SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 39601/2019-SŽDC-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 2/1

E-ZAK

Vyřizuje Ing. Petra Matoušková
Telefon +420 972341374
E-mail ORHKRzvz@szdc.cz

Datum 13. listopadu 2019

Změna zadávací dokumentace k VZ 64019158

Dobrý den,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka **Oblastní ředitelství Hradec Králové**, tímto zasílá změnu zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

Oprava trati v úseku Letohrad - Litice nad Orlicí

Dotaz dodavatele č. 1:
Žádáme zadavatele o doplnění výpočtů k výkazům výměr SO 01, SO 02 a SO 03. U některých položek není zřejmé, k čemu se vztahují, příp. jak byla výměra stanovena, namátkově například:

a) SO 01, p.č. 15 „Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km" (314,580 t): k jaké činnosti se položka vztahuje a jak bylo určeno množství?

b) SO 02, p.č. 1 „Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49" (48 ks), pč. 14" Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49" (48 ks) a některé související položky: ačkoli z technické zprávy ani z výkresové dokumentace nevyplývá, že by se měl kolejový rošt demontovat, zhotovitel má za to, že těmito pracemi měl zadavatel na mysli vyjmutí výhybek č. 1, 2, 6 a 7 za účelem souvislé výměny pražců a upevňovadel. Pak však není zřejmé, jak byly výměry sestaveny, neboť:
   - dle názoru zhotovitele je třeba k vyjmutí výhybek č. 6 a 7 provést 2 x 14 – 2 = 26 řezů a k vyjmutí výhybek č. 1 a 2 2 x 14 = 28 řezů, celkem tedy 54 řezů (výkaz výměr jen 48 řezů); ke zpětné montáži však bude třeba též vyřezat staré svary, resp. staré spojkové komory a počet řezů by tedy měl být dvojnásobný; výměra 48 řezů podle našeho názoru neodpovídá ani řešení, kdy se celá výhybka vyjme v kuse, nikoli po částech
   - vyřezané svary bude třeba vyvložkovat, čímž se dále navyšuje počet svarů nutných k obnově kolejového roštu
   - ze zadání též není zřejmé, zda-li se p.č. 13 „Ojedinělá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "d"" (36 m) vztahuje právě k tomuto vložkování po výřezu nebo se jedná o jinou činnost

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

c) SO 03 p.č. 25 „Opravné souvislé broušení kolejnic R260 příčný a podélný profil vlnkovitost a převalek" (4100 m): dle technické zprávy se má broušení provést v délce 2138 m, tedy výměra položky by měla činit 2 x 2138 = 4 276 m. Bez doložení výpočtu zadavatelem nelze ověřit, zda-li se jedná o chybu nebo o upřesnění rozsahu opravného broušení.

d) SO 03 p.č. 14 Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km : jedná se o odpad po souvislém čistění? A následně co se s ním bude dít? Není stanoven poplatek za skládku, nebo se k němu vztahuje p.č. 30? – ale s jinou výměrou?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

ad a) SO 01, p. č. 15 – jedná se o vytěžený materiál z koleje a sypaného nástupiště a stezek a ten bude odvezen na pozemek SŽDC u žst. Litice nad Orlicí (cca km 76,500 v traťovém úseku Litice n. O. – Žamberk).

ad b) SO 02 p. č. 1, 13, 14, 15 – záměrem zadavatele je navržená technologie zahrnující vyjmutí ocelové konstrukce výhybek pro usnadnění výměny pražců s tím, že by se výhybka dělila uprostřed střední části, původní sváry ve výhybkách by zůstaly a pouze by se kolejnicovou vložkou překlenuly sváry na ZV a KV výhybky.

ad c) SO 03 p. č. 25 – broušení kolejnic souvislé je bráno broušení obou pasů současně a bere se jako úsek koleje 4 100 m (4,1 km Letohrad – Žamberk), v němž je zahrnuta výměna kolejnic v délce 2138 m.

ad d) SO 03 p. č. 14, 15, 30, 31, 32 – ano, jedná se vytěžený materiál ze strojního čištění p. č. 14, z něhož bude 40 % uloženo na pozemek SŽDC (cca km 86,500 v traťovém úseku Letohrad – Žamberk) a 60 % odvezeno na skládku.

Dotaz dodavatele č. 2:

Zadavatel v technické zprávě SO 02 uvádí, že se provede ojedinělá výměna svěrek VT2, domníváme se, že tato dodávka není zahrnuta do výkazu výměr.

Prosíme o upřesnění.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

SO 02 – výměna svěrek bude prováděna pouze ve výjimečných případech, pokud budou svěrky při demontáži poškozeny, přičemž materiál (svěrky VT2) dodá zadavatel, výměnu provede zhotovitel na vlastní náklady.

Dotaz dodavatele č. 3:

Ze zadávací dokumentace vyplývá, že by se práce měly provádět v nepřetržité výluce od 1. března 2020 do 21. dubna 2020. Žádáme objednatele o upřesnění, jaké další stavební akce mohou realizaci stavby ovlivnit a jakým způsobem. Vzhledem k probíhající rekonstrukci žst. Letohrad předpokládáme, že ve stejném období bude kolej ve směru do Letohradu nesjízdná, z náhledu do ročního výlukového plánu se ale ukazuje, že přístup na staveniště po koleji může být omezen i ze směru žst. Doudleby nad Orlicí (viz výluka V-009043/18 a výměna kolejnic v tunelu Litice nad Orlicí, výluka V-009044/18 a kompletní oprava staničních kolejí v žst. Litice a výluka V-012460/19 a oprava mostů v km 64,579 a km 64,948). Případné omezení přístupu na staveniště má zásadní vliv na technologii prováděných prací a harmonogram stavby (např. návoz kameniva, přístup kolejové mechanizace atd.).

Viz přiložený výběr z ročního plánu výluk pro výlukové rameno 513.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:
Zadavatel tímto uveřejňuje aktuální střednědobý plán výluk na období únor – březen 2020, který stanovuje výluky pro jednotlivé stavební objekty, v souboru *Střednědobý plán výluk únor-březen 2020.pdf*.

Dotaz dodavatele č. 4:
V souvislosti s výše uvedeným dotazem žádáme zadavatele o doplňující informaci k SO 01.

Je možné práce na stavebním objektu realizovat v celém období od 1. března 2020 do 21. dubna 2020 nebo jen ve výluce 10N od 1. dubna 2020 do 10. dubna 2020?

Budou v žst. Litice souběžně probíhat jiné stavební práce, jak by mohlo vyplývat z odůvodnění výluky V-009044/18?

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:
Viz odpověď na dotaz č. 3.

Příloha: schválené střednědobé výlukové plány na měsíc únor a březen 2020 VR 513

Z důvodu termínu uveřejnění změny zadávací dokumentace zadavatel mění znění článku č. 12.1 Výzvy k podání nabídky (lhůta pro podání nabídek)**.**

Článek 12.1 nově zní:

Dodavatel může podat pouze jednu nabídku (samostatně nebo společně s dalšími dodavateli) a nesmí být současně poddodavatelem, jehož prostřednictvím jiný dodavatel v tomto výběrovém řízení prokazuje kvalifikaci. Nabídka musí být podána elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, který je profilem zadavatele, a to v českém jazyce s výjimkami uvedenými v článku 11 těchto Pokynů. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK. Nabídku dodavatel doručí do konce lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu https://zakazky.szdc.cz/.

Nabídky musí být podány nejpozději do 10. 12. 2019 do 8:00 hodin.

Všechna ostatní ustanovení Výzvy a zadávací dokumentace zůstávají v platnosti.

Hradec Králové 13. 11. 2019

S pozdravem

Ing. Lubor Hrubeš v. r.
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

Za správnost:
Ing. Jan Jirowetz

Ing. Jan Jirowetz
Digitálně podepsal Ing. Jan Jirowetz
Datum: 2019.11.14 07:10:47 +01'00'