

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 10409/2015-SŽDC-SSZ-ÚE-Chr

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák  
Telefon: +420 972 244 738  
Mobil: +420 601 566 324  
E-mail: [chromcak@szdc.cz](mailto:chromcak@szdc.cz)

Datum: 26.06.2015

rozdělovník

## „Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 trati Turnov – Hradec Králové“

### Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 2 – odpověď na zasláný dotaz dodavatele

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečnou informaci:

#### Dotaz č. 12:

SO 03 – Železniční přejezdy, jaká je šířka vnějších panelů u železobetonových přejezdů (myšleno rozměr panelu od hlavy kolejnice k závěrné zídce)? Jedná se o přejezdy č.P3152, P3153 a P3155.

#### Odpověď č. 12:

Vnější desky jsou navrženy o rozměrech 850/1200mm. Rozměr od hlavy kolejnice k závěrné zídce je 850mm. Musí se jednat o přejezdovou konstrukci schválenou SŽDC, s.o. pro použití na ŽDC.

#### Dotaz č. 13:

SO 03 – Železniční přejezdy, Přejezd č.P3151 evid.km 10,926 a přejezd P3154 evid.km 11,923 má být dle PS zhotoven jako polymerbetonová konstrukce. Má zadavatel na mysli přejezdovou konstrukci např. typu BODAN?

#### Odpověď č. 13:

Zadavatel ani zpracovatel PD nemůže specifikovat obchodní označení navrženého výrobku. Ve výše zmíněných přejezdech jsou navrženy polymerbetonové přejezdové konstrukce. Vnější desky jsou navrženy o rozměrech 750/1200mm. Přejezdová konstrukce musí vyhovovat třídě zatížení D400. Musí se také jednat o přejezdovou konstrukci schválenou SŽDC, s.o. pro použití na ŽDC.



Ing. Lubor Hruběš  
ředitel