

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 19940/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Telefon +420 972 244 738  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@szdc.cz](mailto:Pluharova@szdc.cz)

Datum: 12. listopad 2019

## **„Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 24:**

V Pokynech pro dodavatele je v článku 9.3 Poddodavatelské omezení uvedeno, že SO 20-01 Železniční most v km 21,502 musí být plněn vybraným dodavatelem vlastními prostředky, resp. pokud podalo nabídku více dodavatelů v rámci společné účasti, pak musí být plněn společníkem určeným dle čl. 9.2.

Součástí stavebních prací na zmíněném objektu je řada speciálních technologií, které vyžadují speciální vlastní prostředky, namátkou:

- Injektáže vyžadující speciální vrtnou techniku
- Spínání úložných prahů pilířů použitím předpínacích tyčí
- Montáž skruží
- Izolace mostovky, atd.

Zadavatel vznáší požadavek na realizaci celého objektu jedním dodavatelem, který by měl disponovat všemi vlastními prostředky nutnými k provedení tohoto objektu.

**DOTAZ:**

- a) Skutečně zadavatel požaduje, aby celý objekt SO 20-01 Železniční most v km 21,502 byl plněn pouze vlastními prostředky vybraného dodavatele?  
b) Pokud podává nabídku více dodavatelů v rámci společné účasti, pak má být realizován skutečně pouze jedním ze společníků určeným dle čl. 9.2 Pokynů pro dodavatele?

#### **Odpověď na dotaz č. 24:**

24 a) Zadavatel požaduje, aby SO 20-01 byl realizován vlastními prostředky v souladu s ustanovením článku 4.4.2 a 4.4.3 Zvláštních podmínek. Vámi namátkou zmíněné speciální technologie zadavatel považuje v souladu s těmito články, jako *speciální činnosti nebo zařízení, které představují pouze dílčí a doplňující část plnění dotčené části Sekce.*

24 b) ANO - Pokud podává nabídku více dodavatelů v rámci společné účasti, pak musí být realizován skutečně pouze jedním ze společníků v souladu se zněním čl. 9.2 Pokynů pro dodavatele.

**Dotaz č. 25:**

Součástí splnění požadavků na technickou kvalifikaci je předložení seznamu stavebních prací doplněného osvědčením objednatelů, případně jinými doklady v souladu se zněním čl. 8.5. Seznam má obsahovat kromě jiného informace o nejméně jedné nejvýznamnější stavební práci. Jedná se o novostavbu nebo rekonstrukci železničního mostu s novou celooceľovou nosnou konstrukcí o délce jednoho pole nejméně 30 m. V bodě 9.3 Poddodavatelské omezení je uvedeno, že tuto nejvýznamnější stavební práci nelze prokazovat prostřednictvím poddodavatele. V předloženém seznamu nebo osvědčení musí být výslovně uvedeno, že výše uvedené části předmětu plnění nejvýznamnějších stavebních prací prováděl v referenční zakázce výlučně dodavatel či osoba tvořící s dodavatelem koncern vlastními prostředky, tj. prostředky dodavatele nebo s využitím prostředků osob tvořícími s dodavatelem koncern. V návaznosti na předchozí dotaz se domníváme, že je prakticky vyloučené, aby uvedenou nejvýznamnější stavební práci realizoval výlučně vlastními prostředky jeden dodavatel, tj. bez využití poddodavatelů realizujících speciální činnosti (izolace, injektáže atd.) nebo sdružený ve společnosti s jinou společností.

DOTAZ: Zruší zadavatel svůj požadavek, aby v Seznamu nebo v osvědčení bylo výslovně uvedeno, že uvedené části předmětu plnění nejvýznamnějších stavebních prací (minimálně jeden železniční most s novou celooceľovou nosnou konstrukcí o délce jednoho pole nejméně 30 m) prováděl v referenční zakázce výlučně dodavatel či osoba tvořící s dodavatelem koncern vlastními prostředky, tj. prostředky dodavatele nebo s využitím prostředků osob tvořícími s dodavatelem koncern?

**Odpověď na dotaz č. 25:**

NE - zadavatel nezruší svůj požadavek, viz odpověď na dotaz č. 24.

**Dotaz č. 26:**

Uchazeč má v úmyslu za účelem podání cenové nabídky a splnění kvalifikace vytvořit společnost s dalším uchazečem. Tento způsob sdružení se ve společnosti považujeme za běžný postup, kdy dva zájemci o účast ve veřejné soutěži vytvoří za účelem podání cenové nabídky a realizace stavebních prací (v případě úspěchu v soutěži) společnost, ve které každý společník vkládá do společnosti svou specializaci tak, aby společně splnili požadavky zadavatele a byli schopni dílo řádně a odborně provést. Z Pokynů pro dodavatele nám není zcela zřejmé, zda-li je tato možnost u této zakázky přípustná s ohledem na to, že stěžejní stavební objekt SO 20-01 Železniční most v km 21.502 musí být plněn přímo vybraným dodavatelem vlastními prostředky (resp. pokud podalo nabídku více dodavatelů v rámci společné účasti, pak musí být plněny společníkem určeným dle čl. 9.2.)

DOTAZ:

Pokud cenovou nabídku podávají dva dodavatelé sdružení ve společnosti a oba disponují dokladem o provedení nejvýznamnější stavební práce, připouští zadavatel, aby jeden z nich doložil doklady pro splnění technické kvalifikace vyplývající bodu 8.7 a druhý předložil doklady prokazující splnění požadavků na prokázání kvalifikace, jež nemohou být prokazovány prostřednictvím poddodavatele (uvedené v bodě 9.3 Poddodavatelské omezení)?

**Odpověď na dotaz č. 26:**

ANO – zadavatel připouští.

**Dotaz č. 27:**

V soupisu prací v SO 98-98 je uvedena položka „Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Žádáme zadavatele o sdělení, jak má uchazeč tuto položku ocenit, když dokumentace poskytnutá zadavatelem je již ve stupni PDPS.

**Odpověď na dotaz č. 27:**

Jedná se o dopracování dokumentace pro provozní soubory (technologie stavby) zhotovitelem stavby.

**Dotaz č. 28:**

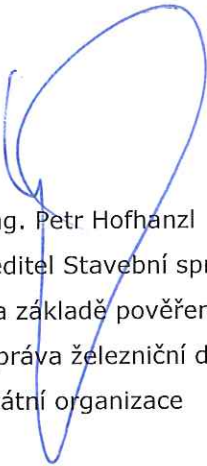
V části PD D.2.1.1 je uvedeno, že nový žel. svršek v km 21.606005 - 21.678209 tvoří betonové pražce SB6. V soupisu prací SO 10-01 jsou uvedeny položky pro zřízení koleje s pražci betonovými bezpodkladnicovými. Jaký typ pražce má být dodán? Upozorňujeme, že pražce SB6 se již nevyrábějí.

**Odpověď na dotaz č. 28:**

Pro železniční svršek v úseku 21,606 605 – 21,678 209 se předpokládá využití stávajících pražců SB6 v sestavách uvedených v tabulce na str. 6 Technické zprávy (dle předkategorizace materiálu železničního svršku z 06/2019 z úseku je 93% schopno okamžitého zpětného užití). Případné jednotlivé pražce k doplnění potřebného počtu poskytne Objednatel prostřednictvím oblastního správce (OŘ Ústí n.L.)

Poznámka: Předkategorizace je součástí Dokladové části Příloha 5.3.3.

V Praze dne 12.11.2019



Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace