

Naše zn.: 19956/2019-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.2:

V Zadávací dokumentaci v Dílu 1 POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY v části 2 POKYNY PRO DODAVATELE je v bodu 8.5 Technická kvalifikace – seznam stavebních prací mimo jiné požadavek na: - *nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci podchodu v železniční stanici o délce podchodu nejméně 35m;*

Ke shora uvedenému požadavku si dovoluujeme zaslat následující připomínky s žádostí o úpravu zadávací dokumentace:

1) Dle shora uvedeného požadavku je možné doložit novostavbu i rekonstrukci podchodu, přičemž u rekonstrukce není definováno, jaký je její minimální technický a finanční rozsah a za jakých bližších specifických podmínek (např. požadavek na realizaci v době výluky) měla rekonstrukce probíhat, tzn. lze splnit tuto podmínku např. doložením rekonstrukce podchodu v železniční stanici o požadované minimální délce, pakliže se rekonstrukce týká např. pouze opravy maleb, výměně zábradlí, nebo jiných drobných stavebních prací, které byly realizovány bez přerušení provozu železniční stanice?

2) Dovolujeme si požádat o vysvětlení, z jakého důvodu požaduje zadavatel minimální délku právě 35 m. Pakliže se jedná o novostavbu podchodu, je technická náročnost realizace podchodu totožná při libovolné délce. Při větší délce podchodu se jedná pouze o opakování technologických postupů jednotlivých taktů realizace a vyšší časovou náročnost, nikoliv o rozdíl v technice provádění díla nebo zvýšené technické náročnosti.

Vzhledem k tomu, že za posledních 5 let nebylo v České republice realizováno velké množství podchodů splňujících minimální délku, domníváme se, že tímto požadavkem mohou být limitovány některé stavební společnosti, které by měly zájem se výběrového řízení zúčastnit, ačkoliv dle našeho názoru není pro požadavek na minimální délku důvod. Limitování některých zájemců o účast ve výběrovém řízení bez důvodu odporuje chování dobrého hospodáře, kterým zadavatel bezesporu je.

Odpověď č.2:

K bodu 1): Zadavatel upřesňuje, že za „rekonstrukci podchodu“ pro účely splnění tohoto kritéria považuje minimálně náhradu nebo doplnění nosné konstrukce v rozsahu minimálně zcela nové konstrukce (strop, stěny, spodní deska) pod jednou kolejí, současně zcela nové konstrukce alespoň jednoho ramene pro přístup na nástupiště a současně zcela nové konstrukce alespoň jedné výtahové šachty. Zakázka, při níž nebyla budována nová konstrukce podchodu a byly provedeny pouze opravy maleb, výměna zábradlí apod., tak nebude uznána za splňující toto kritérium. Dále zadavatel upřesňuje, že za „podchod v železniční stanici“ považuje pro účely kvalifikace železniční most pod nejméně jednou kolejí, který je určen pro přístup cestujících na nástupiště. Skutečnost, zda byla rekonstrukce podchodu prováděna ve výluce nebo za omezeného provozu (např. pod mostním provizoriem), nepovažuje zadavatel za relevantní pro splnění nebo nesplnění kritéria.

K bodu 2:) Zadavatel se rozhodl provést změnu zadávací dokumentace, kdy se požadavek na „délku podchodu nejméně 35 metrů“ mění na „délku podchodu nejméně 18 metrů“.

Další sdělení zadavatele:

V návaznosti na odpověď č. 2 byly opraveny následující části zadávací dokumentace:

POKYNY PRO DODAVATELE (díl 1, část 2 zadávací dokumentace)

Článek 8.5, třetí odstavec, první odrážka se ruší text a nahrazuje se textem:

Za nejvýznamnější stavební práce považuje zadavatel níže uvedené stavební práce s hodnotou zakázky ve výši stanovené v předchozím odstavci, v rámci nichž musí dodavatel doložit rovněž následující požadavky:

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci podchodu v železniční stanici o délce podchodu **nejméně 18 m**;

Článek 9.3, čtvrtý odstavec, třetí odrážka se ruší text a nahrazuje se textem:

- požadavek kritéria technické kvalifikace na doložení seznamem a osvědčením alespoň ve vztahu k následujícím nejvýznamnějším stavebním pracím dle čl. 8.5 Pokynů:

- nejméně jedna nejvýznamnější stavební práce musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci podchodu v železniční stanici o délce podchodu nejméně 18 m; tuto nejvýznamnější stavební práci nelze prokazovat prostřednictvím poddodavatele.

Viz příloha: ROZTOKY Pokyny pro dodavatele_oprava1.docx

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny takové **změny/doplnění zadávací dokumentace**, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **29. 11. 2019** na den **19. 12. 2019**, tedy tak, aby činila nejméně celou svou původní délku.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznamení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2019-038579).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:
Oddíl IV. 2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast:

rušíme datum 29. 11. 2019 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 19. 12. 2019 v 09:00 hod.

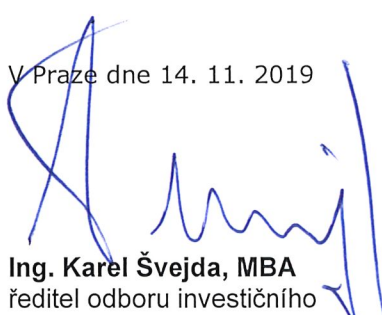
Oddíl IV. 2.7) Podmínky pro otevírání nabídek:

rušíme datum 29. 11. 2019 v 09:00 hod. a nahrazujeme datem 19. 12. 2019 v 09:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 14. 11. 2019


Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace