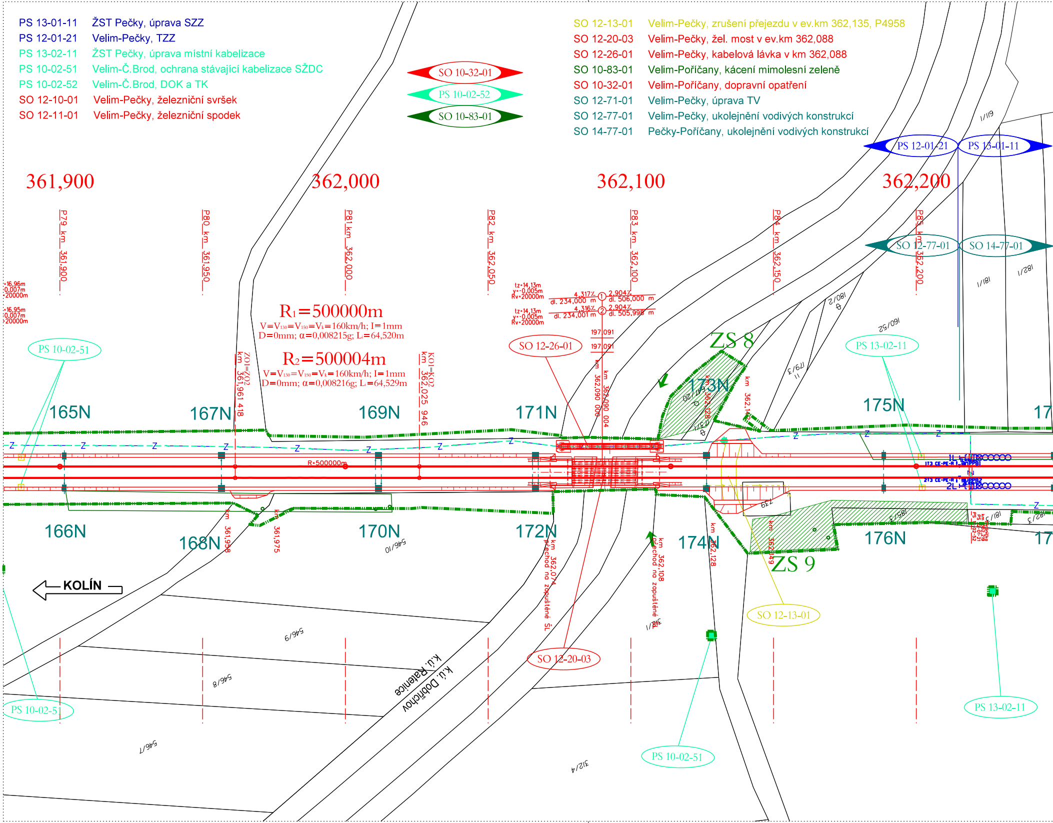
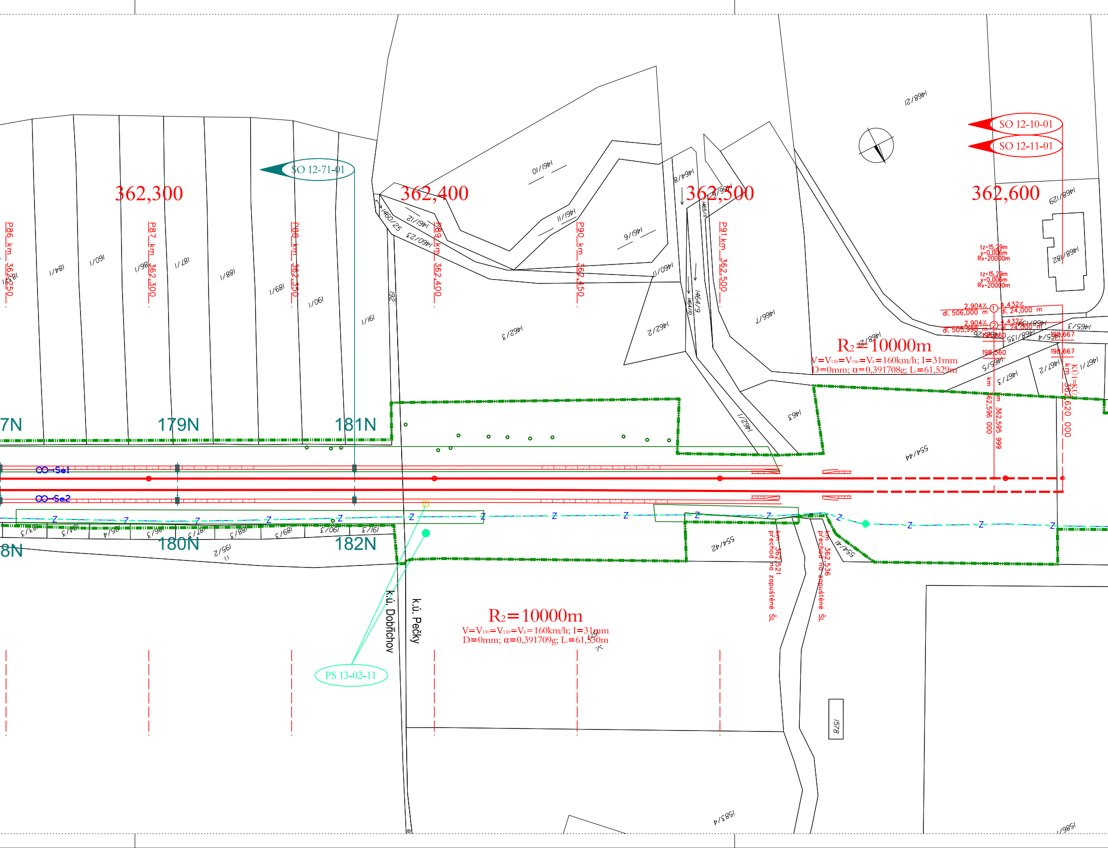
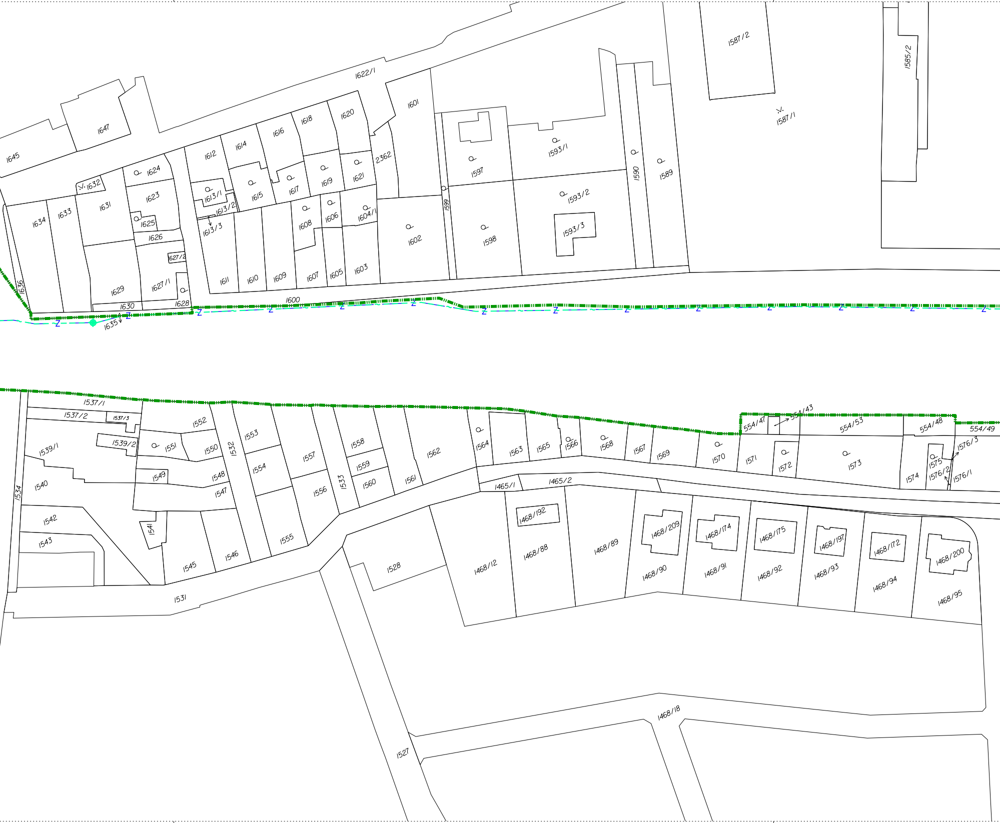


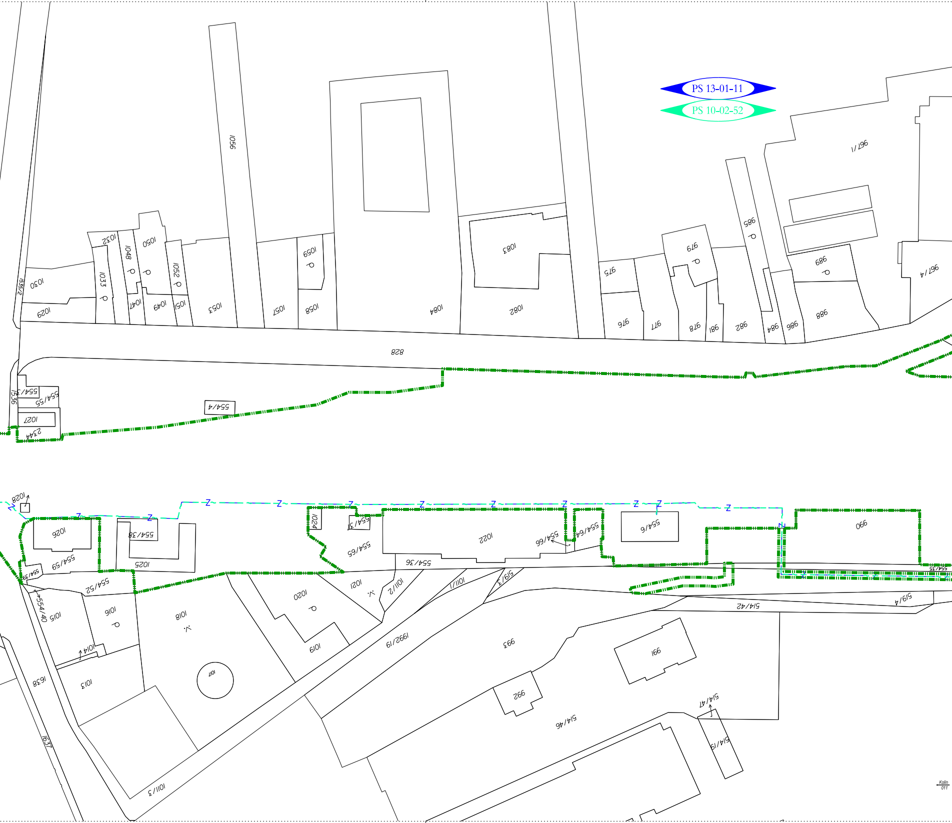
SO 10-32-01
PS 10-02-52
SO 10-83-01
PS 12-01-21
PS 13-01-11
SO 12-77-01
SO 14-77-01
361,900
362,000
362,100
362,200
P79 km 361,900
P80 km 361,950
P81 km 362,000
P82 km 362,050
P83 km 362,100
P84 km 362,150
P85 km 362,200
R₁=500000m
V=V₁₃₀=V₁₅₀=Vₖ=160km/h; I=1mm
D=0mm; α=0,008215g; Lₜ=64,520m
R₂=500004m
V=V₁₃₀=V₁₅₀=Vₖ=160km/h; I=1mm
D=0mm; α=0,008216g; Lₜ=64,529m
ZO1=ZO2 km 361,961 418
KO1=KO2 km 362,025 946
tz=14,13m y=-0,005m Rv=20000m
4,317‰ dl. 234,000 m
2,904‰ dl. 506,000 m
4,316‰ dl. 234,001 m
2,904‰ dl. 505,998 m
197,091
km 362,090 000
km 362,090 004
SO 12-26-01
ZS 8
173N
ZS 9
PS 10-02-51
PS 13-02-11
165N
166N
167N
168N
169N
170N
171N
172N
174N
175N
176N
R=500000m
km 361,958
km 361,975
km 362,074 přechod na zapuštěné SL
km 362,108 přechod na zapuštěné SL
km 362,128
km 362,149
SO 12-20-03
SO 12-13-01
KOLÍN
k.ú. Ratenice
k.ú. Dobřichov
546/10
546/9
546/8
546/7
312/4
160/52
180/2
179/3
181/1
182/1
185/2
181/5
1/119
1L
2L

PS 13-01-11	ŽST Pečky, úprava SZZ
PS 12-01-21	Velim-Pečky, TZZ
PS 13-02-11	ŽST Pečky, úprava místní kabelizace
PS 10-02-51	Velim-Č.Brod, ochrana stávající kabelizace SŽDC
PS 10-02-52	Velim-Č.Brod, DOK a TK
SO 12-10-01	Velim-Pečky, železniční svršek
SO 12-11-01	Velim-Pečky, železniční spodek

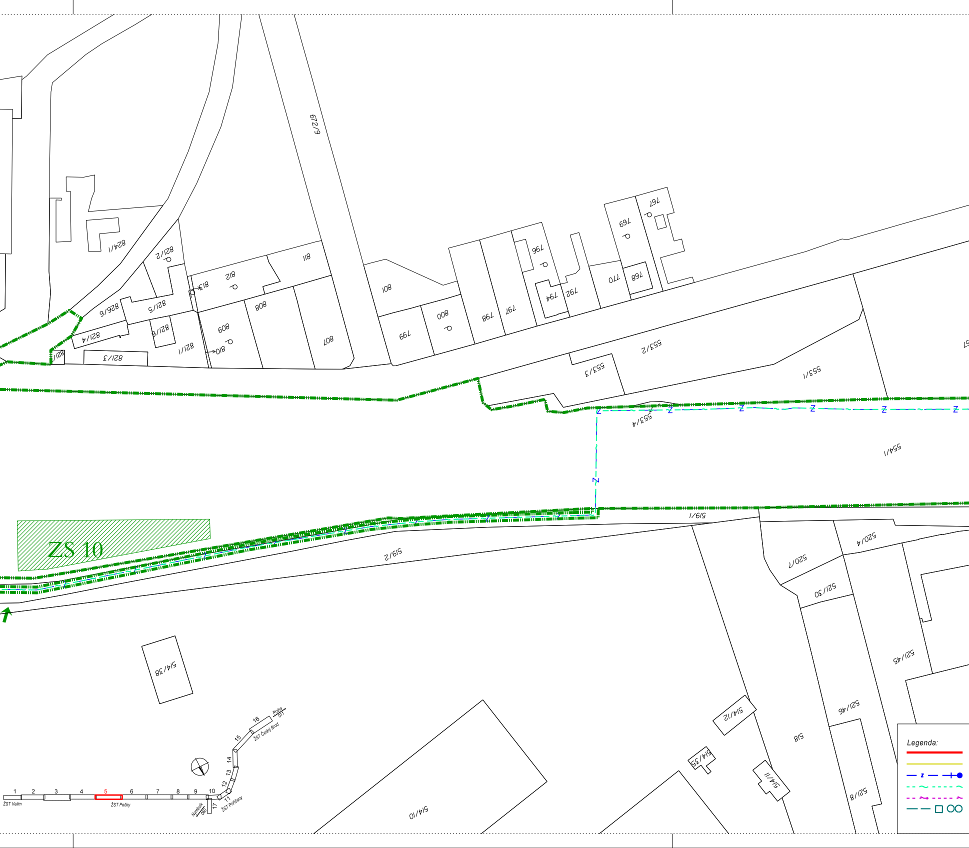
SO 12-13-01	Velim-Pečky, zrušení přejezdu v ev.km 362,135, P4958
SO 12-20-03	Velim-Pečky, žel. most v ev.km 362,088
SO 12-26-01	Velim-Pečky, kabelová lávka v km 362,088
SO 10-83-01	Velim-Poříčany, kácení mimolesní zeleně
SO 10-32-01	Velim-Poříčany, dopravní opatření
SO 12-71-01	Velim-Pečky, úprava TV
SO 12-77-01	Velim-Pečky, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 14-77-01	Pečky-Poříčany, ukolejnění vodivých konstrukcí

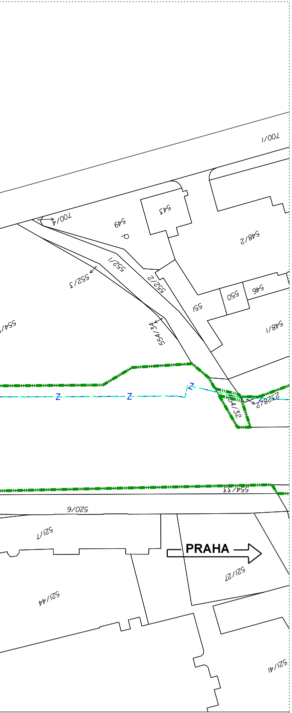

SO 12-71-01
SO 12-10-01
SO 12-11-01
362,300
362,400
362,500
362,600
P86 km 362,250
P87 km 362,300
P88 km 362,350
P89 km 362,400
P90 km 362,450
P91 km 362,500
1468/21
1461/10
1461/11
1461/6
1461/12
1460/25
1460/23
1464/8
1465/11
1466/5
1460/11
1462/2
1462/3
1464/9
1464/10
1466/7
1468/129
1468/182
1468/27
1468/126
1468/134
1468/135
1465/3
1465/4
1465/5
1467/1
1467/2
1467/3
183/1
184/1
186/1
187/1
188/1
189/1
190/1
191/1
192
1462/1
1463
554/44
554/42
554/41
183/3
184/3
185/4
186/3
187/3
188/3
189/3
190/3
191/3
195/2
7N
179N
181N
8N
180N
182N
Se1
Se2
Z
tz=15,29m
y=0,006m
Rv=20000m
tz=15,29m
y=0,006m
Rv=20000m
2,904‰
dl. 506,000 m
①
4,432‰
dl. 24,000 m
2,904‰
dl. 505,998 m
②
4,432‰
dl. 24,000 m
198,560
198,560
198,667
198,667
R₂=10000m
V=V₁₃₀=V₁₅₀=Vₖ=160km/h; I=31mm
D=0mm; α=0,391708g; Lᵢ=61,529m
km 362,596 000
km 362,595 999
KÚ1=KÚ2
km 362,620 000
km 362,521 přechod na zopuštěné šl.
km 362,536 přechod na zopuštěné šl.
k.ú. Dobřichov
k.ú. Pečky
R₂=10000m
V=V₁₃₀=V₁₅₀=Vₖ=160km/h; I=31mm
D=0mm; α=0,391709g; Lᵢ=61,530m
PS 13-02-11
1578
1583/4
1586/1


1622/1
1587/2
1585/2
V.
1587/1
1645
1647
1601
1620
1618
1616
1614
1612
1624
1632
1623
1631
1633
1634
1625
1626
1627/2
1627/1
1629
1628
1630
1636
1635
1613/1
1613/2
1613/3
1615
1617
1619
1621
2362
1597
1593/1
1590
1589
1608
1606
1604/1
1602
1599
1598
1593/2
1593/3
1611
1610
1609
1607
1605
1603
1600
Z
1537/1
1537/2
1537/3
1539/1
1539/2
1551
1552
1550
1532
1553
1557
1558
1559
1554
1549
1548
1547
1540
1534
1556
1533
1560
1561
1562
1564
1563
1565
1566
1568
1567
1569
1570
1571
1572
1573
1574
1575
1576/2
1576/3
1576/1
554/47
554/43
554/53
554/48
554/49
1465/1
1465/2
1468/192
1468/88
1468/89
1468/209
1468/174
1468/175
1468/197
1468/172
1468/200
1542
1543
1541
1545
1546
1555
1528
1468/12
1468/90
1468/91
1468/92
1468/93
1468/94
1468/95
1531
1468/18
1527



PS 13-01-11
PS 10-02-52
1056
1030
1029
1535/2
1032
1033
1048
1050
1047
1049
1052
1051
1053
1057
1058
1059
1084
1083
1082
828
975
976
977
979
978
981
982
985
984
986
989
988
967/1
967/4
1536
554/53
554/55
554/4
1027
2344
1028
1026
554/59
554/58
554/38
1025
554/52
554/40
1015
1016
1018
1017
1014
1013
1638
1637
1011/3
1024
554/37
554/65
1020
1019
1021
554/36
1011/2
1011/1
519/3
1992/19
1022
554/66
554/64
554/6
990
554/35
519/4
514/42
993
991
992
514/46
514/47
514/19
Z
Kolín
011


672/9
824/1
821/2
812
811
813
826/6
821/5
821/4
821/6
821/3
821/1
821/
809
808
807
810
801
799
800
798
797
796
794
792
770
769
768
767
553/2
553/3
553/1
553/4
554/1
Z
519/1
519/2
ZS 10
520/7
520/4
521/30
521/45
521/46
521/8
514/38
514/12
518
514/35
514/11
514/10
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
ŽST Velim
ŽST Pečky
ŽST Pořičany
ŽST Český Brod
Nymburk 060
Praha 011
Legenda:


700/1
700/4
549
543
548/2
552/1
552/3
552/2
551
550
546
554/
554/34
548/1
Z
Z
Z
2328/2
554/32
554/33
520/6
521/7
PRAHA
521/27
521/44
521/41

navrhovaný stav
demolice
úprava zabezpečovacího zařízení
úprava sdělovacího zařízení
úprava silnoproudu
úprava trakčního vedení

▬	*protihlukové stěny*
→	*úprava vodovodu*
→	*úprava kanalizace*
▨ ZS ↘	*zařízení staveniště*
▬	*obvod stavby*
—	*katastr nemovitostí*

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"

SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP EU
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:
-

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	JITKA MARTINCOVÁ	JITKA MARTINCOVÁ	ING. MILOŠ KRAMEŠ

Název akce:
VELIM - POŘÍČANY, BC

Číslo smlouvy:
18 162 201

Projektový stupeň:
DSP

Část:
SITUACE STAVBY

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Datum:
05/2019

Číslo části:
C.2

Název přílohy:
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
KM 361,900 - KM 363,700

Měřítko:
1:1000

Počet formátů:
10 x A4

Číslo přílohy:
5

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.