

B. SOUHRNNÁ ČÁST

OBSAH:

B 1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B 1.1 Průzkumy a podklady

B 1.2 Ochranná pásma

B 1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1 Architektonické a urbanistické začlenění stavby

B.1.3.2 Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

B.1.3.3 Podmiňující předpoklady

B.1.3.4 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

B 1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

B 1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

B 1.6 Výjimky z předpisů a norem

B.1.7. Požadavky na přípravu stavby

B.2. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B 2.1. Stávající stav

B 2.2. Cílový stav

B.3. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B 3.1. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

B 3.2. Vliv stavby na životní prostředí v průběhu stavby

B 4. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B 4.1. Z hlediska požární ochrany a civilní obrany

B 4.2. Z hlediska ochrany bezpečnosti práce

B 4.3. Z hlediska vlivu trakce a energetického vedení

B 4.4. Zvláštní požadavky na následnou dokumentaci

B 5. GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

B 6. ORGANIZACE VÝSTAVBY

B 6.1 Zásady řešení staveniště a výstavby

B 6.2. Zajištění příjezdu na staveniště

B 6.3. Požadavky na postupné uvádění části stavby do provozu

B 6.4. Orientační lhůty výstavby

B 1. Souhrnná technická zpráva

B 1.1 Průzkumy a podklady

- geotechnický průzkum pro tento stupeň dokumentace nebyl vzhledem k rozsahu díla požadován a nebyl proveden. Bylo provedeno několik místních šetření pro upřesnění podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby.
- v rámci stavby bylo provedeno určení skládky odpadů - dokumentace doporučuje skládku společnosti AZS98 v obci Sadov – Karlovy Vary (Karlovarský kraj)
- zřízení staveniště bude možné na pozemku SŽDC, s.o., předpokládaná plocha cca 20 m².
- v rámci zpracování dokumentace byla provedena jednání, ze kterých jsou vytvořeny zápisy a jsou doloženy v této dokumentaci.
- pro zpracování dokumentace bylo použito těchto podkladů:
 - situace obvodu stavby v měřítku 1:1000 – snímky katastrálních map byly zakoupeny na Katastrálním úřadu pro Karlovarský kraj - Katastrální pracoviště Karlovy Vary.
 - geodetické zaměření prostoru stavby.
 - údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny projektantem a byly ověřeny správci. Sítě byly informativně zakresleny do situací, které jsou přiloženy v dokladové části.
 - před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řádů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

B 1.2 Ochranná pásma

- v průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranným pásmem:
 - SŽDC, s.o. ČD Telematika a.s.
 - SŽDC, s.o. TÚDC Praha
 - SŽDC, s.o. SSZT Karlovy Vary
 - SŽDC, s.o. SEE Karlovy Vary
 - SŽDC, s.o. SMT Karlovy vary
 - SŽDC, s.o. SBBH Karlovy vary
 - ČEZ Distribuce, a.s.
 - Telefónica Czech Republic, a.s.
 - RWE Distribuční služby, s.r.o.
 - Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
 - Chodovské technicko – ekologické služby s.r.o.
- seznam a vyjádření správců sítí je součástí dokladové části této dokumentace – viz. H. Doklady. Podmínky popsané v jednotlivých vyjádřeních je nutné respektovat.
- stavba se nenachází v blízkosti chráněné krajinné oblasti. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky. Stavba se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a pozemku ve společném vlastnictví pí. Jiřinské Evy a p. Andersze Rudolfa.
- stavba bude prováděna v obvodu dráhy na drážním pozemku. V prostoru staveniště se nenachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby nedojde k žádnému kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění výkopů pro pokládku nových kabelů. Ostatní vyvětvení náletových rostlin provede SDC v rámci svých prací před realizací stavby.
- při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PUPFL. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50m od lesa.

B 1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1 Architektonické a urbanistické začlenění stavby

Požadavky jsou dány charakterem stavby dráhy, na které jsou vydány vzorové listy SŽDC s.o (ČD), TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí.

B.1.3.2 Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Členění objektů a souborů :

D.1.3 - PS 01 – PZS v km 193,244

E.3.6 - SO 01 - Elektrická přípojka v km 193,244

PS 01 – PZS v km 193,244

IČ ŽP: P85

V rámci stavby tohoto provozního souboru dojde k náhradě stávajícího světelného zabezpečovacího zařízení za nové modernější elektronické přejezdové zabezpečovací zařízení s pozitivní signalizací typu 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2. Přejezd bude doplněn o dva výstražníky umístěné vlevo komunikace. Řídící stanice je navržena umístit do stavědlové ústředny v žst. Chodov, indikační a ovládací prvky budou umístěny na JOP v dopravní kanceláři žst. Chodov.

