č.2 zůstává nedotčena a vzdálenost výměnových styků výhybek 63 a 64 bude stávající, a to 4m. To vyvolá posun výhybky 63 necelé 4m směrem do stanice. Směrově budou koleje 4 a 6 pouze vyrovnány. Osové vzdálenosti se nemění. Vzhledem k tomu, že je výhybka 73 stupňová, musí být ve spojce do výhybky 64 vložen oblouk. Pro dodržení ČSN 73 6360 bude nutno i výhybku 73 v rámci dalších prací provést poměrovou 1:9-300.

4.3 Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje stávající stav v maximální možné míře. Výchozí hodnotou je výšková poloha koleje 292,800 m n.m BPV ve vodorovné, která byla zjištěna geodetickým měřením (v JŽM je uvedena vodorovná s výškou 293,250). Stávající koleje se od této výškové polohy liší řádově v milimetrech až centimetrech, proto se výšková úprava provádí pouze jako vyrovnání stávajícího stavu se současným vyrovnáním směrovým. Výběhy jsou uvažovány 50m na každou stranu od konce pokládky kolejí.

4.4 Izolace a vodivé propojení kolejí

Provedení izolace a vodivého propojení kolejí bude respektovat výkres z SO 01.2 Zabezpečovací zařízení. Je nutno zdvojit všechny jazykové a srdcovkové propojky v k.č.4, která je pod trakčním vedením. Propojení bude prováděno na stycích propojkami LLI20/140, na srdcovkách a jazycích propojkami LLI20/70, v křižovatkové výhybce LLI20/170. Umístění propojek se řídí předpisem SŽDC S3, část 14. Všechny propojky budou provedeny v izolované podobě.

Izolované styky budou zpětně zřizovány v podobě LIS.

4.5 Zajišťovací značky

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná pouze o opravu, nové zajišťovací značky nebudou zřizovány.

4.6 Námezníky

Nově budou osazeny námezníky pro všechny nově položené výhybky. Námezníky budou železobetonové opatřené bílým nátěrem se dvěma černými pruhy. Osazovány budou po definitivním vyrovnaní kolejí do projektované polohy za koncovými styky výhybek v místě dosažení osové vzdálenosti za rozvětvenou výhybkou.

4. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Neuplatňují se.

5. Zajištění polohy koleje

Zajištění polohy koleje bude provedeno ze stávajících značek.

6. Bezpečnost práce

Práce musí probíhat při dodržování podmínek drážních předpisů. Pracovníci zhotovitele se mohou pohybovat pouze v prostorech vymezených dle ROV pro stavební činnost a na přístupových cestách k těmto místům. Pro všechny pracovníky stavby, kteří budou pracovat

v kolejišti, musí být povolen *vstup do kolejiště* v jehož rámci se prověřuje i smyslová způsobilost.

Rychlost vlakových souprav kolem pracovních míst bude s ohledem na stávající rychlost 40km/hod ponechána. Pokud v rámci stavební činnosti dochází ke kolizi s průjezdným průřezem provozované koleje, musí být z dotčených stran pracoviště kryto hlídkami, které upozorňují na nebezpečí předepsanými signály.

Pracovník dopravy, který řídí provoz v místě pracovní činnosti musí být vyrozuměn před započítáním práce a po ukončení práce. Probíhání prací mu signalizuje oranžový štítek zhotovitele stavby.

7. Vliv SO na životní prostředí

7.1 Odpady

Vyzískaný materiál bude dle předkategorizace předán k dalšímu využití. Odpad k odvozu na skládku budou tvořit pouze části železničního svršku z umělých hmot. Ostatní materiál bude po regeneraci použit v maximální možné míře zpět v rámci stavby. Materiál k sešrotování bude odprodán – kolejnice, kovové drobné kolejivo, pražce.

Vytěžené štěrkové lože bude v maximální míře recyklováno a použito zpět do železničního spodku.

Z každé výhybky bude odtěženo a odvezeno k dekontaminaci 12 tun štěrku z oblasti jazyků.

7.2 Práce s hmotami a materiály

Materiál bude předán k regeneraci nebo sešrotování SŽDC SDC Zlín na místě, které se určí v projektu organizace výstavby této stavby.

Manipulace s materiálem bude probíhat na plochách určených v projektu organizace výstavby této stavby.

8. Stavební postupy

Stavební postupy jsou zpracovány v samostatné části dokumentace. Předpokládá se provedení prací ve druhé polovině roku 2015 jednou týdenní výlukou.

9. Doklady

Doklady jsou v samostatné části dokumentace.

10. Výměry:

trhání

Jt6 2 kusy

Svršek T na dřevě, rozponové p. 110 m

Výhybky a koleje se odvezou do areálu ST, přeprava do 1 km, všečen štěrk na skládku.

Kontaminovaný štěrk 72 tun.

pokládka

JS49 1:9-300 L,1,d 2 kusy

Svršek S49 na dřevě, nový 10 m

Svršek S49 na betonu, nový 116 m

Svary S49 38 kusů

Svary T 2 kusů

Svary R65 2 kusy

LIS 10 kusů

Drážní stezka šířky 1,3m 460 m

Propojky LLI20/70 jazykové 8 kusů

Propojky LLI20/170 srdcovkové 12 kusů

Směrová a výšková úprava nad rámec pokládání (výběhy) – 150m

11. Přílohy:

- situace s legendou
- vzorový příčný řez
- podélný profil k.č.4
- vytyčovací výkres
- výkaz výměr