

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 40096/2019-SŽDC-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 2/2

E-ZAK

Vyřizuje Ing. Petra Matoušková
Telefon +420 972341374
E-mail ORHKRzvz@szdc.cz

Datum 18. listopadu 2019

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace k VZ 64019165

Dobrý den,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka **Oblastní ředitelství Hradec Králové**, tímto zasílá vysvětlení a změnu zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

Opava železničního náspu v úseku Trutnov Poříčí - Královec

Dotaz dodavatele č. 1:

Zadavatel v Technickém popisu prací, který je součástí zadávací dokumentace, nastínil časový HMG stavby, kdy předpokládá, že výstavbu bude zřejmě nutné rozdělit do dvou časových fází. Může zadavatel blíže specifikovat data plánovaných výluk, a to jak pro dočasné zajištění koleje v období zima 2019 (předpokládaná výluka 14 dní), tak i pro trvalé zajištění koleje v období jaro 2020 (plánovaná úplná výluka v délce 1 měsíce).

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Výluka pro dočasné zajištění koleje se předpokládá v období 12/2019 v návaznosti na datum uzavření smlouvy. Výluky pro definitivní zajištění koleje jsou uvažovány v období 3-4/2020 s nejzazším termínem ukončení do 24. 4. 2020.

V návaznosti na tuto odpověď zadavatel mění Zvláštní technické podmínky.

Dotaz dodavatele č. 2:

Dle zadání se má demontovat 150 m železničního svršku. K demontáži kolejového roštu jsou určeny položky č. 109 a č. 110.

109	K	525010012	Vyjmutí kolejových polí na pražcích dřevěných bez rozebrání	m	17,00000
	PP		Vyjmutí kolejových polí s rozpojením styků jakékoliv soustavy a jakéhokoliv rozdělení pražců normálního rozchodu bez rozebrání do součástí na dřevěných pražcích		
110	K	525040012	Vyjmutí kolejových polí na pražcích betonových bez rozebrání	m	133,00000

PP		Vyjmutí kolejových polí s rozpojením styků jakékoliv soustavy a jakéhokoliv rozdělení pražců normálního rozchodu bez rozebrání do součástí na betonových pražcích	
VV	83+50		133,00000
VV	Součet		133,00000

K odtěžení štěrkového lože je určena položka č. 103.

103	K	512502121	Odstranění kolejového lože z kameniva po rozebrání koleje	m3	148,80000
	PP		Odstranění kolejového lože s přehozením materiálu na vzdálenost do 3 m s naložením na dopravní prostředek z kameniva (drceného, struskové štěrkoviny, štěrkopísku) po rozebrání koleje nebo kolejového rozvětvení		
	VV	(28+52)*1,86			148,80000
	VV	Součet			148,80000

Z výpočtu výměry položky č. 103 vyplývá, že se štěrkové lože odtěžuje na dvou úsecích v délce 28 m a 52 m, celkem v délce 80 m.

Podle znění technické zprávy se však domníváme, že se štěrkové lože má odtěžit v celém demontovaném úseku, resp. pokud by se štěrkové lože těžilo jen v místě vlastní sanace v km 54,563 až 54,591 (odpovídá délce 28 m ve výpočtu položky č 103), není nám zřejmé, kde se má odtěžit zbývajících 52 m (pro odvodnění v km 54,635 postačuje kratší úsek). V neposlední řadě se domníváme, že ponechání části štěrku v demontovaném úseku kolejového svršku není vhodné z důvodu nutného přístupu stavební mechanizace k místu sanace, neboť by i přes snahu zhotovitele o jeho ochranu došlo k jeho znehodnocení.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Byl prověřen nesoulad objemů položek č. 103, 109, 110. Na základě prověření byl upraven rozsah trháni kolejových polí na délku 80 m.

S ohledem na pohyb strojů po koruně náspu je uvažováno s trháním kolejových polí a odtěžením štěrkového lože od mostní opěry po km cca 54,640.

V návaznosti na tuto odpověď zadavatel mění Položkový soupis prací.

Dotaz dodavatele č. 3:

Z výkazu výměr vyplývá, že odtěžené štěrkové lože má být recyklováno, resp. pročištěno na mezideponii.

Žádáme zadavatele o informaci, zda-li je míněna recyklace štěrkového lože dle OTP, tedy recyklace vyžadující technologickou linku s osvědčením o způsobilosti k provádění recyklace

nebo jen prosté vytrídění vhodného a nevhodného materiálu na deponii běžnou stavební mechanizací. Domníváme se, že nasazení recyklační linky na množství kameniva dle zadání (148,800 m³) je nevhodné a zadavatel by měl zvážit dodávku nového kameniva.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Na základě obdrženého dotazu bylo s ohledem na kvalitu stávajícího štěrkového lože rozhodnuto o zřízení štěrkového lože z nového materiálu. Na základě provedené změny byly upraveny související položky rozpočtu včetně uložení stávajícího štěrkového lože v souladu se zákonem o odpadech.

V návaznosti na tuto odpověď zadavatel mění Položkový soupis prací.

Dotaz dodavatele č. 4:

Má-li být dle zadání provedeno 52 řezů kolejnic plamenem, jakým způsobem bude následně obnoven kolejový rošt, pokud zadání nezahrnuje dodání a provedení potřebných kolejnicových vložek?

116	K	548930012	Řezání kolejnic plamenem	kus	52,00000
	PP		Řezání kolejnic plamenem		
	VV		26*2		52,00000
	VV		Součet		52,00000

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Uvedená položka byla použita pro práce spojené s odřezáním zápor v době plánované nepřetržité výluky pro definitivní zajištění.

Z důvodu termínu uveřejnění změny zadávací dokumentace zadavatel mění znění článku č. 12.1 Výzvy k podání nabídky (lhůta pro podání nabídek).

Článek 12.1 nově zní:

Dodavatel může podat pouze jednu nabídku (samostatně nebo společně s dalšími dodavateli) a nesmí být současně poddodavatelem, jehož prostřednictvím jiný dodavatel v tomto výběrovém řízení prokazuje kvalifikaci. Nabídka musí být podána elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, který je profilem zadavatele, a to v českém jazyce s výjimkami uvedenými v článku 11 těchto Pokynů. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK. Nabídku dodavatel doručí do konce lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Nabídky musí být podány nejpozději do 21. 11. 2019 do 9:00 hodin.

Všechna ostatní ustanovení Výzvy a zadávací dokumentace zůstávají v platnosti.

Přílohy:

Položkový soupis prací

64019165 - Oprava železničního náspu v úseku Trutnov Poříčí - Královec_úprava.xlsx

Zvláštní technické podmínky

Díl 2_3 Zvláštní technické podmínky_upravené.doc

Hradec Králové 18. 11. 2019

S pozdravem

Ing. Lubor Hrubeš v. r.

ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

—
Za správnost:

Ing. Jan Jirowetz