|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 10024/2019-SŽDC-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 6/6 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
| Telefon |  |  |
| Mobil | 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 15. listopadu 2019 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 161:**

SO 04-16-03

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 37 | R037 | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z OCELOVÝCH SÍTÍ (A MŘÍŽOVIN) | M2 | 1 580,000 |
|  |  | Položka zahrnuje: - dodávku předepsaných sítí - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případně zatížení - úpravy spojů a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu |  |  |
|  |  | viz dokumentace |  |  |
|  |  | Položka obsahuje všechny náklady na demontáž a montáž konzol a závěsů TV a s doplnujícími pracemi s použitím mechanizmů.Cena položky je vč. Ostatních rozpočtových nákladů |  |  |

V technické zprávě je uvedeno:

*”V úseku 142,325 - 142,400 tj. v délce* ***75,0 m*** *bude z důvodů nevhodného*

*materiálu zemní svah (kombinace poloskalních materiálů se zeminami) ošetřen*

*protierozní ochranou. Doporučujeme použít trojrozměrných protierozních materiálů a*

*sítí (např. kombinace materiálů MacMat L 9.1 se sítí 6×8÷2,2 bez HZN). Pro sanaci*

*svahů tvořených horninovým masivem doporučujeme vysokopevnostní síťoviny*

*(např. SteelGrid 100; 8×10×2,7 mm).”*

Žádáme zadavatele o upřesnění množství a druhu materiálu použitého na protierozní ochranu svahů ze 3D materiálů.

**Odpověď:**

*Navržené materiály jsou popsány v technické zprávě na str. 5 – 7, v soupisu prací se jedná o položky číslo 37 a 38.*

*Soupis prací se nemění.*

**Dotaz č. 162:**

SO 03-19-02.1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 59 | 894857 | ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 500MM | KUS | 1,000 |
|  |  | ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 500MM |  |  |
|  |  | položka zahrnuje: - poklopy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru - předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu). - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - předepsané podkladní konstrukce |  |  |

V technické zprávě je uvedeno:

„*Vlastní odčerpávací šachta (velikost 600x1000mm) bude provedena z vodostavebního*

*betonu s max průsakem 20mm. Povrch šachty (dno, stěny do výšky 1,0m) bude dále opatřen*

*těsnící hydroizolační krystalizační hmotou. Dno šachty bude přizpůsobeno dle použitého čerpadla a jeho způsobu uchycení* „

Mohl by zadavatel upřesnit typ odčerpávací šachty?

Domníváme se, že se jedná o betonovou monolitickou šachtu.

**Odpověď:**

*Položka č.59 /894857/ ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 500MM*

*Tato položka nesouvisí s textem uvedeným v technické zprávě týkající se odčerpávající šachty. Ta je jak se uchazeč domnívá řešená jako železobetonová monolitická šachta.*

*Položka č.59 obsahuje kanalizační šachtu DN425, která je umístěná při výstupu ze schodiště v nástupišti č.2,  do které ústí svodné potrubí od žlabu před výtahem na nástupišti č.2 a také potrubí od čerpadla ze sběrné šachty v podchodu pod nástupištěm č.2. (vše zobrazeno ve výkresu půdorysu, a výkresu čerpací šachty).*

*V soupisu prací změny nejsou.*

**Dotaz č. 163:**

90-00-02.1

Soupis prací obsahuje položky č. 7 ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM a č. 8 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 95% PS.   
V popisu položky je odkaz na přílohu TZ, ale v té se tyto položky nevyskytují. Mohl by projektant objasnit o jaké práce se jedná a jak došel k výslednému množství u těchto položek?

**Odpověď:**

*Myšleny jsou zřejmě položky č.7 a 9. Výpočet byl doplněn do položkového soupisu prací. Dále byla opravena chybná technická specifikace u položky č.7.*

*Přiložen soupis prací SO 90-00-02.1\_a.xlsx*

**Dotaz č. 164:**

SO 02-16-02

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 16 | 56333 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM | m2 | 208,230 |
|  |  | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM |  |  |
|  |  | (1208.70+3.5+440\*0.40)\*0.15=208,230 [A] |  |  |
|  |  | - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry |  |  |

Podle výpočtu ve výkazu výměr by měla být měrná jednotka v m3.

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:**

*Měrná jednotka je opravena, viz příloha:SO 02-16-02\_b.xlsx*

**Dotaz č. 165:**

SO 03-16-02

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 16 | 32731/R1 | ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z PROST BET DO c25/30 VČETNE SLUŽEBNÍCH SCHODU - UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ | M3 | 14,500 |
|  |  | ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z PROST BET |  |  |
|  |  | *dle technické zprávy, výkresových příloh PD, dle tabulky kubatur projektanta  3.5+11 ukončení 1 a 2 nástupiště=14,500 [A]* |  |  |

Podle dostupných informací má být použit prostý beton bez vyztužení. U ostatních nástupišť je však ukončující zídka ze železobetonu.

Může zadavatel vysvětlit, proč je tomu zde jinak?

**Odpověď:**

*Ukončení nástupišť je správně ze železobetonu C25/30 s výztuží, která je započítaná v celkové výztuži. Položka v soupisu prací je opravená.*

*Opravený soupis prací, viz příloha: SO 03-16-02\_c.xlsx*

**Dotaz č. 166:**

SO 03-16-02

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 66 | 965322 | ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) | tkm | 659,712 |
|  |  | ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) |  |  |
|  |  | *30\*(25-7) bet panely prechodu odvoz do 25 km=540,000 [A]  2.784\*(50-7) dřev pražce odvoz do 50 km=119,712 [B]  =  Celkem: A+B+C=* |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 68 | 965512 | ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU TISCHER - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) | tkm | 2 570,250 |
|  |  | ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU TISCHER - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) |  |  |
|  |  | *Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace . Dle výkazu materiálu projektu. DLe tabulky projektanta.'  102.81\*25=2 570,250 [A]* |  |  |

Dle rozpočtu k sobě tyto položky patří, nicméně neshodují se výměry. V položce č. 66 je také chybně uváděna jednotka „tkm“, protože nedošlo k přepočtu z „m3“. Prosíme o sjednocení výměr betonových panelů a dřevěných pražců mezi položkami a opravu přepočtu na „tkm“.

**Odpověď:**

*Položky č. 66, 68 jsou uvedené tonáže na základě údajů z technické  zprávy str. č. 11. Uvedené výměry jsou správné.*

**Dotaz č. 167:**

SO 02-19-05

V technické zprávě je zmínka o dopravně inženýrských opatřeních na mostě při „montážních pracích“.

V soupisu prací ale žádná položka na DIO není.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

*V projektu je uvažováno, že montáž sítí bude probíhat souběžně s montáží trakčního vedení z pod mostu z pracovního lešení při vyloučené koleji. V tomto případě není potřeba žádných dopravně inženýrských opatření na mostě. Pouze pokud by se zhotovitel rozhodl provádět montáž sítí v etapě při provozu na trati, je nutno dočasné omezení provozu v přilehlém jízdním pruhu. Toto je nutno zahrnout do položky č. 6 PROTIDOTYKOVÉ ZÁBRANY SÍŤOVÉ - ZŘÍZENÍ S DODÁNÍM*

**Dotaz č. 168:**

SO 02-19-05

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | 626112 | REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM | m2 | 2 099,444 |
|  |  | 84,655\*(10,8+7+7)=2 099,444 [A] |  |  |
|  |  | položka zahrnuje:  dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě  nutné vyspravení podkladu, případně zatření spar zdiva  položení vrstvy v předepsané tloušťce  potřebná lešení a podpěrné konstrukce |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | 94190 | LEHKÉ PRACOVNÍ LEŠENÍ DO 1,5 KPA | M3OP | 5 942,781 |
|  |  | 10,8\*84,655\*6,5=5 942,781 [A] |  |  |
|  |  | Položka zahrnuje dovoz, montáž, údržbu, opotřebení (nájemné), demontáž, konzervaci, odvoz. |  |  |

Žádáme zadavatele o prověření, zda položka č.8 není nadbytečná.

