

Č.j. 49927/2012-OZŘP

V Praze dne 12.11.2012

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Pavel Říha / 972 325 863

## O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

### V a l a š s k é M e z i ř í č í

(TÚ 2361)

#### I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu

- kusá manipulační kolej č. 12k včetně zarážedla (stavební délka bez výhybky cca 60 m)
- část manipulační koleje č. 10c od výhybky č. 38 po výkolejku Vk2 (stavební délka cca 25 m)
- spojovací kolej mezi výhybkami č. 38 a 40 (stavební délka cca 50 m)
- výhybka č. 37 (náhrada kolejovým polem)
- výhybky č. 38 a 40 (bez náhrady kolejovými poli)
- zabezpečovací zařízení příslušné k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení

**Pozn.:** Zde uváděné stavební délky postradatelných kolejí mají pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkami skutečnými.

#### II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OŘ) Olomouc

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV/1)

#### III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Valašské Meziříčí na celostátní dráze Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě byla projednána v roce 2010 s kompetentními odbory Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC) a dne 3.2.2010 bylo vydáno „Oznámení o postradatelnosti ...“ č.j. 3894/10-OŘ. Protože vůči schválenému rozsahu zbytného zařízení uvedenému v původním „Oznámení o postradatelnosti ...“ nebyly ze strany oprávněných subjektů předloženy žádné námítky, není nutné jeho nové projednávání. Postradatelná zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

#### Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

1. Zřízení zarážedla dle vzorového listu na konci nově vzniklé kusé manipulační koleje č. 12 před začátkem postradatelné výhybky č. 40.
2. Zřízení zarážedla dle vzorového listu na konci nově vzniklé kusé manipulační koleje č. 10c v místě stávající Vk2.

#### IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení (*snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace*) postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu Praha (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.

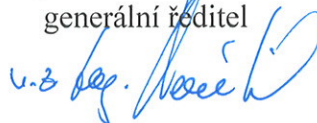
Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci stavby, která je/bude projednávána běžným stavebním řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného řízení a rozhodnutí dosud nepozbylo právní moci.

2. Z provozu nevyločená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽDC jinak), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyžískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.
3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, úpravy zabezpečovacího zařízení, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).  
(Bude-li ve smyslu bodu IV.1 vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ Praha).
4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC (příp. ČD) do své technické, provozní a účetní dokumentace.  
Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle Směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OŘ.
5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...“.

#### V. Platnost/účinnost oznámení

1. Účinnost oznámení: **dnem vydání** (bez časového omezení).
2. Tento dokument se vydává na základě žádosti OŘ Olomouc č.j. 5772/2012-OŘ OLC-OTR-LeR ze dne 16.10.2012 a nahrazuje již neplatné „Oznámení ...“ č.j. 3894/10-OŘ ze dne 3.2.2010.

Ing. Jiří Kolář, Ph.D.  
generální ředitel



#### Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Olomouc
2. SŽDC, Stavební správa východ
3. SŽDC, odbor majetkový (MAJ)
4. SŽDC, odbor bezpečnosti (BEZ)
5. SŽDC, odbor automatizace a elektrotechniky (OAE)
6. SŽDC, odbor traťového hospodářství (OTH)
7. SŽDC, odbor základního řízení provozu (OZŘP)