Stávající kolejové obvody budou využity v původním počtu a bude provedena náhrada relé DSŠ elektronickými přijímači. Vnitřní výstroj bude přemístěna do nového RD. Ke kolejovým obvodům bude doplněno kódování.

Zařízení musí umožňovat měření a diagnostiku udržujícím zaměstnancům. Počítač údržby bude umístěn ve stavědlové ústředně. Diagnostika zařízení bude zároveň v žst. Karlovy Vary.

Technologie bude umístěna do nového zatepleného domku, jedná se o vlastní přejezd a výstroj kolejových obvodů, včetně statických měničů. Domek bude umístěn vpravo za přejezdem ve směru staničení.

Přejezd se nachází mimo obec, není přístupem na zastávku, a proto zde nebude doplněna zvuková signalizace pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004

Pro napájení RD bude rekonstruovaná stávající elektrická přípojka, která je řešena samostatným stavebním objektem SO 01. PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepětovými ochranami.

Zapojení přejezdového zabezpečovacího zařízení vychází z typových a schválených schémat pro použití u SŽDC s.o., které jsou zavedeny Zaváděcími listy.

Nové zařízení musí být řádně přezkoušeno dle platných norem a předpisů SŽDC (ČD), zejména dle předpisu T200 a na zařízení musí být vydán průkaz určeného technického zařízení UTZ. Jedná se o stavbu dráhy.

Bude provedena úprava stávajícího výpichu z dálkového kabelu. Stávající závěry umístěny v RD budou vymístěny a kabely budou ukončeny ve sloupku MIS1 umístěného na boku RD, odkud bude proveden propoj do RD.

Součástí tohoto provozního souboru je dále zafouknutí optického kabelu 36 vl. mezi žst. Chodov a žst. Karlovy Vary – Dvory do stávající trubky HDPE40. Tento optický kabel bude též využit pro indikátor horkoběžnosti ložisek v km 193,590, kde budou vyvedena dvě vlákna. V rámci této stavby budou doplněny i optické převodníky, stávající nespolehlivý přenos po metalických kabelech bude zrušen. Ukončení optického kabelu bude v optických rozvaděčích ODF ve sdělovací místnosti žst. Chodov a v technologickém domku v žst.

Karlovy Vary-Dvory a také v optickém rozvaděči v technologickém domku pro indikátor horkoběžnosti ložisek v km 193,590. Na koncích kabelu budou ponechány dostatečné rezervy.

SO 01 - Elektrická přípojka v km 193,244

V rámci stavby bude provedeno oddělení elektrické přípojky pro napájení nového PZS v km 193,244 od stávajícího rozvaděče RE01. Z tohoto důvodu a důvodu umístění elektroměrového rozvaděče RE 01 mimo pozemek SŽDC je navrženo umístění nové PPS na stávajícím betonovém sloupu ČEZ a přemístění elektroměru pro PZS do nově budovaného plastového pilířového rozvaděče u RD přejezdu. V místě přípojného bodu elektrické přípojky na zařízení distribuční soustavy budou provedeny pouze nezbytné úpravy. Pro přípojku bude využit stávající kabel AYKY J 4x35, který je uložen v zemi a je veden od betonového sloupu přípojného bodu až k přejezdu. U přejezdu bude tento kabel nově přepojen do nového plastového pilířového rozvaděče RE02 s hlavním měřením ČEZ, kam bude přemístěn stávající hlavní elektroměr s hlavním jističem pro PZS z rozvaděče RE01. Současně bude hlavní jistič snížen na hodnotu 3x25A. Rozvaděč bude upraven k zaplombování tak, aby byl zajištěn přístup pověřeným osobám provozovatele distribuční soustavy za účelem provádění kontroly, odečtu, údržby, výměny či odebrání měřícího zařízení. Před dveřmi rozvaděče musí být volný prostor o hloubce minimálně 800mm s definitivně upraveným terénem. Dále bude vybudován nový rozvaděč R3 pro napájení nového PZS a napájení stávajícího indikátoru horkoběžnosti a plochých kol v km 193,590. Propojení z rozvaděče R3 do reléového domku bude provedeno kabelem CYKY 5J x 4. Kabel bude uložen v zemi v trubce, bude ukončen na svorkovnici hlavního rozvaděče uvnitř reléového domku. Umístění prvků elektrické přípojky je patrné z výkresové dokumentace. Dále je nutné respektovat technické podmínky výrobců jednotlivých prvků.

B.1.3.3 Podmiňující předpoklady

- Přeložky inženýrských sítí:

V dokladové části jsou uvedeny všechny známé inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby.

- Připojení na stávající technické vybavení území:

Při rekonstrukci PZS bude rekonstruovaná stávající elektrická přípojka.

- Jiná omezující opatření:

Tato nejsou. Práce o vlakových přestávkách a výlukách je nutné řešit operativně ve spolupráci dodavatele s dopravními zaměstnanci a investorem.

Silniční uzávěrka ani kolejová výluka nebude v rámci této stavby požadována.

- Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

B.1.3.4 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Uvedený systém PZS splňuje všechny požadavky uvedené v normě ČSN 34 2650 ed.2 pro PZS 3. kategorie. Schéma přejezdového zařízení nebude doplněno dle vyhlášky 577/2004 Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé.

B 1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Stavba je situována na pozemcích SŽDC, s.o. a pozemku ve společném vlastnictví pí. Jiřinské Evy a p. Andersze Rudolfa a nedojde při její realizaci k trvalému ani k dočasnému záboru ZPF a PUPFL. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50m od lesa.

B 1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

V nákladech stavby není počítáno s případným výkupem pozemků. Podkladová katastrální mapa zakreslená v situačních výkresech je pouze informativního charakteru. Stavba je umístěna na pozemcích SŽDC, s.o. a pozemku ve společném vlastnictví pí. Jiřinské Evy a p. Andersze Rudolfa.

B 1.6 Výjimky z předpisů a norem

- V rámci technického řešení jednotlivých PS a SO nejsou pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů. Je nutné použít zavedený typ přejezdového zabezpečovacího zařízení, v případě nezavedeného typu zařízení požádat o předběžné technické schválení a ověřovací provoz.
- Stavební materiály a prvky budou použity typizované v běžném standartu pro Českou republiku. Použity budou materiály a výrobky se schválenými Technickými podmínkami dodacími a povolené pro použití na kolejích SŽDC.

B.1.7. Požadavky na přípravu stavby

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a příslušnými vyhláškami. Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci. Další stupeň je nutno zpracovat dle směrnice č.11/2006 GR, změna č.1 s platností od 1.6.2010.

Požadavky na závěrečné úpravy území

Obvod stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a pozemku ve společném vlastnictví pí. Jiřinské Evy a p. Andersze Rudolfa. Úprava území splňuje požadavky na stavbu dráhy.

B.2. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

V rámci stavby dojde k výměně 2ks stávajících výstražníků s poloviční závorou za 2ks nových výstražníků s poloviční závorou A, B, výstavbě 1ks nového výstražníku jednoduchého bez závory D, 1ks nového výstražníku dvojitého bez závor C1, C2 a jednoho reléového domku RD PZS.

Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3ZBI dle ČSN 342650 ed.2. Nedojde k úspoře dopravních zaměstnanců. Nedojde k nárůstu udržujících zaměstnanců,lepší se bezpečnost na přejezdu.

B 2.1. Stávající stav

Přejezd v km 193,244 leží na dvojkolejně trati Chomutov – Cheb v mezistaničním úseku Chodov – Karlovy Vary. Trať je elektrifikována střídavou trakcí 25kV, 50Hz, traťová rychlost je 110km/h, zábrzdna vzdálenost 1000m. V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI, vzor AŽD 71.

B 2.2. Cílový stav

Účelem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 193,244 na trati Chomutov – Cheb. Přejezd bude zabezpečen pomocí 2ks nových výstražníků s poloviční závorou A, B, 1ks nového výstražníku jednoduchého bez závor D a 1ks nového výstražníku dvojitého bez závor C1, C2. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI, dle ČSN 342650 ed.2.

Pro napájení RD bude upravena stávající elektrická přípojka, která je řešena samostatným stavebním objektem SO 01. Pro elektrickou přípojku bude vybudován nový el. pilíř, se samostatným hlavním měřením. PZS bude důsledně doplněno třístupňovými přepěťovými ochranami.

Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového betonového domku umístěného v blízkosti přejezdu v km 193,244. Nový RD bude umístěn cca 6,5m od osy koleje.

Zapojení přejezdového zabezpečovacího zařízení vychází z typových a schválených schémat pro použití u SŽDC s.o., které jsou zavedeny Zaváděcími listy.

Nové zařízení musí být řádně přezkoušeno dle platných norem a předpisů SŽDC (ČD), zejména dle předpisu T200 a na zařízení musí být vydán průkaz určeného technického zařízení UTZ. Jedná se o stavbu dráhy.

B.3. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B 3.1. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B 3.2. Vliv stavby na životní prostředí v průběhu stavby

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92 Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem investice navržené v rámci stavby, která bude realizována na pozemcích SŽDC s.o. a na pozemku ve společném vlastnictví p. Jiřinské Evy a p. Andersze Rudolfa, se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám nedojde ke zhoršení životního prostředí.

Posouzení vlivu na životní prostředí:

Jelikož se jedná o rekonstrukci zabezpečovacího zařízení, která bude realizována převážně v současných hranicích pozemků SŽDC s.o. a pozemku ve společném vlastnictví p. Jiřinské Evy a p. Andersze Rudolfa, není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001Sb.

Ochrana vod a ovzduší:

S povrchovými vodami bude nakládáno podle čl.2, § 6 zákona č.254 /2001 (Vodní zákon), přičemž nedojde k ohrožení jakosti vody a nebudou zhoršeny odtokové poměry.

Podzemních vod se stavba nedotkne.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Ochrana přírody a krajiny:

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy na drážním pozemku. V prostoru staveniště se nenachází vzrostlá zeleň. V rámci této stavby nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění výkopů pro pokládku nových kabelů.

Kácení dřevin je řešeno novelou zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny provedená zákonem č. 349/2009 Sb., nabývající účinnosti 1.12.2009, kde § 8 upravuje kácení dřevin rostoucích mimo les. Pokud obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí nepřesahuje 80 cm (u keřů plocha nepřesahuje 40 m²) není nutné kácení písemně oznamovat. Pokud obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí přesahuje 80 cm (u keřů plocha přesahuje 40 m²) je nutné o kácení písemně požádat místně příslušný úřad.

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. V blízkosti stavby se nenachází CHKO.

Hluk a vibrace:

Při výstavbě PZS v rámci stavby nedojde k výrazné zátěži z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

Ochrana zemědělského, lesního a půdního fondu:

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

Zabezpečení vodního hospodářství

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Péče o životní prostředí

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

V prostoru výstavby se nenachází stávající vzrostlé dřeviny. Nepředpokládá se kácení vzrostlých dřevin. Případné kácení dřevin je řešeno novelou zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny provedená zákonem č. 349/2009 Sb., nabývající účinnosti 1.12.2009, kde § 8 upravuje kácení dřevin rostoucích mimo les. Výkopy v oblasti dřevin nutno provádět ručně (ochrana stromů při stavbě dle ČSN DIN 18 920) - ochranné pásmo 2 metry od paty kmene - při nemožnosti dodržení tohoto pásma opatrně odkrýt kořeny stromu v šířce výkopu, silné kořeny zakrýt vlhkým hadrem, trubky provléci pod kořeny stromu v chrániče z PVC průměru cca 90 mm, výkop po pokládce trubek pro optické kabely urychleně zahrnout a provést zálivku kořenů vodou. Při poškození kořeny začistit hladkým řezem a ošetřit vhodným přípravkem fungicidu. Při hrozícím poškození kmene stromu provést provizorní dřevěné obednění kmene. Konkrétní stávající porosty v dané lokalitě je nutno respektovat.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ŽP, správce vodních toků apod.

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu, drobné originální

obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Opatření pro případ havárie

Při náhodném úniku ropných produktů do terénu při výkopových pracích i pokládce je nutné neprodleně zabránit dalšímu šíření, rozlitý produkt zachytit a zneškodnit.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

Lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypaním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze ke spalení.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je dodavatel povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět Magistrát města Karlovy Vary - Úřad územního plánování a stavební úřad (U spořitelny 2) a HZS Karlovarského kraje. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Hlášení havárie:

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

HZS Karlovarského kraje

Hasičskou záchrannou službu SŽDC

Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary - Úřad územního plánování a stavební úřad (U spořitelny 2)

Magistrát města Karlovy Vary – Odbor životního prostředí

Policie ČR

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku.

Do stavebního denníku je nutno uvést rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

Základní telefonické kontakty:

organizace	typ kontaktu	telefon
Hasičský záchranný sbor	Tísňová linka	112, 150
Hasičská záchranná služba SŽDC Cheb	Operační středisko	972 443 444 972 443 150 606 443 874
Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary	Vodohospodářský dispečink Ohře	474 624 264
Magistrát města Karlovy Vary - Úřad územního plánování a stavební úřad (U spořitelny 2)	Úřad územního plánování a stavební úřad	724 186 232
Magistrát města Karlovy Vary – Odbor životního prostředí	Odbor životního prostředí	602 141 074
Policie ČR	Tísňová linka	158

Telefonické kontakty na investora a zhotovitele:

(konkrétní kontakty budou doplněny během realizace stavby)

organizace	zástupce	kontakty
investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.(SŽDC, s.o.)		
zhotovitel:		

Odpady:

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením vyhlášky č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů.

Odstraňování odpadů je prováděno dle vyhlášky č. 381/2001Sb. kterou se stanovuje Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Odstraňování bude prováděno na provozovaných skládkách určených k odstraňování příslušných odpadů dle katalogu odpadů.

V průběhu výstavby budou vyprodukovány odpady v kategorie O – ostatní, jedná se o číslo odpadu 170405 – železný šrot (výstražníků a skříní). A odpady N – nebezpečné, kde se jedná o číslo odpadu 170301 – odpad bitumenu a asfaltu, rozebrání živičného krytu zde nebude.

Nebezpečné odpady jsou označeny „*“. Stručný výtah:

Odpady vzniklé výkopovými pracemi:

- 17 01 01 – beton
- 17 01 02 – cihly
- 17 03 01* - asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 – asfalt
- 17 05 03* - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 – zemina nebo kamení
- 17 05 07* - štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení:

- 17 02 04* – dřevo obsahující nebezpečné látky (žel. pražce)
- 17 04 01 – měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 – hliník
- 17 04 05 – železo a ocel
- 17 04 07 – směsné kovy
- 17 04 09* - kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
- 17 04 10* - kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- 17 04 11 – kabely

Likvidaci odpadů zajistí dodavatel stavby na vlastní náklady.

Odběr vzorku těženého materiálu (šterk, zemina)

Zhotovitel stavebních prací zajistí provedení odběru vzorku těženého materiálu (šterk, zemina) a kontrolní chemické analýzy tohoto vzorku v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a o změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. Výsledky uvedených rozborů je nutno doložit současně se základním popisem odpadů během jejich ukládání na skládku.

B 4. ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B 4.1. Z hlediska požární ochrany a civilní obrany

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky.

Z hlediska požární ochrany.

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován profesionálními jednotkami HZS Karlovarského kraje v součinnosti s HZS SŽDC s ohledem na požární poplachový plán.

Výstavba a následný provoz zařízení musí respektovat Zákon o požární ochraně - zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži smršťovacích kabelových spojek je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech.

Veškeré kabelové prostupy do objektů a v objektech budou protipožárně utěsněny.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

B 4.2. Z hlediska ochrany bezpečnosti práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC (ČD) a ČSN a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky zákona a vyhlášky:

- zákon č. 309 / 2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- ČSN 33 0050-603 Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy
 - Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
 - ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Dále je nutné, aby všichni pracovníci byli seznámeni a přezkoušeni z předpisu OP16
Pro práce prováděné mechanizmy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanizmy.

B 4.3. Z hlediska vlivu trakce a energetického vedení

Stavba se nachází na elektrifikované trati AC 25kV/50Hz.

V rámci stavby dochází ke kolmému křížení s distribučním nadzemním vedením VN ve vlastnictví ČEZ Distribuce. Energetická vedení NN musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC (ČD).

B 4.4. Zvláštní požadavky na následnou dokumentaci

Projekt nebo projektové souhrnné řešení bude vypracováno dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006, změna č.1 s platností od 1.6.2010 a směrnice č. 20/2004. Budou splněny případné připomínky ze schvalovacího a posuzovacího protokolu pro PD.

B 5. GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

V rámci této dokumentace není řešeno.

B 6. ORGANIZACE VÝSTAVBY

B 6.1 Zásady řešení staveniště a výstavby

Rozsah a uspořádání staveniště

Staveniště pro PZS v km 193,244 se nachází na pozemcích:

- SŽDC, s.o., parcelní číslo 237 a 292 v katastrálním území Jenišov (658391),
- SŽDC, s.o., parcelní číslo 544/1 v katastrálním území Dvory (663549)
- Andersz Rudolf a Jiřinská Eva, parcelní číslo 814 v katastrálním území Jenišov (658391)

Staveniště, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nacházejí se zde inženýrské sítě viz odst. B1.2. Pro zařízení staveniště je možno využít pozemek v žst Chodov parcelní číslo 1055/11 v katastrálním území Dolní Chodov (652172). Skládku materiálu bude možné zřídit na části tohoto pozemku.

B 6.2. Zajištění příjezdu na staveniště

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a z kolejí SŽDC, s.o..

B 6.3. Požadavky na postupné uvádění části stavby do provozu

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Předpokládaná doba zkušebního provozu je 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

B 6.4. Orientační lhůty výstavby

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 6 měsíců. Vyloučení silniční a železniční dopravy přes přejezd není požadováno.

Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby.