



Naše zn. 10024/2019-SZDC-SSV-Ú3  
Listů/příloh 6/6

Vyřizuje Renáta Majerová  
Telefon  
Mobil 724 932 325  
E-mail Majerova@szdc.cz

Datum 15. listopadu 2019

**Věc: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 161:**  
SO 04-16-03

37	R037	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z OCELOVÝCH SÍTÍ (A MŘÍŽOVIN)	M2	1 580,000
		Položka zahrnuje: - dodávku předepsaných sítí - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu		
		viz dokumentace		
		Položka obsahuje všechny náklady na demontáž a montáž konzol a závěsů TV a s doplňujícími pracemi s použitím mechanismů. Cena položky je vč. Ostatních rozpočtových nákladů		

V technické zprávě je uvedeno:

*“V úseku 142,325 - 142,400 tj. v délce **75,0 m** bude z důvodů nevhodného materiálu zemní svah (kombinace poloskalních materiálů se zeminami) ošetřen protierozní ochranou. Doporučujeme použít trojrozměrných protierozních materiálů a sítí (např. kombinace materiálů MacMat L 9.1 se sítí 6×8÷2,2 bez HZN). Pro sanaci svahů tvořených horninovým masivem doporučujeme vysokopevnostní síťoviny (např. SteelGrid 100; 8×10×2,7 mm).”*

Žádáme zadavatele o upřesnění množství a druhu materiálu použitého na protierozní ochranu svahů ze 3D materiálů.

**Odpověď:**

*Navržené materiály jsou popsány v technické zprávě na str. 5 – 7, v soupisu prací se jedná o položky číslo 37 a 38.*

*Soupis prací se nemění.*

**Dotaz č. 162:**

SO 03-19-02.1

59	894857	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 500MM	KUS	1,000
		ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 500MM		
		položka zahrnuje: - poklopy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru - předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu). - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - předepsané podkladní konstrukce		

V technické zprávě je uvedeno:

„Vlastní odčerpávací šachta (velikost 600x1000mm) bude provedena z vodostavebního betonu s max průsakem 20mm. Povrch šachty (dno, stěny do výšky 1,0m) bude dále opatřen těsnící hydroizolační krystalizační hmotou. Dno šachty bude přizpůsobeno dle použitého čerpadla a jeho způsobu uchycení „

Mohl by zadavatel upřesnit typ odčerpávací šachty?

Domníváme se, že se jedná o betonovou monolitickou šachtu.

**Odpověď:**

Položka č.59 /894857/ ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 500MM

Tato položka nesouvisí s textem uvedeným v technické zprávě týkající se odčerpávající šachty.

Ta je jak se uchazeč domnívá řešená jako železobetonová monolitická šachta.

Položka č.59 obsahuje kanalizační šachtu DN425, která je umístěná při výstupu ze schodiště v nástupišti č.2, do které ústí svodné potrubí od žlabu před výtahem na nástupišti č.2 a také potrubí od čerpadla ze sběrné šachty v podchodu pod nástupištěm č.2. (vše zobrazeno ve výkresu půdorysu, a výkresu čerpací šachty).

V soupisu prací změny nejsou.

**Dotaz č. 163:**

90-00-02.1

Soupis prací obsahuje položky č. 7 ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM a č. 8 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 95% PS.

V popisu položky je odkaz na přílohu TZ, ale v té se tyto položky nevyskytují. Mohl by projektant objasnit o jaké práce se jedná a jak došel k výslednému množství u těchto položek?

**Odpověď:**

Myšleny jsou zřejmě položky č.7 a 9. Výpočet byl doplněn do položkového soupisu prací. Dále byla opravena chybná technická specifikace u položky č.7.

Přiložen soupis prací SO 90-00-02.1\_a.xlsx

**Dotaz č. 164:**

SO 02-16-02

16	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	m2	208,230
		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM		
		(1208.70+3.5+440*0.40)*0.15=208,230 [A]		

- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti -  
rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce -  
zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po  
etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry

Podle výpočtu ve výkazu výměr by měla být měrná jednotka v m3.  
Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:**

Měrná jednotka je opravena, viz příloha: SO 02-16-02\_b.xlsx

**Dotaz č. 165:**

SO 03-16-02

16	32731/R1	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z PROST BET DO c25/30 VČETNE SLUŽEBNÍCH SCHODU - UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ	M3	14,500
		ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z PROST BET		
		dle technické zprávy, výkresových příloh PD, dle tabulky kubatur projektanta 3.5+11 ukončení 1 a 2 nástupiště=14,500 [A]		

Podle dostupných informací má být použit prostý beton bez vyztužení. U ostatních nástupišť je však ukončující zídka ze železobetonu.  
Může zadavatel vysvětlit, proč je tomu zde jinak?

**Odpověď:**

Ukončení nástupišť je správně ze železobetonu C25/30 s výztuží, která je započítaná v celkové výztuži. Položka v soupisu prací je opravená.  
Opravený soupis prací, viz příloha: SO 03-16-02\_c.xlsx

**Dotaz č. 166:**

SO 03-16-02

66	965322	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	tkm	659,712
		ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)		
		30*(25-7) bet panely prechodu odvoz do 25 km=540,000 [A] 2.784*(50-7) dřev pražce odvoz do 50 km=119,712 [B] = Celkem: A+B+C=		
68	965512	ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠŤ TYPU TISCHER - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	tkm	2 570,250

ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU TISCHER - ODVOZ  
(NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ  
MÍSTO)

*Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové  
dokumentace . Dle výkazu materiálu projektu. Dle  
tabulky projektanta.'*  
 $102.81 \cdot 25 = 2\,570,250$  [A]

Dle rozpočtu k sobě tyto položky patří, nicméně neshodují se výměry. V položce č. 66 je také chybně uváděna jednotka „tkm“, protože nedošlo k přepočtu z „m3“. Prosíme o sjednocení výměr betonových panelů a dřevěných prachů mezi položkami a opravu přepočtu na „tkm“.

**Odpověď:**

*Položky č. 66, 68 jsou uvedené tonáže na základě údajů z technické zprávy str. č. 11.  
Uvedené výměry jsou správné.*

**Dotaz č. 167:**

SO 02-19-05

V technické zprávě je zmínka o dopravně inženýrských opatřeních na mostě při „montážních pracích“.

V soupisu prací ale žádná položka na DIO není.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

*V projektu je uvažováno, že montáž sítí bude probíhat souběžně s montáží trakčního vedení z pod mostu z pracovního lešení při vyloučení koleji. V tomto případě není potřeba žádných dopravně inženýrských opatření na mostě. Pouze pokud by se zhotovitel rozhodl provádět montáž sítí v etapě při provozu na trati, je nutno dočasné omezení provozu v příslušném jízdním pruhu. Toto je nutno zahrnout do položky č. 6 PROTIDOTYKOVÉ ZÁBRANY SÍŤOVÉ - ZŘÍZENÍ S DODÁNÍM*

**Dotaz č. 168:**

SO 02-19-05

2	626112	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	m2	2 099,444
---	--------	--------------------------------------------------------------------------	----	-----------

$84,655 \cdot (10,8 + 7 + 7) = 2\,099,444$  [A]

položka zahrnuje:  
dodávku veškerého materiálu potřebného pro  
předepsanou úpravu v předepsané kvalitě  
nutné vyspravení podkladu, případně zatření spar zdíva  
položení vrstvy v předepsané tloušťce  
potřebná lešení a podpěrné konstrukce

8	94190	LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 KPA	M3OP	5 942,781
---	-------	----------------------------------	------	-----------

$10,8 \cdot 84,655 \cdot 6,5 = 5\,942,781$  [A]

Položka zahrnuje dovoz, montáž, údržbu, opotřebení  
(nájemné), demontáž, konzervaci, odvoz.

Žádáme zadavatele o prověření, zda položka č.8 není nadbytečná.

**Odpověď:**

Položka č. 8 je nutná pro realizaci položky č. 7. V položce č. 7 není žádné lešení zahrnuto a bez něj není možné otryskání provést.

**Dotaz č. 169:**

PS 02-14-04.3 ŽST Zastávka Troubsko, informační zařízení

Na základě odpovědi na dotaz č. 105 v Dodatku č. 8 ve výkazu výměr v pol. č. 24 není opraveno množství odjezdových monitorů na 2 ks.

Žádáme zadavatel o prověření a opravu ve výkazu výměr.

**Odpověď:**

Opravený soupis prací, viz příloha: PS 02-14-04.3\_c.xlsx

**Dotaz č. 170:**

SO 03-15-05 Žst Střelice, kabelovod

V položkách č. 29 až č. 34 je v popisu položek definováno „KABELOVÁ KOMORA Z PLASTU UZAMYKATELNÁ VODOTĚSNÁ ....“. V technické zprávě požadavek na vodotěsnost těchto komor není definován. Kabelové komory z plastu v tomto provedení nelze dodat ve vodotěsném provedení.

Žádáme o upřesnění, zda je u těchto komor požadována „vodotěsnost“ nebo zadavatel tento požadavek z výkazu výměr vypustí.

**Odpověď:**

U plastových kabelových komor není požadována „vodotěsnost“. Opravený soupis prací přikládáme, viz příloha: SO 03-15-05\_a.xlsx

**Dotaz č. 171:**

SO 90-00-01.1

Dle odpovědi na dotaz č. 143 z dodatečných informací č. 9 bylo ze stavby vyřazeno prakticky veškeré kácení a zůstalo pouze odstranění pařezů. Součástí položek na odstranění pařezů ovšem není podstatný náklad na uložení pařezů na skládku. Ostatní dřevní hmota se dá pálit, nebo štěpkovat, ovšem u pařezů toto nelze. Bude tato položka doplněna?

**Odpověď:**

Součástí Soupisu prací k objektu SO 90-00-01.1 je v dolní části, resp. v položce č. 9, 10, 11, 12, 13 a 14 „Příplatek k vodorovnému přemístění pařezů“, tedy k přemístění a uložení na skládku, a to v poměrně značném rozsahu. Zmíněné přemístění je součástí ocenění uchazečem. Další (duplicitní) položka pro uložení na skládku nebude z tohoto důvodu doplněna.

**Dotaz č. 172:**

SO 02-16-01

58	501430	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM	M3	41 379,000
		ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM		
		Pražcové podloží 41379 - zlepšení zemin směsným pojivem (cement a vápno), tl. 500mm celkem 31 0340 m <sup>3</sup> =41 379,000 [A]		
		1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy –		

uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu – zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z mísicího centra), bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.

Námi změřený objem zlepšené zeminy v KPP typu 6.1 vycházející z dokumentace, části B.1.1 – část B aktualizace je cca 14 000 – 15 000 m<sup>3</sup>.

Žádáme o objasnění, kam počítal projektant s využitím zbývajících cca 26 000 m<sup>3</sup> zlepšené zeminy (stabilizace). Pokud projektant s jiným využitím nepočítá, žádáme o ponížení položky soupisu prací.

**Odpověď:**

*Položka je ponížena, opravený soupis prací, viz příloha: SO 02-16-01\_b*

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

PS 02-14-04.3\_c.xlsx  
SO 02-16-02\_b.xlsx  
SO 03-15-05\_a.xlsx  
SO 03-16-02\_c.xlsx  
SO 90-00-02.1\_a.xlsx  
SO 02-16-01\_b.xlsx

V Olomouci dne 15. 11. 2019

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace