



Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice
ISPROFOND/ISPROFIN:	5 003 520 140/5 323 530 006
Místo stavby:	Dopravna D3 Bezručice
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAMSON Praha, spol. s r. o. Štěpánská 642/41, 100 00 Praha 1
Předpokládaná realizace:	2019 - 2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zlepšení kvality přepravy, zvýšení bezpečnosti a zlepšení komfortu pro cestující zřízením bezbariérového přístupu na nástupiště a vybudováním nástupiště s normovou výškou nástupištní hrany. Po zavedení přímých vlaků z Plzně hlavního nádraží již znatelně vzroste využití vlakové dopravy k návštěvnosti Bezručice a sousedních Konstantinových Lázní. Realizací stavby také dojde ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v dopravě Bezručice.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 - 2020.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Technický stav dopravní Bezručice odpovídá době výstavby trati Pňovany – Bezručice před více než 100 lety. Ve špatném stavu je především kolej č. 1 a výhybka č. 1, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu, který je hlavní příčinou snížení rychlosti na trati. Realizací stavby bude možné využít traťovou rychlost 60 km/h, tj. ve směru Pňovany – Bezručice ji zvýšit o 20 a v opačném směru o 10 km/h. Rovněž nástupiště neodpovídá současným normovým parametrům a neumožňuje bezbariérový přístup. Špatný je stav sociálního zařízení,

provozní budova není napojena na městskou kanalizaci a splaškové vody jsou svedeny pouze do jímky na vyvážení. Kamenná konstrukce odvodňovacího kanálu dešťových vod, který je veden pod kolejemi, je na několika místech deformovaná a část kanálu je položena v protispádu.

Stavba bude probíhat v dopravně D3 Bezručice a v navazující části traťového úseku Kokašice – Bezručice. Trať Pňovany – Bezručice je dráhou regionální, doprava je provozována podle předpisu SŽDC D3.

Obsahem stavby je vybudování nového nástupiště o délce 60 m s výškou nástupištní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Součástí stavby je zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště, osvětlení nástupiště a přístupových prostorů, zajištění bezbariérového vstupu do čekárny, vybudování zpevněných ploch pod přístřeškem u budovy, osazení nového informačního systému a nové odvedení splaškových a dešťových vod. Provede se rekonstrukce objektu sociálního zařízení. V souvislosti s vybudováním nového nástupiště dojde k úpravě kolejiště. Provede se rekonstrukce výhybky č. 1, kolejového svršku v koleji č. 1, části kolejového spodku a upraví se odvodnění kolejiště.

Začátek stavby je v km 23,589 170 (začátek rekonstrukce kolejového svršku), konec stavby v km 24,015 531 (konec rekonstrukce kolejového svršku v koleji č. 1). Úprava geometrické polohy koleje bude probíhat od km 23,540 395 do km 24,015 531.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku (kolej č. 1 mimo výhybku č. 3)	m	400
	Rekonstrukce výhybek	ks	1
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	60/1
Splašková kanalizace	Celková délka splaškové kanalizace	m	267
	Kanalizační řad (veřejná část splaškové kanalizace)	m	118
Pozemní stavby	Rekonstrukce sociálního zařízení pro cestující	m ³	14
	Úprava vstupu do čekárny na bezbariérový	m ²	6

Stavbu je nutné koordinovat s dalšími stavbami, které se na trati a v lokalitě připravují:

- Zvýšení stability skalních masivů na trati Pňovany – Bezručice, investorem stavby je SŽDC s. o., stavby spolu nejsou v kolizi, realizace obou staveb se předpokládá v 1. polovině roku 2020 ve společné výluce,
- Okružní křižovatka v ulicích Revolučních gard a Československé armády, investorem je město Bezručice a SÚS Plzeňského kraje, obě instituce se stavbou SŽDC vyslovily souhlas, předpokládá se, že realizace této stavby proběhne po vybudování kanalizačního řadu a po jeho napojení na kanalizační řad města,
- Optická síť TaNET Bezručice, investor TaNET West s.r.o. Tachov, stavby jsou koordinovány v rámci vyjádření SSZ ke stavbám cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a na dráze,
- Bezručice – vodojem, přívaděcí řady, investor Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a. s., obě stavby jsou koordinovány v rámci vyjádření SSZ ke stavbám cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a na dráze,
- v blízkosti kolejiště a provozní budovy se připravuje výstavba chodníku, točny autobusů, autobusové zastávky a parkovacích stání pro 5 automobilů, investorem je město Bezručice, realizace těchto investic se předpokládá po dokončení stavby SŽDC s. o.,
- kontakty na odpovědné pracovníky pro přípravu těchto staveb jsou uvedeny v DSP, část A Průvodní zpráva.

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá potřebná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s. o.

Projednání s drážními organizacemi v rámci DSP jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace v kapitole H Doklady.

Městský úřad Bezručice, odbor výstavby a životního prostředí vydal 26. 11. 2018 pod č. j. BOV/2420/2018 rozhodnutí o umístění pro část stavby „Rekonstrukce nástupiště Bezručice - splašková a dešťová kanalizace“. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 28. 12. 2018.

Dále vydal dne 2. 1. 2019 pod č. j. BOV/6/2019 souhlas s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem pro část stavby „Rekonstrukce nástupiště Bezručice – splašková kanalizace“.

Dále vydal dne 2. 1. 2019 pod č. j. BOV/7/2019 souhlas se stavbou podle § 15, odst. 2. a souhlas s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem pro stavbu „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“.

Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí vydal dne 3. 10. 2019 pod č. j. 21195/ŽP/19 stavební povolení k provedení vodního díla „Splašková a dešťová kanalizace budovaného v rámci investiční akce Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice.“ Nabytí právní moci tohoto rozhodnutí předpokládáme do 31. 10. 2019.

Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň vydal dne 29. 8. 2019 pod č. j. DUCR-47097/19/Rb stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“. Stavební povolení nabylo právní moci dne 20. 9. 2019.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

S odbory GŘ SŽDC s. o., s odbornými složkami SŽDC s. o., se správci sítí a s Českými drahmi a. s. byla dokumentace projednána v rámci připomínkování DÚR. Tato etapa dokumentace byla schválena níže uvedeným schvalovacím protokolem a všechna tato stanoviska jsou v jeho posuzovací části uvedena.

SŽDC s. o., Generální ředitelství, Odbor přípravy staveb vydal dne 30. 9. 2019 pod č. j. 59009/2019-SŽDC-GŘ-O6-Hlo Schvalovací protokol stavby v přípravě ve stádiu 2 (DÚR).

SŽDC s. o., Oblastní ředitelství Plzeň vydalo 23. 9. 2019 pod č. j. 9052/2019-SŽDC-OŘPLZ-ÚT souhlasné souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební povolení s připomínkami. Toto souhrnné stanovisko také obsahuje souhlasné vyjádření TÚDC. Projektant dle připomínek opravil nebo doplnil DSP a informoval OŘ formou stanoviska projektanta k připomínkám. Souhrnné stanovisko s vyjádření projektanta je založeno v dokladové části DSP.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

1. Při realizaci stavby musí být respektována schválená DSP, dodrženy kapacitní údaje a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 2 (k DÚR) a tohoto schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC s. o. dne 8. 1. 2010, č. j. S501/2010-OKS, 3. aktualizované vydání, změna č. 12 ze dne 1. 9. 2018.
3. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví

podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.

4. V rámci realizace stavby bude pro provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ a budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
5. Zhotovitel stavby musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
6. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“.
7. Při realizaci stavby je nutné dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
8. Stavební práce vyžadující výluk železniční dopravy je nezbytné realizovat v plánované nepřetržité výluce v termínu 6. - 25. 5. 2020. Termín výluky je stanoven v koordinaci s dalšími pracemi na trati Pňovany – Bezručice.
9. Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby. Vyžádá-li si to změnu výše uvedené výluky, je nutné tuto změnu před zahájením prací projednat mezi investorem a zhotovitelem, následně projednat možnost změny s provozními složkami SŽDC s. o. a jejich prostřednictvím s dopravcem, aktualizovat rozsah potřebných výluk pro jednotlivé fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
10. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska - viz DSP, kapitola H. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření, jejichž platnost skončila po vydání stavebního povolení nebo by skončila v průběhu realizace stavby, tj. všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, doložených v dokladové části a potřebných pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do termínu předání staveniště a zahájení stavebních prací.
11. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DSP, kapitola H (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření tohoto zařízení a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné

výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. (stavební zákon) s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o, nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
13. Při realizaci stavby není přípustné měnit obsahovou náplň stavby stanovenou DSP.
14. Po dokončení realizace stavby musí zhotovitel uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle DSP.
15. Při realizaci stavby bude Zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci. Zhotovitel zajistí splnění všech podmínek z rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.

V průběhu realizace a při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v tomto schvalovacím protokolu, popř. v aktuálním Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezdržice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

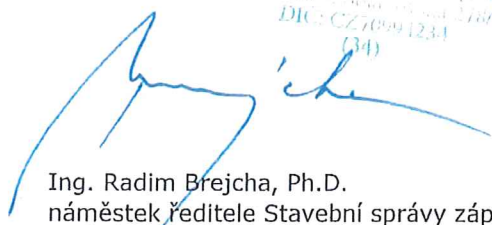
Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Josef Braun, T: +420 972 522 397; M: +420 724 268 942; E: braun@szdc.cz

V Plzni dne 21. října 2019


Správa železniční dopravní cesty,
státní orgán veřejné správy
GŘ pro řízení a výkon státní správy
190 00 Praha 6, Na Štěrbově 15
DIČ: CZ709912341
(34)

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku