

Váš dopis zn.: Bez zn.
Ze dne: -

Naše zn.: 9 656/2015/SZDC-SSZ-ÚE-ŠI.
Vyřizuje: Ing. Šlechtová Marta
Telefon: 972 244 721
Mobil: 602 774 958
E-mail: slechtovaM@szdc.cz
Datum: 18. 06. 2015

Dle rozdělovníku

„Revitalizace trati K.Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt“

Dodatečné informace - Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 26:

V DI 1 ze dne 11.6.2015 mělo být zaokrouhleno množství v soupisech prací na tři desetinná místa. Dle našeho názoru došlo jenom k „optické“ úpravě (v tabulce jsou skutečně vidět jenom 3 desetinná místa). Ve skutečnosti jsou ve výkazu výměr vzorce a množství se počítá na více desetinných míst. V příloze posíláme výkazy výměr po dodatku č. 1 (soubor DOD_1_celý.xlsx) s vyznačením skutečného množství ve sloupci F.

Jedná se o SO:

SO 02-14-01	Rekonstrukce mostu v km 5,298
SO 05-24-01	Rekonstrukce propustku v km 12,966
SO 07-24-01	Rekonstrukce propustku v km 12,966
SO 07-24-02	Rekonstrukce propustku v km 15,000
SO 07-24-03	Rekonstrukce propustku v km 15,035
SO 07-24-04	Rekonstrukce propustku v km 16,110
SO 07-24-05	Rekonstrukce propustku v km 17,146
SO 07-24-06	Rekonstrukce propustku v km 17,728
SO 07-24-07	Rekonstrukce propustku v km 18,078
SO 07-24-08	Rekonstrukce propustku v km 18,123
SO 07-24-09	Rekonstrukce propustku v km 18,178
SO 07-24-10	Rekonstrukce propustku v km 18,670
SO 09-14-01	Rekonstrukce mostu v km 24,415
SO 09-14-02	Rekonstrukce mostu v km 38,636

Odpověď na dotaz č. 26:

Soupisy prací, jak byly poskytnuty dodavatelům, jsou vyhotoveny projekční kanceláří podle požadavků zadavatele.

Množství je zaokrouhlené na tři desetinná místa, ať je zadáváno přímo jako číslo, nebo je výsledkem výpočtu podle vzorce.

Další operace v jiných souborech, které dodavatel provedl – viz příloha soubor DOD_1_celý.xlsx – není zadavatel schopen ovlivnit, ani se k nim vyjadřovat, proto za ně nemůže nést odpovědnost.

Dotaz č. 27:

SO 07-24-02 Rekonstrukce propustku v km 15,000

Opravit pol.č.30 dle výkazu výztuže:

Výkres č.8 – Jímka . $234,29+23,86 = 258,15$ kg

Výkres č.9 - Deska: $41,82+115,15 = 156,97$ Kg

Celkem: 415,12 Kg = 0,415 t

V pol.č. 21 je započteno 0,219 t

V pol.č.30 musí být množství $0,415 - 0,219 = 0,196$ t

Odpověď na dotaz č. 27:

Položka byla opravena, zasíláme opravený soupis prací (SO_072402_opr_02).

Dotaz č. 28:

SO 07-24-03 Rekonstrukce propustku v km 15,035

Výztuž : výkres č.8 = 204,33 kg

Výkres č. 9: $39,33+97,42 = 136,75$ kg

Celkem výztuž: 341,08 kg = 0,348 t

Pol. č. 21 = 0,148 t

Pol.č. 31 opravit na $0,348 - 0,148 = 0,200$ t

Odpověď na dotaz č. 28:

Při kontrole bylo zjištěno následující: ŽB deska má 136,75 kg a ŽB dno 46,50 kg výztuže. To dělá celkově pro výztuž základových konstrukcí 0,184 t. Ve výkresu č. 8 je celková hmotnost 204,33 kg, ale odečítá se od toho ŽB dno započítané ve výztuži základové konstrukce. Takže pro svislé konstrukce to je $204,33 - 46,50 = 157,83$ kg = 0,158 t.

Pro kontrolu: $(136,75 \text{ kg} + 204,33 \text{ kg} = 0,158 \text{ t} + 0,184 \text{ t})$.

Položky byly opraveny, zasíláme opravený soupis prací (SO_072403_opr_02).

Dotaz č. 29:

SO 07-24-04 Rekonstrukce propustku v km 16,110

Žádáme o opravu položky č. 17 a pol. č. 26

Odpověď na dotaz č. 29:

Položky byly opraveny, zasíláme opravený soupis prací (SO_072404_opr_02).

Dotaz č. 30:

SO 07-24-07 Rekonstrukce propustku v km 18,078

	Výztuž 10 505	- sítě
Výkres výztuže č.8 :	269,54 kg	115,32 kg
Výkres č.9 :	615,28 kg	0,00 kg
Výkres č.10	61,67 kg	227,52 kg

Celkem 946, 49 kg výztuž 10505 a 342, 84 kg sítě = celkem 1,289 t výztuže, což je součet položek 22+23+27.

Čeho se týkají pol. č.17 a pol. č. 20?

Odpověď na dotaz č. 30:

Celková hmotnost výztuže uvedená na výkresech je v soupise prací rozdělena do jednotlivých položek (ocel 10 505 – pol. č. 17, 20, 22) v soupise prací je nyní uveden postup výpočtu. Od celkového množství výztuže se odpočítávají hmotnosti výztuže jednotlivých částí konstrukce.

Byla doplněna položka VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z OCELI 10505 – 61,67 kg.

Položky byly opraveny, zasíláme opravený soupis prací (SO_072407_opr_02).

Dotaz č. 31:

SO 07-24-08 Rekonstrukce propustku v km 18,123

žádáme znovu o opravu:

- pol. č. 3 - 029711 OSTAT POŽADAVKY - GEOT MONIT NA POVRCHU - MĚŘ (GEODET)
BODY kus 1,000

Co má položka obsahovat? Jedná se jenom o osazení nivelační značky?

- pol.č. 21 86358 POTRUBÍ Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 600MM m3 10,500
změnit měrnou jednotku z m3 na m

- pol.č. 23 919112 ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM m3 10,200
změnit měrnou jednotku z m3 na m

- pol.č.24 93132 TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK m3 0,010

Opravit výměr 6,0m+4,2m = 10,2 m

Odpověď na dotaz č. 31:

Položka č. 3 obsahuje geodetické zaměření, kterým se ověří správná poloha tubosideru po jeho uložení. Položky byly opraveny, zasíláme opravený soupis prací (SO_072408_opr_02).

Dotaz č. 32:

SO 07-24-10 Rekonstrukce propustku v km 18,670

Ještě jednou žádáme o vysvětlení:

Ve výkazu výměr chybí beton v pol č.15 na revizní šachtu a vtokovou jímku dle přílohy č. 7 = 10,14 m3.

Výpočet zadavatele v položce č.15 není správný. Nesedí výměry.

"(2,0m*1,92m*0,3m)*2+(0,7m*1,92m*0,3m)*2-1,07m2-0,23m2-0,031m2; stěny vtokové jímky
(2,0m*1,92m*0,3)*2+(1,4m*1,92m*0,3m)-1,07m2-1,07m2-0,031m2; stěny revizní šachty"

Náš výpočet:

Jímka:

Základ: 1,3*2*0,3=0,78 m3

Stěny: 2*1,62*2*0,3 + 2*1,62*0,7*0,3= 2,624 m3

Jímka celkem: 3,404 m3

Šachta:

Základ: 2*2*0,3=1,2 m3

Stěny: 2*2,65*2*0,3 + 2*2,65*1,4*0,3= 5,406 m3

Jímka celkem: 6,606 m3

Z toho vyplývá:

Pol. č. 13 - Základ: 0,78+1,2 m3=1,98 m3 – správná výměra

Pol. č.15 Stěny: 2,624+5,406=8,030 m3 – opravit

Odpověď na dotaz č. 32:

Položky byly opraveny, zasíláme opravený soupis prací (SO_072410_opr_02).

Dotaz č. 33:

Dle B. 03 – Vliv na životní prostředí v průběhu výstavby: oddíl 9.1 ODPADY se konstatuje:

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B. 3.2. Odpady.

Kde najdeme část B 3.2, která řeší odpady? Existuje příloha Přehled odpadu s jednotlivých PS/SO?

Odpověď na dotaz č. 33:

Zasíláme část B.3.2, která byla součástí odevzdané dokumentace (přílohy B_3_2_01, B_3_2_02, B_3_2_03, B_3_2_04, B_3_2_05).

Dotaz č. 34:

Soupis prací SO07-11-01 poskytnutý zadavatelem v rámci odpovědi na dotaz č.12 stále není možné kopírovat.

Žádáme zadavatele o zaslání tohoto soupisu ve stejné otevřené formě, v jaké jsou k dispozici ostatní soupisy.

Odpověď na dotaz č. 34:

Zadavatel znovu zdůrazňuje, že soupisy prací jsou zamčené v souladu s textem Díl 4 Část 1 Komentář k soupisu prací, odstavec 4.4 Zadávací dokumentace. V rámci odpovědi č. 12 (Dodatek č. 2 uvedený pod zn. 9 402/2015/SŽDC-SSZ-ÚE-ŠI ze dne 15.06.2015), byl zaslán všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace, nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta soubor s upraveným uzamčením, jako SO_071101_opr01.

Dotaz č. 35:

Odpověď na dotaz č.15 je nejasná, neurčuje jednoznačně, jak má zhotovitel naložit s vyzískanými kolejnicemi. Žádáme o jednoznačné určení, zda zhotovitel má:

- a) vyzískané kolejnice pouze deponovat a předat zadavateli, pak je nutno určit konkrétní místo a též minimální délku, ve kterých mají být vyzískány

nebo

- b) zajistit likvidaci vyzískaných kolejnic (např.kovošrot) s tím, že náklady/výnosy této činnosti budou věcí zhotovitele.

Tato informace je zásadní pro volbu technologie snášení kolejového roštu, protože vzhledem k složitým směrovým a sklonovým poměrům na trati je nutno uvažovat i s případnou demontáží v ose.

Odpověď na dotaz č. 35:

Na základě vyjádření správce se rozhodne, kolik kolejnic půjde do šrotu a kolik se bude deponovat, resp. kde je bude chtít deponovat. V soupisu prací je uvažováno s deponováním v místě předpokládané demontážní základny (prostor železniční stanice Karlovy Vary) v délkách 25 m, případně odvoz do šrotu (v režii kovošrotu) z této demontážní základny. Pokud se bude demontovat v ose, je toto věcí dodavatele a jeho technologie a kolejnice je nutné svézt na místo předpokládané demontážní základny. Demontáž jinak kompletně řeší položky demontáží kolejí. Je jasné, že pokud půjdou kolejnice do šrotu a zároveň proběhne demontáž v ose, pak je možné řezat kolejnice např. na 6 m kusy a demontáž je tím pádem snadnější a levnější. Nemá to však vliv na položku soupisu prací (pouze na její kalkulaci) a ta je věcí dodavatele.

Dotaz č. 36:

V odpovědi na dotaz č.18 ***zadavatel nevysvětlil rozpor*** mezi délkou úseku, která vyplývá ze staničení (5,290646 – 5,254680 = 0,035966km tj. 35,966m) a udávanou hodnotou 40,000m.

Předpokládáme, že hodnota 40,000m je správná, žádáme proto o opravu staničení.

Odpověď na dotaz č. 36:

Staničení km 5,290 646 opraveno na km 5,294 680 (viz zaslaná situace). Délka nových ocelových "Y" pražců bude 40 m. V km 5,294 680 - 5,301 740 (konec sanace) budou zpět vloženy stávající ocelové "Y" pražce.

Dotaz č. 37:

V souvislosti s úpravami soupisu prací SO02-11-01 měla být dle našeho názoru změněna i výměra pol.č.23 na 32m (40-8).

Opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 37:

Opraven soupis prací v položce č. 23 z výměry 34 m na 32 m. Položky byly opraveny, zasíláme opravený soupis prací (SO_021101_opr_02).

Dotaz č. 38:

SO06-11-02 Etapa IA: upravená pol.č.6 má špatný popis. Dle našeho názoru by se mělo jednat o zřízení koleje na dřevěných pražcích, nikoli o příplatek za pražce „Y“ v antikorozním provedení.

Opraví zadavatel popis této položky?

Odpověď na dotaz č. 38:

Pol. č. 6 má popis: Kolej 49 E1 dlouhé pasy, rozd. "d" bezstyková, pr. dř., up. pružné

Pol. č. 7 má popis: Kolej, ostatní, příplatek za antikorozní úpravu upevňovadel na pražcích dřevěných

Položky byly opraveny, zasíláme opravený soupis prací (SO_061102_opr_02).

Dotaz č. 39:

SO06-11-02: pol.č.12 a 41ve výměře zahrnují úpravu GPK na dřevěných i „Y“ pražcích (25+222=247m; 3+414=417m). Popsány jsou však pouze jako úpravy GPK na „Y“ pražcích.

Žádáme o přejmenování položek, nebo jejich rozdělení na dvě dle typu pražců (vzhledem k tomu, že úprava GPK na 37m betonových pražcích má svoji pol.č.11, tak považujeme druhé řešení za přehlednější a tedy vhodnější).

Odpověď na dotaz č. 39:

Položky byly opraveny, zasíláme opravený soupis prací (SO_061102_opr_02).

Dotaz č. 40:

SO02-11-01, pol.č.13 má reprezentovat úpravu GPK na dřevěných i „Y“ pražcích, popsána je však pouze jako úprava na „Y“ pražcích.

Žádáme o přejmenování položky, nebo o její rozdělení.

Odpověď na dotaz č. 40:

Položka byla přejmenována, zasíláme opravený soupis prací (SO_021101_opr_02).

Dotaz č. 41:

SO06-11-02 Etapa IIA: výměra pol.č.50 by měla být 417m (součet výměr pol.č.35 a 36).

Opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 41:

Položka byla opravena, zasíláme opravený soupis prací (SO_061102_opr_02).

Dotaz č. 42:

Žádáme zadavatele, aby ještě jednou zvážil možnost rozdělení pol.č.11 dle dotazu č.24 z důvodu zpřehlednění soupisu prací a sjednocení s ostatními. Porovnání se soupisem prací SO02-11-01 je vzhledem k zcela nepoměrnému rozsahu prací zavádějící; vhodnější je, dle našeho názoru, porovnání s SO05-11-01.

Odpověď na dotaz č. 42:

Vyhovujeme uchazeči a rozdělujeme položku č. 11 na dvě. Číslo položek 11 a 12. Položka č. 11 se týká úpravy směru a výšky pouze při směrových úpravách nutných k dokončení a předání díla. Položka č. 12 se týká směrové a výškové úpravy koleje po určitém časovém období – tzv. propracování. Zasíláme opravený soupis prací (SO_071101_opr_02).

Přílohy:

- soubor DOD_1_celý.xlsx – příloha k Dotazu č. 26
 - soupisy prací SO_072402_opr_02, SO_072403_opr_02, SO_072404_opr_02, SO_072407_opr_02, SO_072408_opr_02, SO_072410_opr_02, SO_021101_opr_02, SO_061102_opr_02, SO_071101_opr_02 (celkem 9 příloh)
 - přílohy části B.3.2 Odpadové hospodářství B_3_2_01, B_3_2_02, B_3_2_03, B_3_2_04, B_3_2_05 (celkem 5 příloh)
 - situaci SO 02-11-E.1.1.1.2_opr_01 (celkem 1 příloha)
- Úhrnem zasíláme 15 příloh.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace