



Č.j. 47635/10-OR

V Praze dne 27. 9. 2010

Odbor řízení provozu, oddělení optimalizace rozsahu infrastruktury

Zpracoval: Ing. Ondruška / 972 741 224

O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

V a l a š s k é M e z i ř í č í

(TÚ 2361)

I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu a správě SŽDC, s.o.

- kusá manipulační kolej č. 18 se zarážedlem (stavební délka bez výhybky cca 190 m)
- kusá manipulační kolej č. 20 se zarážedlem (stavební délka bez výhybky cca 195 m)
- výhybka č. 62 (bez náhrady kolejovým polem)
- výhybka č. 67 (náhrada kolejovým polem)

Pozn.: Zde uvedené stavební délky postradatelných kolejí mají pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkami skutečnými.

II. Udržující a správcovská jednotka: Správa dopravní cesty (SDC) Zlín

(pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV/1)

III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Valašské Meziříčí, ležící na celostátní dráze Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, byla na základě podnětu SDC Zlín (žádost č.j. 3795/10-SDC ZLN-OPS/VOPS ze dne 25. 6. 2010) projednána s ČD Cargo, a.s. s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob nebo cestujících).

Závěry, podmínky a doporučení vyplývající z projednání zbytnosti zařízení:

- zřízení zpevněné plochy podél koleje č. 16 v prostoru po zrušené manipulační koleji č. 18 pro umožnění pohybu autojeřábu po obou stranách kusé manipulační koleje č. 16 za účelem provádění úprav nákladu z důvodu vzniklé ložné závady (zejména u vozů na/z ŽSR);
- mechanizační zařízení u postradatelných kolejí č. 18 a 20 není majetkem SŽDC, s.o. a proto vydání obdobného dokumentu je věcí vlastníka.

IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení (*snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace*) postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu Praha (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.

Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci stavby, která je/bude projednávána běžným stavebním řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného řízení a rozhodnutí dosud nepozbylo-li právní moci.

2. Z provozu nevyloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽDC jinak), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.
3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu se všeobecnými právními normami a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).
(Bude-li ve smyslu bodu IV.1 vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ Praha).
4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC, s.o. (příp. i ČD, a.s.) do své technické, provozní a účetní dokumentace.
Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle Směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC, s.o. ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností SDC.
5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...“.

V. Platnost/účinnost oznámení

Účinnost oznámení: **dnem vydání** s platností 2 roky

Nebude-li do doby ukončení účinnosti „Oznámení ...“ postradatelné zařízení zrušeno nebo rozhodnutí Drážního úřadu (bod č. IV/1) pozbude právní moci, musí být jeho účinnost prodloužena nebo vydáno novelizované.

Ing. Jan Komárek
generální ředitel

Rozdělovník

1. SŽDC, s.o., SDC Zlín
2. SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc
3. SŽDC, s.o., odbor krizového řízení (OKŘ)
4. SŽDC, s.o., odbor traťového hospodářství (OTH)
5. SŽDC, s.o., odbor řízení provozu (OŘ/ORI)
6. ČD Cargo, a.s., odbor podpory prodeje (O7)
(podle svého rozhodnutí doručí PJ Olomouc)
7. ČD, a.s., Regionální centrum provozu Ostrava
(podle svého rozhodnutí doručí PO Valašské Meziříčí)