

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY ZHOTOVENÍ STAVBY

„Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín,

2. část – žst. Český Těšín - ZL 1, 9, 10 a 11“

Datum vydání: 22. 4. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.1. ZÁKLADNÍ NÁPLNÍ PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.2. ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
3.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA	4
5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	5
6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Účelem díla je provedení činností rozšiřujících původní rozsah stavby „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín“ o stavební práce specifikované změnovými listy stavby „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín - ZL 1, 9, 10 a 11“, které je vzhledem ke změnám zjištěným v průběhu stavby nezbytné realizovat k dosažení původního účelu stavby „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín“ a tím dojde ke zvýšení kvality a bezpečnosti železniční dopravy. Patříčná kvalita se dosáhne uvedením železniční stanice do stavebně-technického a provozního stavu tak, aby byl v souladu s parametry evropských železnic pro mezinárodní tratě.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na celostátní železniční trati č. 320 Bohumín – Čadca v úseku žst. Český Těšín. Tato trať je součástí III. železničního koridoru. Umístění stavby je zcela shodné se stavbou „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín“, tj. začátek stavby v km 317,296 a konec stavby v km 325,621.

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Základní náplň předmětu díla

- 2.1.1. Předmětem plnění je zhotovení dodatečných prací ke stavbě „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín“ specifikovanými změnovými listy stavby čísel ZL 1, 9, 10 a 11.

2.2. Rozsah a popis předmětu díla

- 2.2.1. Práce v rozsahu dle ZL 1: Předmětem zakázky je zabezpečení vlakových a posunových cest na obnovené části kolejíště liché kolejové skupiny osobního nádraží. S ohledem na novou konfiguraci kolejíště již nelze toto zařízení připojit do stávající RZZ vybudované v 60. letech minulého století. V kontejneru MPZZ bude umístěno ovládání přestavníků, ústředna počítačů náprav, zadávací počítače a ESA 44. Dále musí být provedeny úvahy na stávající autobloky Český Těšín – Louky nad Olší a Český Těšín – Albrechtice. Dále zde musí být provedena vazba na provizorní MPZZ na třineckém zhlaví.
- 2.2.2. Práce v rozsahu dle ZL 9: Tato část zahrnuje změnu materiálu a vzhledu oken měněných v rámci individuálních protihlukových opatření v památkové zóně dle požadavku příslušného orgánu památkové péče.
- 2.2.3. Práce v rozsahu dle ZL 10: Realizace změn se týká SO 24-17-01, Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční svršek, SO 24-16-01, Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční spodek, SO 24-16-02, Žst. Český Těšín, nástupiště, SO 24-19-04, Železniční most v km 319,193 (podchod v žst. Český Těšín), SO 24-19-05, Železniční most v km 319,534 (podchod v žst. Český Těšín), SO 24-19-06, Železniční most v km 319,658, SO 24-19-07, Železniční most v km 319,841, SO 24-19-08, Železniční propustek v km 320,103 – zrušení, SO 25-19-03, Návěstní lávka v km 322,065, SO 25-19-04, Návěstní lávka v km 232,502 a SO 24-27-05, Žst. Český Těšín, odvodnění železničního spodku a zastřešení nástupišť. Jedná se o navýšení odvozových vzdáleností odpadů (výkopových zemin) z těchto SO z důvodu uzavření skládky projektovou dokumentací uvažované pro uložení těchto odpadů.
- 2.2.4. Práce v rozsahu dle ZL 11: Realizace změn se týká SO 24-17-01, Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční svršek, SO 24-16-01, Žst. Český Těšín, osobní nádraží, železniční spodek, SO 24-19-05, Železniční most v km 319,534 (podchod v žst. Český Těšín) a SO 24-19-06, Železniční most v km 319,658. Jedná se o změnu uložení odpadní zeminy na skládku dané změnou zařídění druhu odpadu.

2.3. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

- 2.3.1. V rámci „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část žst. Český Těšín“ ZL 1, 9, 10 a 11 budou realizovány změnové práce, které doplňují a rozšiřují práce prováděné v rámci stavby „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část žst. Český Těšín“. Časový harmonogram změnových prací je vázán na projednané výluky a stavební postupy zhotovitele stavby „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část žst. Český Těšín“. Zhotovitel změnových prací se buďto podřídí tomuto harmonogramu zhotovitele stavby nebo si projedná vlastní výluky a dopravní omezení prostřednictvím SZDC OŘ Ostrava.

- 2.3.2. Zhotovitel prací v rozsahu ZL 1, 9, 10 a 11 musí respektovat harmonogram a především uzlové milníky připravenosti zhotovitele stavby „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část žst. Český Těšín“
- 2.3.3. Zhotovitel stavby „Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Český Těšín, 2. část žst. Český Těšín“:

„Sdružení MTS + SBT – žst. Český Těšín“

se sídlem: **Praha 4, Bezová 1658, PSČ 147 14**

vedoucí účastník sdružení: **S u b t e r r a a.s.**

se sídlem: **Praha 4, Bezová 1658, PSČ 147 14**

IČ: **453 09 612**, DIČ: **CZ45309612**

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Krajským soudem v Brně**,

oddíl **B**, vložka **695**

a

účastník sdružení: **Metrostav a.s.**

se sídlem: **Praha 8, Koželužská 2246, PSČ 180 00**

IČ: **000 14 915**, DIČ: **CZ00014915**

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Městským soudem v Praze**

Oddíl **B**, vložka **758**

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby (P), zpracován – MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

3.2. Související dokumentace

- 3.2.1. Rozhodnutí o umístění stavby (Městský úřad Třinec, Odbor stavebního řádu a územního plánování, č.j.6552/2006/SŘaÚP/Cze, ze dne 29.3.2006),
- 3.2.2. Schvalovací protokol přípravné dokumentace (SZDC, s.o., č.j. 23414/11-OI ze dne 15.5.2011)
- 3.2.3. Schvalovací protokol projektu stavby (SZDC, s.o., č.j. 39786/2012-OI ze dne 31.8.2012)
- 3.2.4. Stavební povolení č.j.: DUCR – 48314/13/Km ze dne 17.9.2013
- 3.2.5. Stavební povolení č.j.: DUCR – 4188/14/Km ze dne 29.1.2014

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA

- 4.1.1. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné zábery potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP jako vedlejší rozpočtové náklady, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti podkladů a požadavků projektu stavby.
- 4.1.2. SZDC předjednála v rámci projektu stavby s některými vlastníky pozemků určených pro zařízení staveniště a příjezdové cesty smluvní vztahy (vyjádření a smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části dokumentace). Zhotovitel stavby má možnost na tato předjednání navázat a uzavřít s vlastníky pozemků vlastní nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.3. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).

5. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM

5.1.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě:

- Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam1:
 - K-06 – (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
 - Z-06c – (nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení);
 - T-05c – (nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení);
 - E-07 – (nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních);

Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.