**Odpověď:**

*Položka č. 8 je nutná pro realizaci položky č. 7. V položce č. 7 není žádné lešení zahrnuto a bez něj není možné otryskání provést.*

**Dotaz č. 169:**

PS 02-14-04.3 ŽST Zastávka Troubsko, informační zařízení

Na základě odpovědi na dotaz č. 105 v Dodatku č. 8 ve výkazu výměr v pol. č. 24 není opraveno množství odjezdových monitorů na 2 ks.

Žádáme zadavatel o prověření a opravu ve výkazu výměr.

**Odpověď:**

*Opravený soupis prací, viz příloha: PS 02-14-04.3\_c.xlsx*

**Dotaz č. 170:**

SO 03-15-05 Žst Střelice, kabelovod

V položkách č. 29 až č. 34 je v popisu položek definováno „KABELOVÁ KOMORA Z PLASTU UZAMYKATELNÁ VODOTĚSNÁ ….“. V technické zprávě požadavek na vodotěsnost těchto komor není definován. Kabelové komory z plastu v tomto provedení nelze dodat ve vodotěsném provedení.

Žádáme o upřesnění, zda je u těchto komor požadována „vodotěsnost“ nebo zadavatel tento požadavek z výkazu výměr vypustí.

**Odpověď:**

*U plastových kabelových komor není požadovaná „vodotěsnost“. Opravený soupis prací přikládáme, viz příloha: SO 03-15-05\_a.xlsx*

**Dotaz č. 171:**

SO 90-00-01.1

Dle odpovědi na dotaz č.143 z dodatečných informací č.9 bylo ze stavby vyňato prakticky veškeré kácení a zůstalo pouze odstranění pařezů. Součástí položek na odstranění pařezů ovšem není podstatný náklad na uložení pařezů na skládku. Ostatní dřevní hmota se dá pálit, nebo štěpkovat, ovšem u pařezů toto nelze. Bude tato položka doplněna?

**Odpověď:**

*Součástí Soupisu prací k objektu SO 90-00-01.1 je v dolní části, resp. v položce č. 9, 10, 11, 12, 13 a 14 „Příplatek k vodorovnému přemístění pařezů“, tedy k přemístění a uložení na skládku, a to v poměrně značném rozsahu. Zmíněné přemístění je součástí ocenění uchazečem. Další (duplicitní) položka pro uložení na skládku nebude z tohoto důvodu doplněna.*

**Dotaz č. 172:**

SO 02-16-01

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 58 | 501430 | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM | M3 | 41 379,000 |
|  |  | ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM |  |  |
|  |  | Pražcové podloží  41379 - zlepšení zemin směsným pojivem (cement a vápno), tl. 500mm celkem 31 0340 m3=41 379,000 [A] |  |  |
|  |  | 1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu – zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z mísícího centra), bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový. |  |  |

Námi změřený objem zlepšené zeminy v KPP typu 6.1 vycházející z dokumentace, části B.1.1 – část B aktualizace je cca 14 000 – 15 000 m3.

Žádáme o objasnění, kam počítal projektant s využitím zbývajících cca 26 000 m3 zlepšené zeminy (stabilizace). Pokud projektant s jiným využitím nepočítá, žádáme o ponížení položky soupisu prací.

**Odpověď:**

*Položka je ponížena, opravený soupis prací, viz příloha: SO 02-16-01\_b*

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

PS 02-14-04.3\_c.xlsx

SO 02-16-02\_b.xlsx

SO 03-15-05\_a.xlsx

SO 03-16-02\_c.xlsx

SO 90-00-02.1\_a.xlsx

SO 02-16-01\_b.xlsx

V Olomouci dne 15. 11. 2019

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace