

Naše zn.: 20617/2019-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Velim – Poříčany, BC“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zveřejňuje zadavatel následující vysvětlení zadávací dokumentace:

V dokumentu Pokyny pro dodavatele se mění text takto:

Čl. 8.6, odst. a) stavbyvedoucí, zní nově takto:

a) stavbyvedoucí

- minimálně středoškolské vzdělání;
- nejméně 5 let praxe v řízení provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci železničního svršku na dvoukolejnou nebo vícekolejnou elektrifikovanou trati v hodnotě nejméně **700 mil. Kč** bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě zakázky jako celku, nikoli k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce železničního svršku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy v oboru dopravní stavby;

a dále

Čl. 8.6, odst. b) zástupce stavbyvedoucího, zní nově takto:

b) zástupce stavbyvedoucího

- minimálně středoškolské vzdělání;
- nejméně 5 let praxe v řízení provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci železničního svršku na dvoukolejnou nebo vícekolejnou elektrifikovanou trati v hodnotě nejméně **350 mil. Kč** bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě zakázky jako celku, nikoli k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce železničního svršku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby;

Viz příloha: VELPO Pokyny pro dodavatele_oprava1.docx

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny takové změny/doplnění zadávací dokumentace, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 16. 12. 2019 na den 27. 12. 2019, tedy tak, aby činila nejméně celou svou původní délku.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2019-2019-040749).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV. 2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast:

rušíme datum 16. 12. 2019 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 27. 12. 2019 v 09:00 hod.

Oddíl IV. 2.7) Podmínky pro otevírání nabídek:

rušíme datum 16. 12. 2019 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 27. 12. 2019 v 09:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Příloha: VELPO Pokyny pro dodavatele_oprava1.docx

V Praze dne 21. 11. 2019


Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace