

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 10146/2019-SZDC-SSV-Ú3
Listů/příloh 14/18

Vyřizuje Renáta Majerová
Telefon
Mobil 724 932 325
E-mail Majerova@szdc.cz

Datum 21. listopadu 2019

Věc: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 173:

SO 02-16-01

Položka č.54 – dlažby vegetačních z dílců betonových – v položce je uvedena chybná výměra
vzhledem k měrné jednotce. V TZ je uvedeno, že se jedná o plochu 300 m2, v položce je
výměra 300 m3. Žádáme o opravu.

Odpověď:

Měrná jednotka byla upravena, viz příloha: SO 02-16-01_c.xlsx

Dotaz č. 174:

SO 02-17-01

V posledním zaslaném opraveném soupisu prací není do součtového vzorce zahrnuta poslední
položka následného podbití, která byla doplněna dodatečně. Prosíme o opravu součtového
vzorce v soupisu.

Odpověď:

Položky byly upraveny, viz příloha: SO 02-17-01_e.xlsx

Dotaz č. 175:

SO 02-17-01

Položky č. 39 – Kontrola GPK měřícím vozem, č. 40 – Kontrola prostorové průchodnosti koleje
a č. 41 – Kontinuální radarové měření pražcového podloží mají uvedenou výměru 5,36 km.
Tato výměra neodpovídá celkové délce rekonstruovaného úseku. Mohl by zadavatel
zkontrolovat správnost hodnoty v těchto položkách a případně opravit výměry?

Odpověď:

Položky byly upraveny, viz příloha: SO 02-17-01_e.xlsx

Dotaz č. 176:

SO 02-16-03

Položka č. 35 – Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 – v položce je uvedena chybná
výměra vzhledem k jednotce. Položka má měrnou jednotku m3, hodnota je ale v plošných
jednotkách. Žádáme o opravu.

Odpověď:

Bylo upraveno, viz příloha: SO 02-16-03_b.xlsx

Dotaz č. 177:

PS 01-28-01, PS 02-28-01, PS 03-28-01, PS 04-28-01

Ve výkazech výměr jsou položky zemních prací:

HLOUBENÍ RÝH DO 2M PAŽ. I NEPAŽ. TŘ.III, ODVOZ DO 20KM

HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ. I NEPAŽ. TŘ.III, ODVOZ DO 20KM

Žádáme zadavatele o prověření využitelnosti třídy III (pevné horniny těžko a velmi těžko trhatelné) v dotčených oblastech stavby.

Odpověď:

Protože norma na Zemní práce ČSN 73 3050 již pozbyla platnosti, je nutné vycházet z normy ČSN 73 6133. U všech PS bude použito Hloubení rýh v zemině třídy I (Těžba bude prováděna buď ručně, nebo běžnými výkopovými mechanismy, jako jsou buldozery, rypadla apod. Jedná se o třídu 4a, b, c, f podle bývalé normy ČSN 73 3050).

Opraveno, viz příloha: PS 01-28-01_a.xlsx

Dotaz č. 178:

V PS 01-28-01 „žst Brno-Horní Heršpice, úvazka traťového zabezpečovacího zařízení“ se v technické zprávě v odst. 2.6 píše: „Kabel k nové PŘLc600 bude položen z objektu PTO k návěstidlu nový typu TCEKPFLEZE“. Dle kabelové dokumentace se kabel (č. 10013) napojuje od návěstidla S600 a je typu TCEKPFLEY. Žádáme zadavatele o vysvětlení a o stanovení typu kabelu č. 10013. Dotaz souvisí i s položkami týkající se zatažení, spojování a forem kabelů.

Odpověď:

Při tvorbě kabelového plánu bylo zjištěno, že je možné využít rezervní žíly ve stávajících kabelech 8513(ZE)/103s(EY) z PTO přes skříň KO-1S k návěstidlu S600, proto byla předvest PŘLc600 s výhodou napojena z návěstidla S600 novým kabelem č.10013. Tento kabel bude typu TCEKPFLEY, tak jak je vyznačeno v kabelovém plánu, protože se do pláště podle výpočtů nebezpečných vlivů nenaindukuje nebezpečné napětí (kabel je veden v protisměru). Text v TZ už nebyl opravený. Nyní text opraven, viz příloha: TZ_PS 01-28-01_a.pdf

Dotaz č. 179:

Domníváme se, že ve výkazu výměr PS 01-28-01 chybí položky pro ocenění demontáže kabelů, forem a spojek (viz výkres č. 0701 - rušené kabely a zařízení). Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Předpoklad byl, že rušené kabely nebudou vytahovány ze země včetně spojek, ale jen v zemi uříznuty. Do demontáží budou doplněny pouze demontáže forem kabelů při jejich odpojení. Na výkresu č.0701 jsou zakresleny rušené kabely žlutě, ale bez jejich vytahování.

Doplněn text v TZ, viz příloha: TZ_PS 01-28-01_a.pdf

Dotaz č. 180:

PS 01-28-01

Dle schématu kabelů a situačního schématu se budou provádět zemní práce v rozsahu od stavědlové ústředny Brno, odstavné nádraží „H“ po vjezdová návěstidla 1JL a 2JL. Dle kabelové dokumentace se předpokládá pokládka (mimo jiné) kabelu v délce 1 740 m. Domníváme se, že odpovídající položka č. 1 (hloubení rýh) ve výkazu výměr má nedostatečné množství. Žádáme zadavatele o prověření množství. Dotaz souvisí i s položkou záhozu.

Odpověď:

V úseku od objektu PTO bude využit stávající kabelovod až do šachty č.46 na zhlaví ŽST Brno-Horní Heršpice pro protažení nového kabelu, zbytek trasy bude v nové kabelové rýze, a to buď ve výkopu s fólií nebo v podpovrchových žlábech nebo v protlaku – popsáno v TZ a je patrné z polohopisných výkresů v.č. 0101 a 0102. Nové kabelové trasy byly přepočítány a opraveny. Oprava v soupisu prací, viz příloha: PS 01-28-01_a.xlsx

Dotaz č. 181:PS 01-28-01

Ve výkazu výměr jsou položky č. 45 a č. 46 (SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU – dodávka a montáž) v množství 2 ks. Tyto položky se vztahují k novému TZZ Střelice – Brno Horní Heršpice. Položky jsou definovány pro 2 traťové koleje a 1 směr. Domníváme se, že by množství u těchto položek mělo být 1 ks. Množství těchto položek přímo souvisí s množstvím u položek č. 50 a č. 51 (SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK) a také s položkou č. 85 (PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Oprava v soupisu prací, viz příloha: PS 01-28-01_a.xlsx

Dotaz č. 182:PS 01-28-01

Ve schématu izolace jsou u vjezdových návěstidel červeně znázorněny dva stykové transformátory. U Se612 a nedaleko návěstidla PŘLc600 jsou stejným způsobem znázorněny dvě symetrizační tlumivky. V případě budování nových těchto prvků je třeba doplnit odpovídající položky do výkazu výměr. V případě, že se jedná o přesuny (demontáž + montáž) těchto prvků, je třeba upravit množství položky č. 71 „STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA – DEMONTÁŽ“. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Stykové transformátory 2 ks k nové poloze vjezdových návěstidel se přesunou, tzn. montáž 2 ks včetně nových připojovacích lan. Demontáž celkem 10 ks stykových traf KO stažených do ŽST Brno-Horní Heršpice (včetně styk. traf a připojovacích lan na trati). Dodávku a montáž nových symetrizačních tlumivek 2 ks zajišťuje SO 01-01-02 ŽST Brno-Horní Heršpice, ukolejnění. Opravena montáž stykových transformátorů ze 4 na 2 kusy, ostatní platí, viz příloha: PS 01-28-01_a.xlsx

Dotaz č. 183:PS 01-28-01

Chápeme správně, že při přesouvání stykových transformátů a symetrizačních tlumivek do nových poloh (dohromady 4 ks) bude třeba nových lanových propojení pro všechny tyto prvky? Ve výkazu výměr se vyskytují odpovídající položky (č. 72 a č. 73) v množství „pouze“ 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Viz předchozí odpověď č. 182. Stykové transformátory (2 kusy) se přesunou a vymění se u nich stávající přípojná lana za nová (2 kusy). Tlumivky SYT řeší jako nové SO 01-01-02.

Dotaz č. 184:PS 03-28-01A

V TZ se říká, že se má vybudovat hlavní a záložní pracoviště JOP v DK. Ve výkazu výměr postrádáme odpovídající položky. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

Doplněno hlavní a záložní pracoviště včetně GTN, viz příloha: PS 03-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 185:PS 03-28-01A

Ve výkazu výměr jsou položky č. 70 a č. 71 (SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU – dodávka a montáž) v množství 4 ks. Každá tato skříň je určena pro 2 traťové koleje a 1 směr. Skříně jsou určeny pro TZZ ve směrech Brno-Horní Heršpice a Tetčice. Dotaz souvisí také s množstvím u položek č. 76 a č. 77 (SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK) a také u pol. č. 85 (PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU). Žádáme zadavatele o prověření množství uvedených položek.

Odpověď:

Opraveno podle specifikace v dotazu, viz příloha: PS 03-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 186:

PS 03-28-01A

Ve výkazu výměr jsou položky pro ocenění dodávky a montáže napájecího zdroje (50Hz) do 10 kVA. Dle výpočtu příkonu v technické zprávě na str. 17 bude třeba napájecího zdroje o výkonu cca 65 kVA. Žádáme zadavatele o prověření položky napájecího zdroje.

Odpověď:

Doplňen zdroj do 50 kVA v počtu 2 kusů, viz příloha: PS 03-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 187:

PS 03-28-01A

Dle kabelové dokumentace se mají zřídit 2 optické kabely (12 vláken) pro propojení mezi SÚ a DK, každý po 160 m. Ve výkazu výměr tomu odpovídá položka č. 125, jejichž množství odpovídá. Množství u položky č. 126 je však chybné. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Opraveno, viz příloha: PS 03-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 188:

PS 03-28-01A

Dle výkresu č. 0107 (přechody přes koleje) se v rámci tohoto PS předpokládá protlačování v celkové délce cca 80 – 100 m. Ve výkazu výměr má odpovídající položka č. 5 množství 240 m. Žádáme zadavatele o prověření množství.

Odpověď:

Dotazovatel zřejmě nezapočítal všechny trubky v každém z podchodů, údaj v soupisu prací je správný.

Dotaz č. 189:

PS 03-28-01A

V kabelové dokumentaci se vyskytují kabely č. 8025 (15XN0,8 – 105 m) a neoznačený kabel (4XN0,8 – 200 m). Ve výkazu výměr jsou související položky č. 123 a č. 124. Množství u těchto položek odpovídá kabelu 4XN – 1 575 m. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Opraveno v soupisu prací, viz příloha: PS 03-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 190:

PS 03-28-01A

Nové staniční (elektronické) PZZ bude mít vnitřní výstroj umístěnou v přilehlém reléovém domku. Z dokumentace není zřejmé, zda se jedná o stávající domek či zda se má zbudovat nový a případně v rámci kterého PS/SO? Ve výkazu výměr se nevyskytují odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Položky týkající se RD doplněny, viz příloha: PS 03-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 191:

PS 03-28-01A

Dle TZ se má zbudovat pomocné stavědlo Pst.C1. Ve VV chybí odpovídající položky. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

Doplněno v soupisu prací, viz příloha: PS 03-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 192:

PS 03-28-01A

Ve VV chybí položky pro přezkoušení návěstidel a elektronického přejezdu. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Doplněno v soupisu prací, viz příloha: PS 03-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 193:

PS 03-28-01 C „část C, žst.Střelice, klimatizace technologických místností“. Z projektové dokumentace vyplývá, že pro chlazení technologických místností v žst. Střelice má být zvolen systém s jednotkami VRF (tj. jedna velká venkovní jednotka a určitý počet jednotek vnitřních). V dokumentaci se uvádí, že budou osazeny 2 venkovní jednotky, z toho jedna jako 100% záloha. V případě, že dojde k poruše jedné jednotky, je nejdříve nutno zjistit příčinu poruchy. Pokud by technik zjistil, že se do systému dostaly zplodiny vzniklé při poruše, je nutno odsát znečištěné chladivo a napustit nové. Teprve po té je možno zapnout chladicí systém. To vyžaduje čas a náklady na čisté chladivo. Připustí zadavatel použití dvou nezávislých systémů s tím, že v každé místnosti budou osazeny 2 vnitřní jednotky (každá na jinou venkovní jednotku)? V případě výpadku jednoho okruhu bude druhý bez nutnosti zásahu v provozu.

Odpověď:

K vnější kondenzační VRF jednotce a vnitřních jednotkách klimatizace je přiveden jištěný přívod el. proudu ze zabezpečené sítě. Vnitřní klimatizace budou vybaveny komunikačním modulem pro signalizaci poruchy na řídící stanoviště, jedná se o připojení komunikačního modulu pro signalizaci poruch (stavů) do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty podle TS SŽDC 2/2008 – ZSE. Vnitřní klimatizační jednotky v místnostech s technologií zab. zař. musejí poskytovat signalizaci do systému DDTS a zároveň do dohledového systému zab. zař. Při dodávce klimatizace musí být požadována (a rozpočtována) dodávka komunikačního modulu, tzn., že klimatizační jednotka musí předávání těchto informací umožňovat.

Venkovní klimatizační VRF jednotky budou napojeny každá samostatným přívodem z rozvodů NN. Jednotky budou mezi sebou propojeny komunikačním kabelem. Jednotky budou spolupracovat v režimu Master/Slave. Parametry nastaví servisní technik před prvním spuštěním. Jednotky budou vybavené komunikační kartou pro hlášení stavů.

Dotaz č. 194:

PS 01-28-01, PS 02-28-01A, PS 03-28-01A, PS 03-28-01B

Ve výkazech výměr se vyskytují položky „PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM“, u kterých jsou poměrně velká množství. Množství uvedená v dokumentech „přechody přes koleje“ neodpovídají množství v jednotlivých výkazech výměr. Prosíme zadavatele o:

- a) prověření množství těchto položek
- b) zvážení, zda je možné tyto položky nahradit položkami „protlačování plastovým potrubím“.

Odpověď:

- a) *Počet podchodů je správný, ale dotazovatel zřejmě nezapočítal všechny trubky v každém z podchodů.*
- b) *Protlačování bude provedeno u všech PS plastovým potrubím.*

Dotaz č. 195:

V rekapitulaci stavby je u „PS 02-14-04.1 B“ uveden název „Žst.Brno-Horní Heršpice, objekt TS a SpS klimatizace“. Domníváme se, že se jedná o PS pro zastávku Troubsko, nikoliv Žst.Brno-Horní Heršpice. Prosíme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Ano, správný název je: PS 02-14-04.1B Zastávka Troubsko, rozhlasové zařízení - objekt TS a SpS klimatizace.

Dotaz č. 196:

PS 02-14-02.1 B, PS 02-14-03.1 B, PS 02-14-04.1 B, PS 02-14-05.1 B

Tyto PS jsou vždy označeny jako „...objekt TS a SpS klimatizace“. Rozumíme tomu správně, že obsahem zmiňovaných PS jsou pouze klimatizace a přímotopy pro technologické objekty jednotlivých zastávek Starý Lískovec, Ostopovice, Troubsko a Střelice dolní? Nerozumíme důvodu označení „TS a SpS“ u předmětných PS. Z jakého důvodu nesou jednotlivé názvy PS označení „...objekt TS a SpS klimatizace“? Mají být obsahem daných PS pouze klimatizace a přímotopy dle výkresu „D.1.2.2_02_dispozice klimatizace v TD.pdf“ či ještě další technologie týkající se TS a SpS? Prosíme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Koncovka „B“ za každým PS značí, že klimatizace doplňují vybavení těchto objektů zařízením klimatizace pro zajištění vnitřního klima.

Dotaz č. 197:

Dotaz se týká PS 03-28-01B „část B, žst Střelice, provizorní SZZ“. Dle dokumentace se budou v žst. Střelice provádět zemní práce v délce cca 2 740 m. Prosíme zadavatele o prověření, že množství v pol. č. 1 – č. 8 je odpovídající.

Odpověď:

Délka stanice je cca 2,2km. Provizorní trasa je vedena mezi vjezdovými návěstidly a někdy i po obou stranách. Projektant se domnívá, že pro provizorní uložení do výkopu hloubky max. 50cm a šířky 35cm odpovídá uvedenému objemu.

Dotaz č. 198:

PS 03-28-01B

Výpočtem byl nalezen nesoulad v množství kabelizace ve vztahu k výkazu výměr, viz tabulka:

			KMPÁR	
			VV	výpočet
20	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	108,460	137,965
22	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	5,285	9,625
23	75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	81,540	96,42
24	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	108,460	137,965
25	75A218	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁŘŮ - DEMONTÁŽ	108,460	137,965
28	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	5,285	9,625
29	75A238	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁŘŮ - DEMONTÁŽ	5,285	9,625
30	75A247	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	81,540	96,42
31	75A248	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁŘŮ - DEMONTÁŽ	81,540	96,42

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Hodnoty byly přepočítány a opraveny, viz příloha: PS 03-28-01B_a.xlsx

Dotaz č. 199:PS 03-28-01B

Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

40	75B861	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA	KUS	1,000
41	75B867	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ	KUS	1,000

V dokumentaci se nehovoří o zřízení uvedené skříně (dále jen SK) v rámci provizorního zab. zař. V definitivním stavu se předpokládá zřízení SK stejného typu. Vzhledem k tomu, že ve výkazu výměr není položka pro demontáž této SK. Prosíme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Skříně musí být i součástí M-PZZ jelikož stanice bude v době dokončení traťových kolejí zabezpečena ještě M-PZZ.

Dotaz č. 200:PS 03-28-01B

Dle dokumentace se mají zřizovat kontejnery MPZZ v množství 1 ks pro každé zhlaví. Dle výkazu výměr mají být oba dva kontejnery přítomny celkově po dobu 24 měsíců, čili každý po dobu 12 měsíců. Dle TZ se MPZZ vybudují během SP1 (15.5.2020 – 15.8.2020) a dle ZOV na str. 76 budou v činnosti v období 12/2020 – 08/2021. ZTP tyto termíny potvrzuje. Domníváme se, že množství uvedené u položky č. 85 je dle uvedeného nedostatečné. Žádáme zadavatele o prověření množství u položky č. 85 (KONTEJNER MOBILNÍHO PROVIZORNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ VČETNĚ SW, JOP, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE ZA DRUHÝ MĚSÍC – 24 kus/měsíc).

Odpověď:

Bylo opraveno v soupisu prací, viz příloha: PS 03-28-01B_a.xlsx

Dotaz č. 201:

Dotaz se týká PS 03-28-01B a souvisí s předchozím dotazem. Dle výkazu výměr bude v provozu dopravní kancelář (umístěná v provizorním kontejneru 6 x 2,5m) v délce 12 měsíců. Domníváme se, že doba provozu bude přibližně totožná s dobou provozu MPZZ (viz předchozí dotaz). Žádáme zadavatele o prověření množství u položky č. 99 (KONTEJNER MOBILNÍ PROVIZORNÍ DK ZA DRUHÝ MĚSÍC – 12 kus/měsíc).

Odpověď:

Bylo opraveno v soupisu prací, viz příloha: PS 03-28-01B_a.xlsx

Dotaz č. 202:PS 03-28-01B

Dle dokumentace se mají zřizovat kabely 4XN0,8 v celkové délce 400 m. Ve výkazu výměr položek č. 86 a č. 87 (včetně přepočtu na kmpár) je uvedeno množství těchto kabelů v celkové délce 1 700 m. Žádáme zadavatele o prověření množství u zmíněných položek.

Odpověď:

Kabel 4XN délky 400m po přepočtu na km/čtyřku je 1,6km. Na páry se nepřepočítává.

Dotaz č. 203:PS 03-28-01B

V kabelové dokumentaci je uveden pouze jediný kontejner M-PZZ v km 142,953. Dle technické zprávy se mají zřizovat 2 ks (MPZZ-1, MPZZ-2), umístěné poblíž sebe. Prosíme zadavatele o prověření znázornění pouze jednoho obecného „M-PZZ“ v kabelové dokumentaci.

Odpověď:

Projektant nedokáže posoudit, do kterého kontejneru je třeba zatáhnout jaký kabel. Dva kontejnery ve výkazu výměr = dva v situačním schéma.

Dotaz č. 204:

PS 02-28-01D „část D t.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, úprava AVV“. V TZ se říká: „Během rekonstrukce kolejíště budou demontovány stávající magnetické informační body MIB u oddílových návěstidel automatického hradla na hradle Troubsko. Na novém kolejišti v mezistaničním úseku Brno-Horní Heršpice - Střelice se nově umístí demontované magnetické informační body AVV, do nových poloh traťových návěstidel se doplní další magnetické informační body AVV.“

Ve výkazu výměr chybí položka pro ocenění demontáže MIB. Prosíme zadavatele o prověření.

Odpověď:

V TZ je mylně uvedeno, že se na trati nacházejí body MIB.

Dotaz č. 205:

PS 02-28-01D

Dle situačního schématu (včetně tabulky MIB) se má zřizovat 14 ks těchto prvků. Ve VV je jejich dodávka a montáž v množství 16 ks. Prosíme zadavatele o prověření množství u položek MIB i ve vztahu k předchozímu dotazu.

Odpověď:

2 kusy MIB jsou řešeny v PS 01-28-01 ŽST Brno-Horní Heršpice na záhlaví, kde budou probíhat kolejové úpravy. Doplněna demontáž a montáž MIB, upevňovací soupravy a zaměření poloh do VV a do TZ. V soupisu prací PS 02-28-01D počet snížen na 12 ks, viz příloha:

PS 01-28-01_a.xlsx

PS 02-28-01D_a.xlsx

Dotaz č. 206:

PS 04-28-01.1 „t.ú. Střelice - Tetčice, úprava traťového zabezpečovacího zařízení“ a PS 03-28-01A „část A, žst. Střelice, definitivní SZS“. Ve schématu a tabulce kabelů PS 04-28-01.1 jsou uvedeny kabely č. 1xxx (ZE-48P, 1 350 m), 4xxx (ZE-16P, 1 350 m), 8xxx (ZE-48P, 1 350 m), které mají být obsaženy v PS 03-28-02. Tento PS ve stavbě neexistuje. Pravděpodobně se bude jednat o PS 03-28-01A. V PS 03-28-01A je kabel č.4xxx typu EY-16P, 1 350 m. Žádáme zadavatele o:

- a) prověření typu kabelu č. 4xxx
- b) prověření (v návaznosti na odpověď a)), zda se předmětné kabely mají zřizovat skutečně v rámci PS 03-28-01A.

Odpověď:

PS 03-28-02 je ve skutečnosti PS 03-28-01 část A.

- a) kabel bude ZE
- b) Kabely jsou realizovány pro budoucí nové TZZ ve směru Tetčice–Bobrava a také proto, aby v navazující stavbě nemusela být znovu otvírána kabelová trasa.

Opraven soupis prací, viz PS 04-28-01.1_a.xlsx

Dotaz č. 207:

PS 04-28-01.1

Dle situačního schématu se mají kromě návěstidla PŘ2S zbudovat i jeho vzdálenostní upozorňovadla. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění dodávky a montáže těchto upozorňovadel. Prosíme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Dodávka a montáž je součástí PS stanice (PS 03-28-01A). Demontáž stávajícího pak PS 03-28-01B.

Dotaz č. 208:

PS 03-28-01A

Dle technické zprávy se má pro nově budovaný staniční přejezd zřídit bezúdržbová baterie s kapacitou 160 Ah. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka „BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/100 AH – DODÁVKA“ v množství 2 ks. Prosíme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Bylo opraveno v soupisu prací, viz příloha: PS 03-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 209:

Dotaz se týká nově budovaných počítačů náprav (PN) u vjezdových návěstidel 1JL a 2JL do stanice Brno-Horní Heršpice. Ve výkazu výměr PS 01-28-01 jsou položky pro ocenění 2 ks PN. Dle TZ v PS 02-28-01A se budou zřizovat PN pro celou trať (dle množství PN ve výkazu výměr včetně těch u 1JL a 2JL). Domníváme se, že PN pro 1JL a 2JL jsou započítány duplicitně. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu výkazu výměr.

Odpověď:

Duplicita, opraveno v PS 02-28-01A, viz příloha: PS 02-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 210:

PS 02-28-01A „část A t.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, definitivní TZZ“

Dle kabelové dokumentace se bude budovat kabelizace (tudiž i zemní práce) v rozsahu cca 7,6 km. Domníváme se, že množství zemních prací včetně souvisejících žlabů a chrániček neodpovídá rozsahu budovaných kabelů. Žádáme zadavatele o prověření souvisejících položek výkazu výměr.

Odpověď:

Výkop samotný je pro def. stav tohoto mezistaničního úseku počítán ve výkazu výměr sdělovacího zařízení. V PS zabezpečovacího zařízení se nachází pouze naše kabely, naše žlaby a naše protlaky. PS 02-28-01A řeší kabely co do tohoto výkopu budou uloženy a samostatné kabelové trasy zab. zař.

Dotaz č. 211:

PS 02-28-01A

Dle tabulky přechodů přes koleje se předpokládají protlaky v celkové délce cca 304 m. Ve výkazu výměr je toto množství 555 m. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Po přepočtu je délka 967m, opraveno v soupisu prací, viz příloha: PS 02-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 212:

PS 02-28-01A

V technické zprávě se říká: „Všechny spojky na zabezpečovacích kabelech budou při stavbě zaměřeny a označeny fialovými markery.“ Ve výkazu výměr má položka č. 10 (VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ S MOŽNOSTÍ ZÁPISU) množství 800 ks. Domníváme se, že takové množství markerů, resp. kabelových spojek nebude v rámci tohoto PS (s ohledem na rozsah kabelizace) využito. Žádáme zadavatele o prověření množství.

Odpověď:

Dle výnosu SŽDC o využití RFID markerů ze dne 18. 12. 2014, považuje projektant toto množství za optimální. Vzhledem k délce tratě 7,6 km.

Dotaz č. 213:

PS 02-28-01A

Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 19 „KABEL NN NEBO VODIČ JEDNOŽILOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM²“, která není v kabelové dokumentaci zakreslena. Žádáme zadavatele o vysvětlení použití tohoto kabelu.

Odpověď:

Položka zrušena, opraven soupis prací, viz příloha: PS 02-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 214:

PS 02-28-01A

Byl nalezen nesoulad mezi kabelovou dokumentací a výkazem výměr:

			KMPÁR	
			VV	výpočet
23	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	57,265	14,942
24	75A141	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	37,400	5,48
25	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	52,595	75,44
26	75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	524,370	635,804
27	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	57,265	14,942
28	75A227	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	37,400	5,48
29	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	52,595	75,44
30	75A247	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	524,370	635,804
			KUS	
			VV	výpočet
31	75A311	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	248,000	168,000
32	75A312	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	50,000	40,000

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Bylo prověřeno, opraven soupis prací, viz příloha: PS 02-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 215:

PS 02-28-01A

Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

41	75B961	SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - DODÁVKA	KUS	1,000
42	75B967	SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - MONTÁŽ	KUS	1,000

Domníváme se, že jsou tyto položky již obsaženy ve výkazech výměr pro žst. Brno-Horní Heršpice a žst. Střelice, žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Položky zrušeny, opraven soupis prací, viz příloha: PS 02-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 216:

PS 02-28-01A

V situačním schématu jsou zakresleny 2 ks venkovních telefonních objektů u vjezdových návěstidel do Brna-H.H. Prosíme zadavatele o informaci, ve kterém soupisu prací jsou tyto tel. objekty rozpočtovány.

Odpověď:

2 ks VTO řeší sdělovací zařízení. Dle projektanta bude demontováno bez náhrady.

Dotaz č. 217:

PS 02-28-01A

V rámci tohoto PS mají zbudovat 3 ks nových elektronických přejezdů. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro ocenění přezkoušení těchto PZS. Prosíme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Bude doplněna položka na přezkoušení, a to jak s vazbou na def SZZ Střelice, tak na provizorní M-PZZ Střelice, viz příloha: PS 02-28-01A_a.xlsx

Dotaz č. 218:

PS 02-28-01B

Ve schématu „PS02-28-01B-0107-přechody.pdf“ jsou zaznačeny protlaky v celkové délce 54 m. Ve výkazu výměr se odpovídající položka nevyskytuje. Prosíme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď:

Bylo prověřeno, opraven soupis prací, viz příloha: PS 02-28-01B_a.xlsx

Dotaz č. 219:

PS 02-28-01B „část B t.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, Provizorní TZZ“. Výpočtem byl nalezen nesoulad v množství kabelizace ve vztahu k výkazu výměr, viz tabulka:

			KMPÁR	
			VV	výpočet
7	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	166,500	85,41
8	75A141	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	16,480	8,24
11	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	166,500	85,41
12	75A218	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - DEMONTÁŽ	166,500	85,41
13	75A227	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	16,480	8,24
14	75A228	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - DEMONTÁŽ	16,480	8,24
19	75A311	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	132 ks	65ks

Množství u položek č. 8, 13,14 je přesně dvojnásobné oproti výpočtu. Žádáme zadavatele o vysvětlení množství dle tabulky.

Odpověď:

Bylo prověřeno, opraven soupis prací, viz příloha: PS 02-28-01B_a.xlsx

Dotaz č. 220:

PS 02-28-01B

V technické zprávě se v odst. 2.2.1 „Rekonstrukce 1. traťové koleje“ říká:

„V této koleji budou přezkoušeny nové prvky (návěstidla, počítací body, výstražníky PZS a releové domky s PZS) a bude aktivováno nové TZZ s počítači náprav, s novými návěstidly na trati a s vysunutím vjezdového návěstidla 1JL v ŽST Brno-Horní Heršpice směrem do nové polohy do trati s přesunutím stykového trafa a izolovaného styku u něho.“

V TZ v odst. 2.2.2 „Rekonstrukce 2. traťové koleje“ se říká:

„Po dokončení stavebních prací ve 2.traťové koleji bude provoz ještě dalších 15 dnů jen v 1.TK. Během této doby se v ŽST Brno-Horní Heršpice vysune vjezdové návěstidlo 2JL do nové polohy **s přemístěním stykového trafa a izolovaného styku u něho,...**“

Ve výkazu výměr nejsou položky pro ocenění **přesunutí stykového trafa a izolovaného styku**. Žádáme zadavatele o vysvětlení, v rámci kterého PS/SO mají být tyto práce rozpočtovány.

Odpověď:

Vlastní izolovaný styk řeší SO kolejí. Přesun stykového trafa včetně lan PS 01-28-01.

Dotaz č. 221:

PS 02-28-01B

Ve výkazu výměr jsou položky pro ocenění demontáže výstražníků původních přejezdů. V definitivním stavu budou vybudovány nové reléové domky a technologický objekt pro všechny tři nové přejezdy. V rámci kterého PS jsou položky pro demontáž stávajících RD?

Odpověď:

Budou demontovány pouze 2ks RD včetně vnitřního zařízení a na hradle Troubsko pouze vnitřní zařízení. Opraven soupis prací, viz příloha: PS 02-28-01B_a.xlsx

Dotaz č. 222:

SO 02-10-02 T.ú Brno-Horní Heršpice - Střelice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
Vzhledem k tomu, že předložená PD ve stupni pro stavební povolení je velmi obecná a není z ní patrný konkrétní rozsah práce pro jednotlivé operátory, nelze provést kontrolu kompletnosti zadaného výkazu výměr. Z tohoto důvodu nabízející nemůže ručit za kompletnost nabídky. Zároveň je předložený výkaz výměr společný pro více operátorů s překládkami v několika úsecích a není možné rozklíčovat, která položka je uvažována pro kterého operátora, co k čemu patří.

Dle našich zkušeností a i dle poznámky projektanta v předložené PD, bude nutné uzavřít smlouvu o přeložce i se společností CETIN, což znamená, že realizaci přeložek si bude požadovat zajistit společnost CETIN sama. Z našeho pohledu by se přeložka trasy společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. měla z SO 02-10-02 vyjmout a uzavřít na ni smlouvu o přeložce a tedy je zbytečné ji oceňovat a tendrovat. Na základě výše uvedeného:

- a) žádáme o upřesnění, zda nabízející má ocenit SO 02-10-02 T.ú Brno-Horní Heršpice - Střelice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů na základě v zadávací dokumentaci předloženého výkazu výměr (VV) a jednotlivých položek uvedených v tomto výkazu výměr s tím, že po vypracování RDS (realizační projektové dokumentace) a vydání výkazu výměr k této RDS bude případný rozdíl mezi nyní vydaným VV a novým VV na základě RDS schválené jednotlivými operátory řešen formou více či méně prací,
- b) žádáme o upřesnění, zda bude nabízejícímu SO 02-10-02 T.ú Brno-Horní Heršpice - Střelice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů v případě úspěchu ve výběrovém řízení umožněno realizovat i přeložku kabelů společnosti CETIN vlastními kapacitami nebo subdodavatelsky dle svého uvážení nebo se tato část SO bude muset zadat k realizaci společnosti CETIN tak, jak je to na některých stavbách požadováno (i v rámci zadání jako preliminář),
- c) pokud nebude vyjmuta přeložka společnosti CETIN z rozsahu SO 02-10-02, žádáme Zadavatele o vysvětlení, upřesnění a předložení zmíněné smlouvy k pol. č. 41 zadaného VV, kde je uvedeno „Zajištění staveb. povolení nad rámec PD dle smlouvy zhotovitele, SŽDC a CETIN“ – tj. žádáme podklady pro ocenění této položky.

Odpověď:

Uchazeč nechť ocení soupis prací dle přiložené projektové dokumentace. Stavební povolení na přeložku je dle telekomunikačního zákona zajištěno územním rozhodnutím. Položka č.41 zrušena, opraven soupis prací, viz. SO 02-10-02_a.xlsx

Dotaz č. 223:

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Horní Heršpice - Střelice, železniční svršek

Ve vysvětlení/změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 9 v dotazu č. 138 provedl zadavatel v příloženém rozpočtu úpravu v popisu položky č. 7. Nicméně již neopravil výměru položky. Může zadavatel opravit krom popisu i výměru?

Odpověď:

Bylo upraveno, viz příloha: SO 02-17-01_e.xlsx

Dotaz č. 224:

PS 02-14-02.3 Zastávka Brno - Starý Lískovec, informační zařízení

U doplněných položek č. 37, 38, 39 a 40 nejsou ve sloupci cena celkem vzorce. Celková cena ve sloupci I3 má chybný vzorec. Žádáme zadavatele o prověření a opravu ve výkazu výměr.

Odpověď:

Vzorce doplněné, viz příloha: PS 02-14-02.3_c.xlsx

Dotaz č. 225:

PS 02-14-03.3 Zastávka Ostopovice, informační zařízení

U doplněných položek č. 45, 46, 47, 48 a 49 nejsou ve sloupci cena celkem vzorce. Celková cena ve sloupci I3 má chybný vzorec. Žádáme zadavatele o prověření a opravu ve výkazu výměr.

Odpověď:

Vzorce doplněné, viz příloha: PS 02-14-03.3_c.xlsx

Dotaz č. 226:

PS 02-14-04.3 ŽST Zastávka Troubsko, informační zařízení

U doplněných položek č. 35, 36, 37, 38 a 39 nejsou ve sloupci cena celkem vzorce. Celková cena ve sloupci I3 má chybný vzorec. Žádáme zadavatele o prověření a opravu ve výkazu výměr.

Odpověď:

Vzorce doplněné, viz příloha: PS 02-14-04.3_d.xlsx

Dotaz č. 227:

PS 02-14-05.3 Zastávka Střelice dolní, informační zařízení

U doplněných položek č. 45, 46, 47 a 48 nejsou ve sloupci cena celkem vzorce. Celková cena ve sloupci I3 má chybný vzorec. Žádáme zadavatele o prověření a opravu ve výkazu výměr.

Odpověď:

Vzorce doplněné, viz příloha: PS 02-14-05.3_c.xlsx

Dotaz č. 228:

PS 03-14-09 Žst. Střelice, informační zařízení

U doplněných položek č. 49, 50 a 51 nejsou ve sloupci cena celkem vzorce. Celková cena ve sloupci I3 má chybný vzorec. Žádáme zadavatele o prověření a opravu ve výkazu výměr.

Odpověď:

Vzorce doplněné, viz příloha: PS 03-14-09_b.xlsx

Dotaz č. 229:

SO 03-16-01 žst. Střelice, železniční spodek

V poskytnutém rozpočtu pro výše uvedený objekt je v položce č. 41 s názvem ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z MINERÁLNÍCH SMĚSÍ NOVÉ uvedeno chybná výměra 8750m³. Podle našeho názoru došlo při výpočtu k nevynásobení ploch

uvedených v popisu položky jejich tloušťkou. Správně by mělo být 7.850m² x 0,2m + 900m² x 0,6m = 2110m³. Může zadavatel ověřit naši domněnku?

Odpověď:

Opravený soupis prací, viz příloha: SO 03-16-01_b.xlsx

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání ze dne 4. 12. 2019 na den **5. 12. 2019**, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2019-035855). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 14. 11. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 5. 12. 2019 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 14. 11. 2019 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 5. 12. 2019 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

PS 01-28-01_a.xlsx
PS 02-14-02.3_c.xlsx
PS 02-14-03.3_c.xlsx
PS 02-14-04.3_d.xlsx
PS 02-14-05.3_c.xlsx
PS 02-28-01A_a.xlsx
PS 02-28-01B_a.xlsx
PS 02-28-01D_a.xlsx
PS 03-14-09_b.xlsx
PS 03-28-01A_a.xlsx
PS 03-28-01B_a.xlsx
PS 04-28-01.1_a.xlsx
SO 02-10-02_a.xlsx
SO 02-16-01_c.xlsx
SO 02-16-03_b.xlsx
SO 02-17-01_e.xlsx
SO 03-16-01_b.xlsx
TZ_PS 01-28-01_a.pdf

V Praze dne 21. 11. 2019

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace